

1 市民アンケート

うちちゃんminiに対する認知度、利用状況、ニーズ等を把握するため、市広報誌・WEBにて全世帯調査を行った。

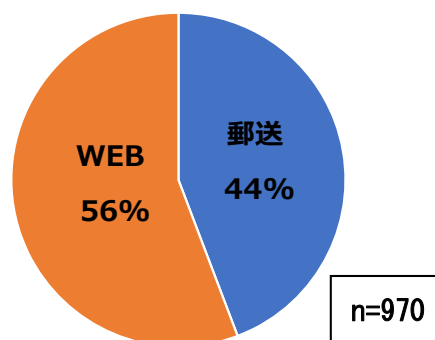
調査実施期間	2021年12月24日～2022年2月8日
調査実施方法	広報誌折込、WEB方式
回収数	970件

【2021年12月24～2月8日広報誌折込、WEB方式により回数数970票】

(1) 回収先

市民アンケートは全回答数のうち、郵送が44%、WEBが56%である。

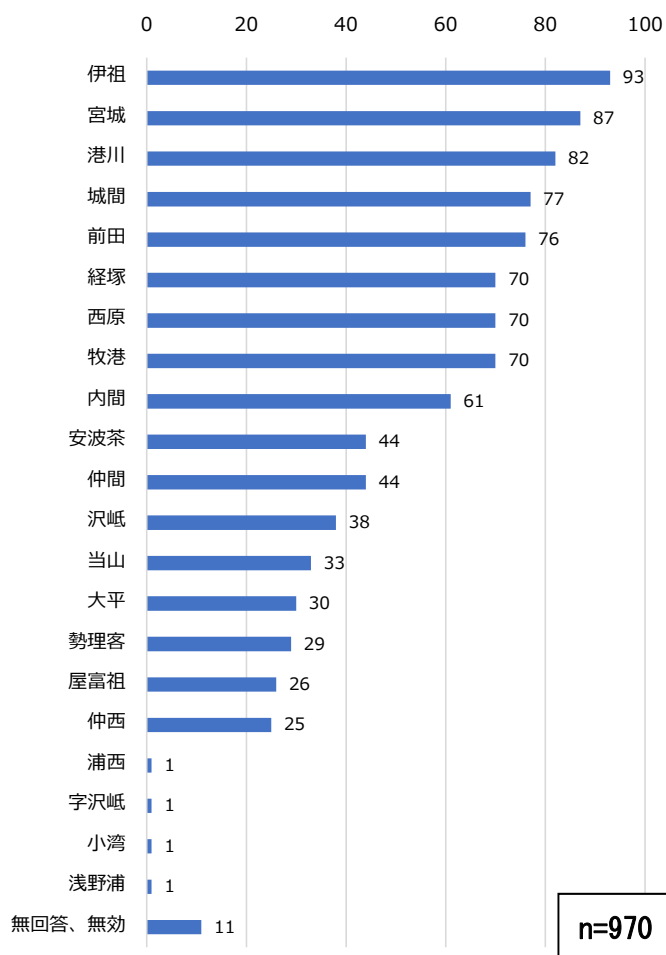
方法	票数
郵送	429
WEB	541
総計	970



(2) 居住地

回答者の居住地域は伊祖地区が最も多く、次いで宮城、港川地区が多い結果となった。

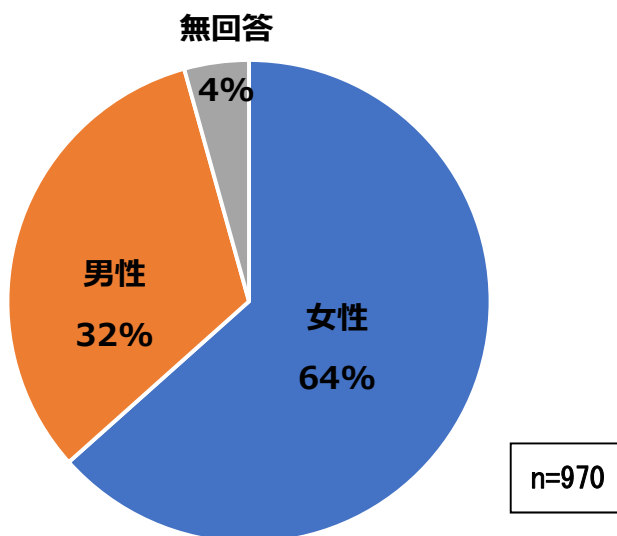
地域名	票数
伊祖	93
宮城	87
港川	82
城間	77
前田	76
経塚	70
西原	70
牧港	70
内間	61
安波茶	44
仲間	44
沢岨	38
当山	33
大平	30
勢理客	29
屋富祖	26
仲西	25
浦西	1
字沢岨	1
小湾	1
浅野浦	1
無回答、無効	11
総計	970



(3) 性別

回答者の性別は女性が約6割と半数を超えている。

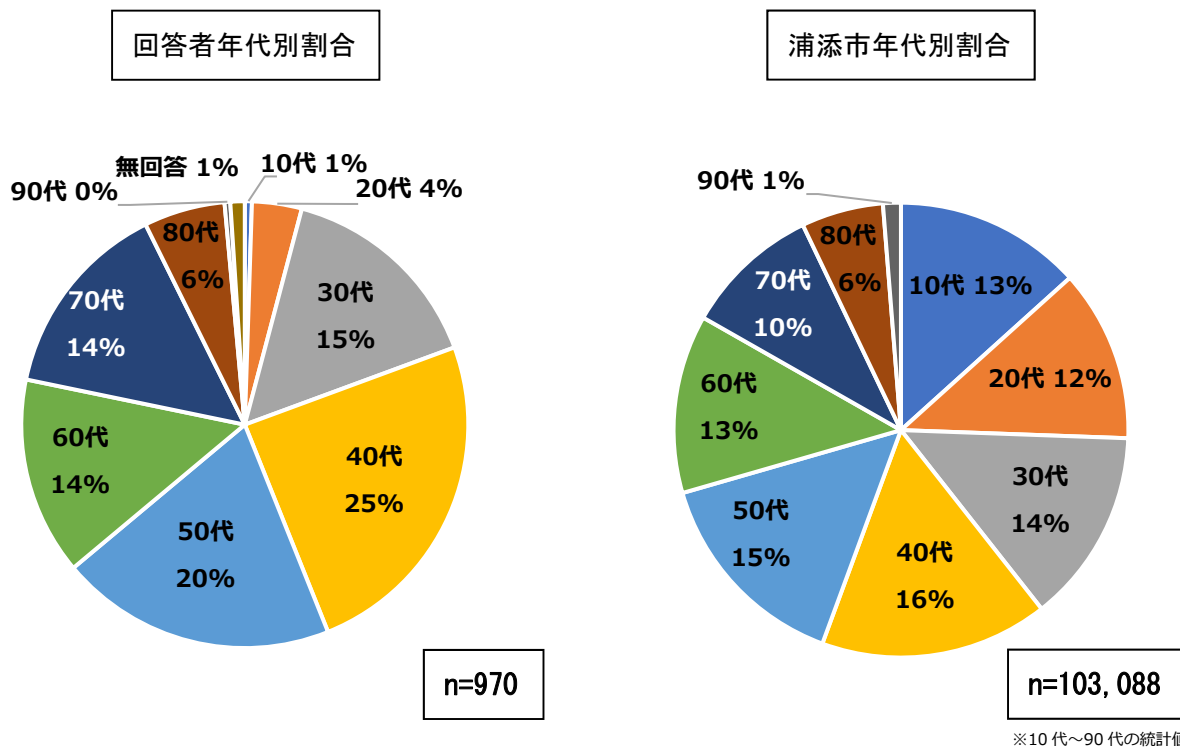
性別	票数
女性	615
男性	313
無回答	42
総計	970



(4) 年代

①年代（全体）

回答者全体（郵送とWEB）の年代を浦添市人口と比較すると10代、20代が少なく、40代が多い。その他の年代はほぼ同程度の割合になっている。



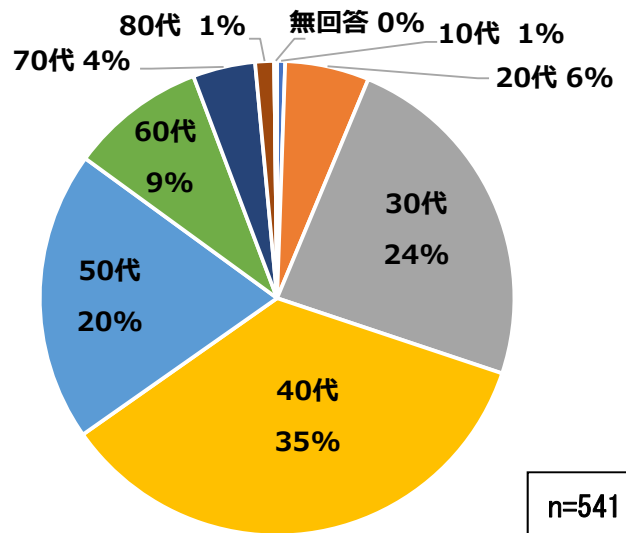
(令和4年2月時点)

引用：www.city.urasoe.lg.jp

②年代（WEB）

WEBでの回答者の年代は30代、40代が多く、全体の6割を占めている。

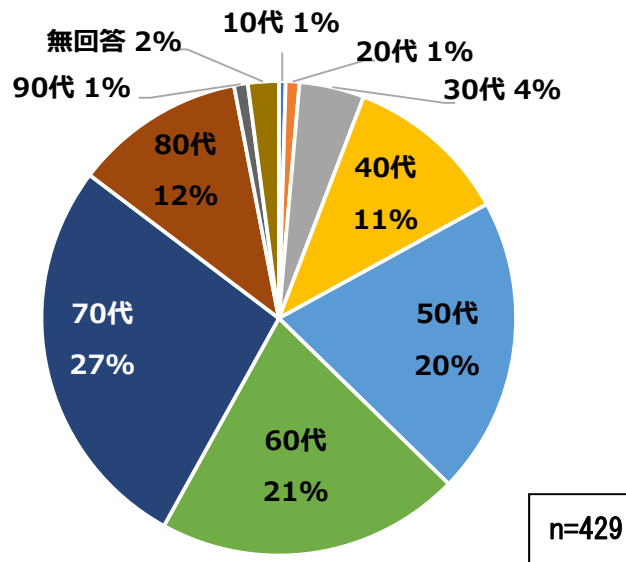
年代	票数
10代	3
20代	31
30代	129
40代	190
50代	107
60代	50
70代	23
80代	7
90代	0
無回答・無効	1
総計	541



③年代（郵送）

郵送での回答者は70代が最も多く、60代～80代が約6割を占めている。

年代	票数
10代	2
20代	4
30代	19
40代	48
50代	87
60代	89
70代	117
80代	50
90代	4
無回答・無効	9
総計	429

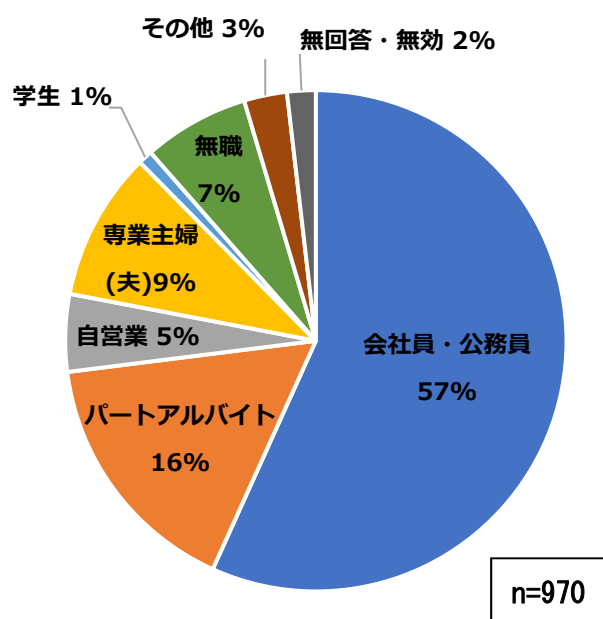


(5) 職業

回答者の職業は「会社員・公務員」が全体の約6割と最も多く、次いで「パート・アルバイト」「専業主婦（夫）」と続いている。その他具体的記入としては、「大学職員」、「保育士」などの職業の方が回答している。

職業	総計
会社員・公務員	408
パート・アルバイト	147
自営業	53
専業主婦（夫）	114
学生	9
無職	168
その他	27
無回答・無効	44
総計	970

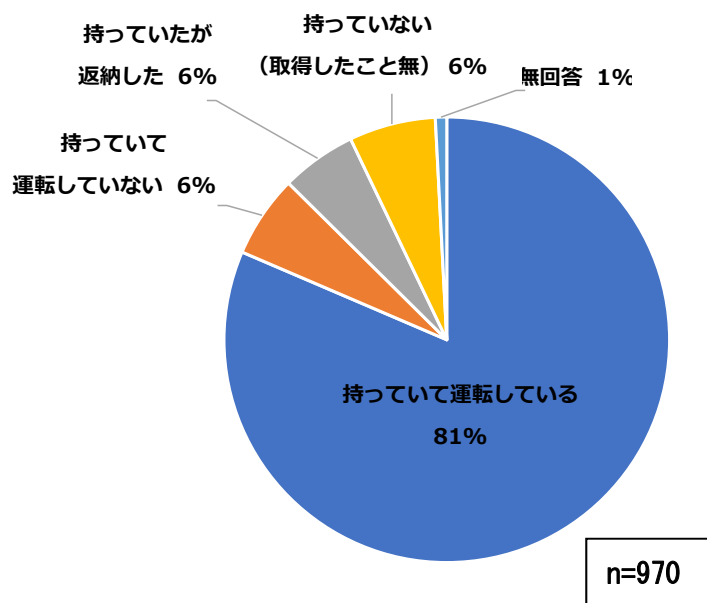
その他具体的記入
就労支援
保育士
私立学校教職員
福祉団体職員
臨時的任用職員
福祉
医療
身体障害
契約社員
非常勤
大学教員
大学非常勤講師
フリーランス



(6) 運転免許

運転免許を保持している人が最も多く、回答者の8割以上を占めている。

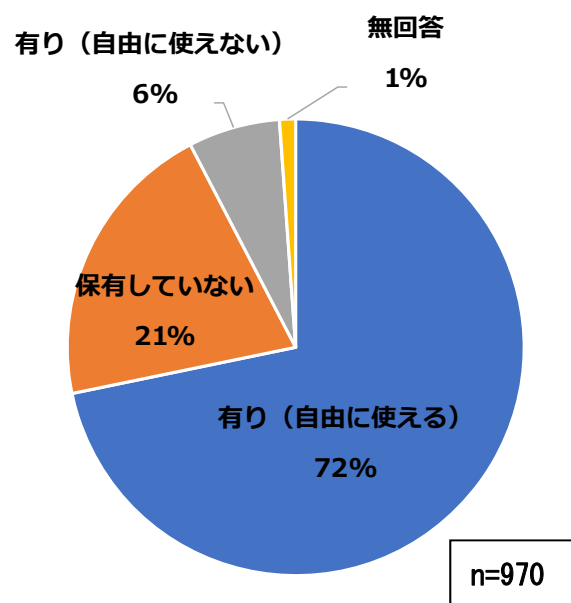
運転免許	票数
持っていて運転している	790
持っていて運転していない	58
持っていたが返納した	53
持っていない(取得したこと無)	61
無回答	8
総計	970



(7) 車両保有状況

車両保有状況は、車両を保有している人が最も多く、全体の7割以上を占めている。

車両保有状況	票数
有り(自由に使える)	696
保有していない	200
有り(自由に使えない)	63
無回答	11
総計	970

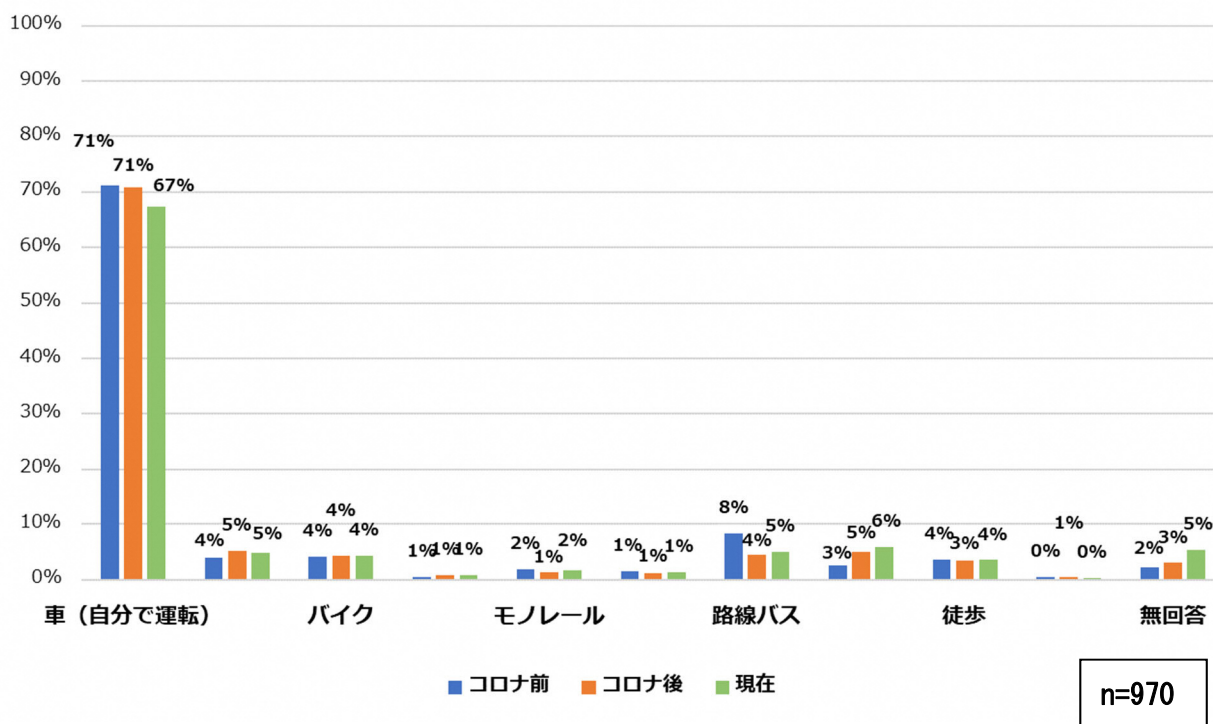


(8) コロナ前・後・現在での移動手段

コロナ前後での移動手段を比較してみると、「路線バス」の利用者が減少している。また、「うらちゃんmini」の利用者が増加している。要因として、コロナ禍中に運行したため、認知度が上がったことによる増加だと考えられる。

コロナ後と現在での移動手段を比較してみると、「車（自分で運転）」の利用者が減少している。また、「うらちゃんmini」の利用者がさらに増加していることがわかる。

移動手段	コロナ前	コロナ後	現在	差 (前→後)	差 (後→現在)
車（自分で運転）	690	688	653	-2	-35
車（送迎）	38	50	46	12	-4
バイク	40	41	41	1	0
自転車	5	8	8	3	0
モノレール	18	13	16	-5	3
タクシー	14	11	13	-3	2
路線バス	80	43	48	-37	5
うらちゃん mini	25	49	57	24	8
徒歩	35	33	34	-2	1
その他	4	5	3	1	-2
無回答、無効	21	29	51	8	22
総計	970	970	970	-	-

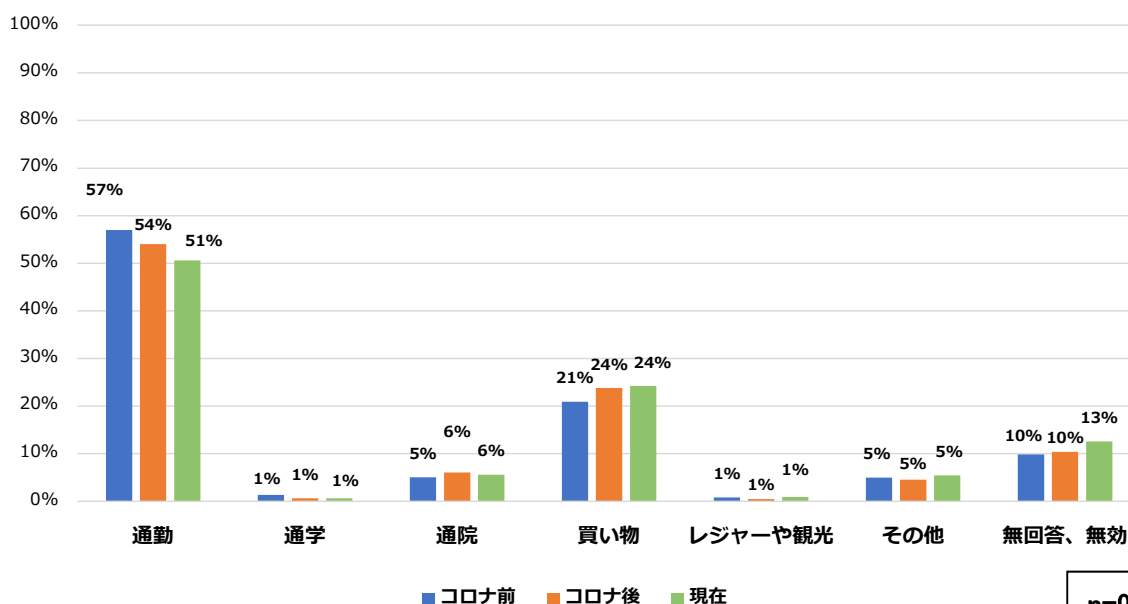


(9) コロナ前後移動目的

コロナ前後の移動目的を比較すると、「買い物」・「通院」は増加しており、「通勤」・「通勤」・「レジャーや観光」は減少している。コロナ後と現在を比較すると、「買い物」・「レジャーや観光」は増加しており、「通勤」・「通院」は減少している。

移動手段	コロナ前	コロナ後	現在	差 (前→後)	差 (後→現在)
通勤	553	524	491	-29	-33
通学	13	6	6	-7	0
通院	49	59	54	10	-5
買い物	203	231	235	28	4
レジャーや観光	8	5	9	-3	4
その他	48	44	53	-4	9
無回答、無効	96	101	122	5	21
総計	970	970	970	0	0

その他具体的記入		
コロナ前	コロナ後	現在
講演会	講演会	趣味
図書館利用	講座参加(運動)	講演会
習い事	趣味	ボランティア
稽古事	グラウンド送迎	講座参加(運動)
講座参加(運動)	妻の職場へ送迎	グラウンド送迎
グラウンド送迎	サークル	サークル
妻の職場へ送迎	習い事	カルチャー
サークル	美容室	デイサービス
デイサービス	介護	美容室・姉妹集まり
美容室・姉妹集まり	生活全般	習い事
介護	親戚の家	妻の職場へ送迎
生活全般	-	介護
親戚家や買い物	-	生活全般
-	-	子どもの送迎



n=970

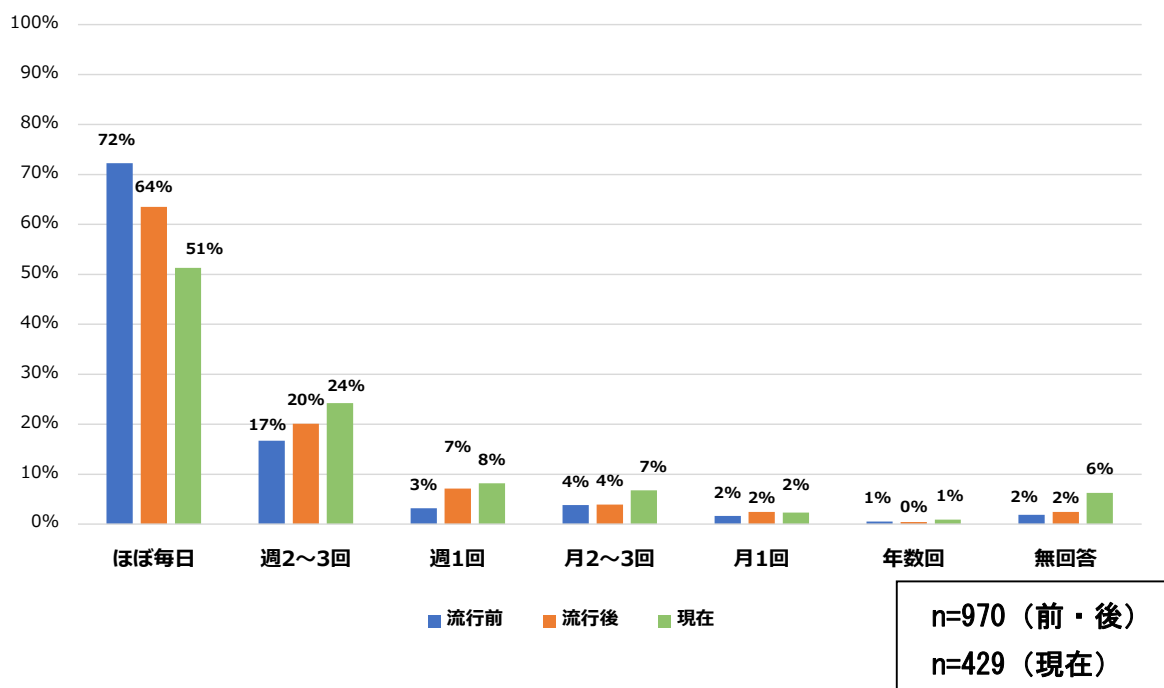
(10) コロナ前後移動頻度

コロナ前後の移動頻度を比較すると、「ほぼ毎日」移動している人が減少している。「週2～3回」・「週1回」で移動している人が増加していることから、ほぼ毎日移動していた人が、移動頻度を減らしていたのではないかと考えられる。

コロナ後と現在の比率を比較すると、「ほぼ毎日」移動している人が減少しており、「週2～3回」・「週1回」・「月2～3回」で移動している人が増加している。

移動手段	コロナ前		コロナ後		現在		差 (前→後)	差 (後→現在)
	人数	比率	人数	比率	人数	比率		
ほぼ毎日	701	72%	616	64%	220	51%	-9%	-12%
週2～3回	162	17%	195	20%	104	24%	3%	4%
週1回	31	3%	69	7%	35	8%	4%	1%
月2～3回	37	4%	38	4%	29	7%	0%	3%
月1回	16	2%	24	2%	10	2%	1%	0%
年数回	5	1%	4	0%	4	1%	0%	1%
無回答	18	2%	24	2%	27	6%	1%	4%
総計	970	100%	970	100%	429	100%	0	0

※移動頻度（現在）に関しては郵送（429件）の集計結果のみ

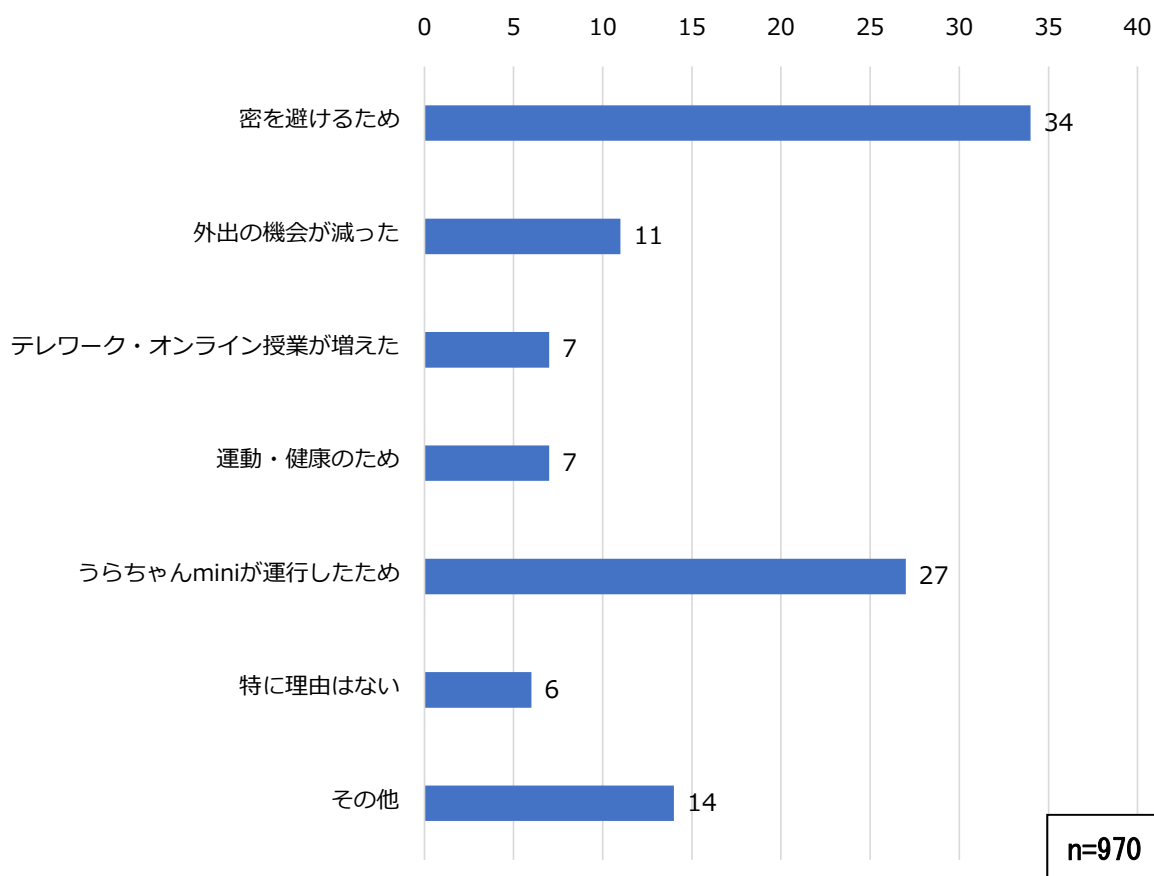


(11) 移動手段変更理由（コロナ前から後）

移動手段変更理由（コロナ前から後）については、「密を避けるため」という回答が最も多かった。その他具体的な理由としては、「運転免許返納」や「運転ができなくなったため」などの回答があった。

移動手段変更理由（流行前→流行後）	票数
密を避けるため	34
外出の機会が減った	11
テレワーク・オンライン授業が増えた	7
運動・健康のため	7
うらちゃん mini が運行したため	27
特に理由はない	6
その他	14
変更なしのため無回答	709
無回答、無効	155
総計	970

その他具体的記入
運転ができなくなった
運転免許を返納したため
免許証返納
仕事のため
車の返納
免許がない為

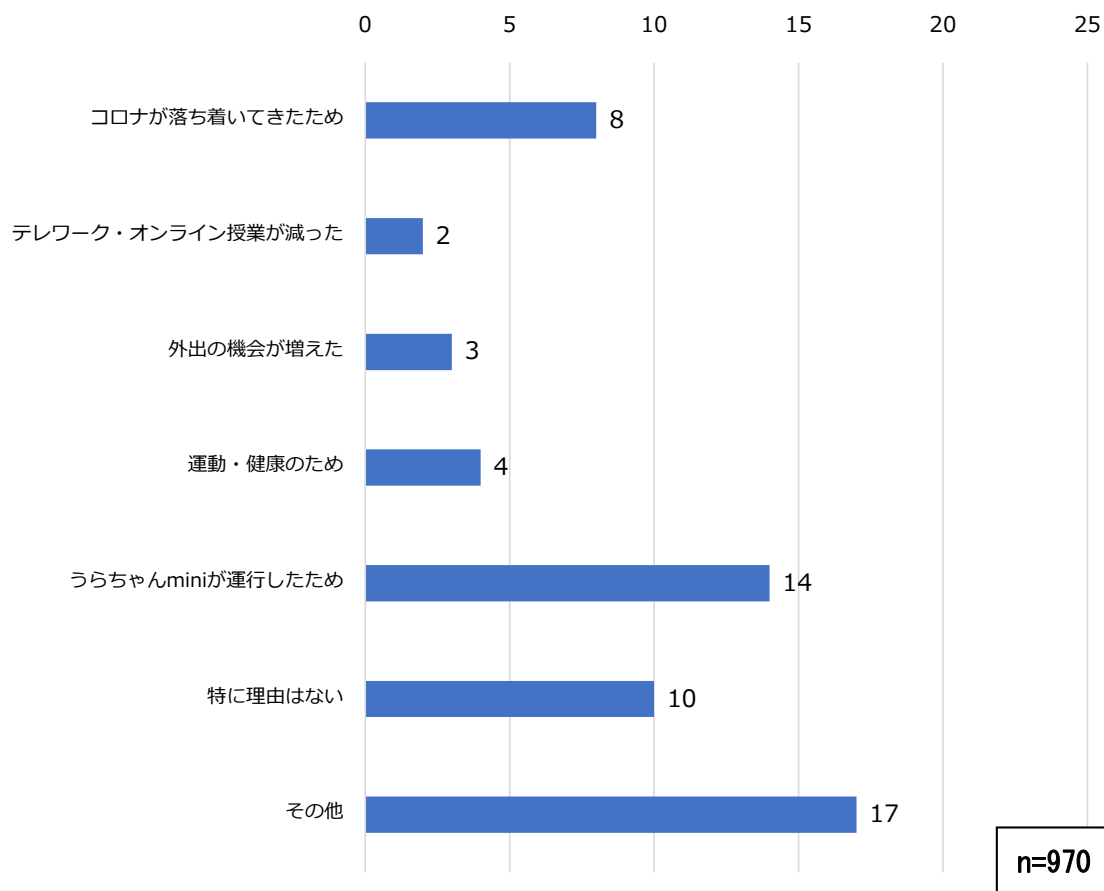


(12) 移動手段変更理由（コロナ後から現在）

移動手段変更理由（コロナ後から現在）については、「うらちゃん mini が運行したため」という回答が最も多かった。その他具体的な理由としては、「運転免許返納」や「学校等の再開で朝の時間に余裕がなくなった」などの回答があった。

移動手段変更理由（流行前→流行後）	票数
密を避けるため	8
外出の機会が減った	2
テレワーク・オンライン授業が増えた	3
運動・健康のため	4
うらちゃん mini が運行したため	14
特に理由はない	10
その他	17
変更なしのため無回答	748
無回答、無効	164
総計	970

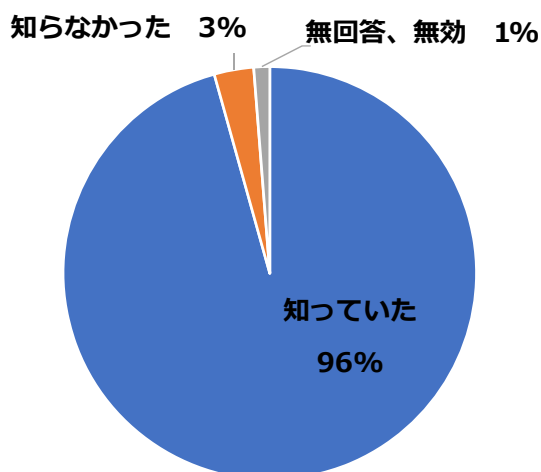
その他具体的記入
車を抹消した
リハビリが必要になった
運転免許を返納したため
密を避けるため
病院へ行く回数が減った
友人が迎えに来てくれる
コロナ感染に慎重になっている
仕事のため
タクシーが早かったり
ガソリンの値上げ。その他
学校等の再開で朝の時間に余裕がなくなった
コロナで県庁に出向のため



(13) うらちゃん mini 認知度

うらちゃん mini の認知度は高く、9 割以上の人を知っていたと回答している。

認知度	票数
知っていた	928
知らなかった	30
無回答、無効	12
総計	970

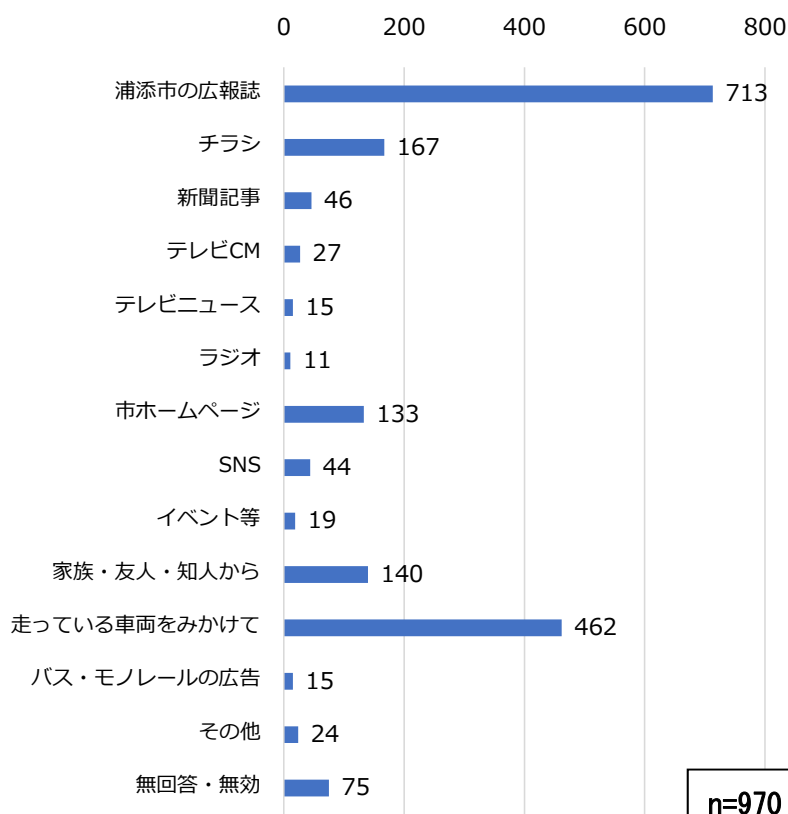


n=970

(14) 認知手段 (複数回答)

うらちゃん mini の認知手段として最も多かったのは「浦添市の広報誌」、次いで「走っている車両を見かけて」、というものが多かった。

認知手段	票数
浦添市の広報誌	713
チラシ	167
新聞記事	46
テレビ CM	27
テレビニュース	15
ラジオ	11
市ホームページ	133
SNS	44
イベント等	19
家族・友人・知人から	140
走っている車両を見かけて	462
バス・モノレールの広告	15
その他	24
無回答、無効	75
総回答数	1891

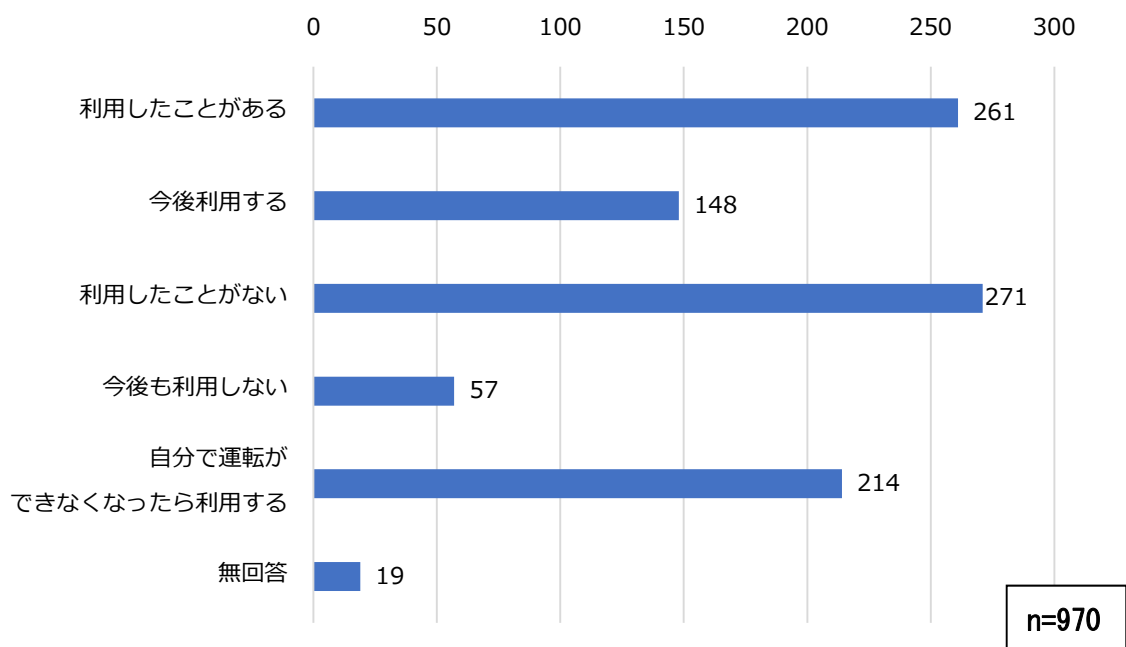


n=970

(15) 今後の利用意向

「利用したことがない」という回答が最も多かった。次いで多いのは「利用したことがある」という回答であった。

利用意向	票数
利用したことがある	261
今後利用する	148
利用したことがない	271
今後も利用しない	57
自分で運転ができなくなったら利用する	214
無回答	19
総計	970

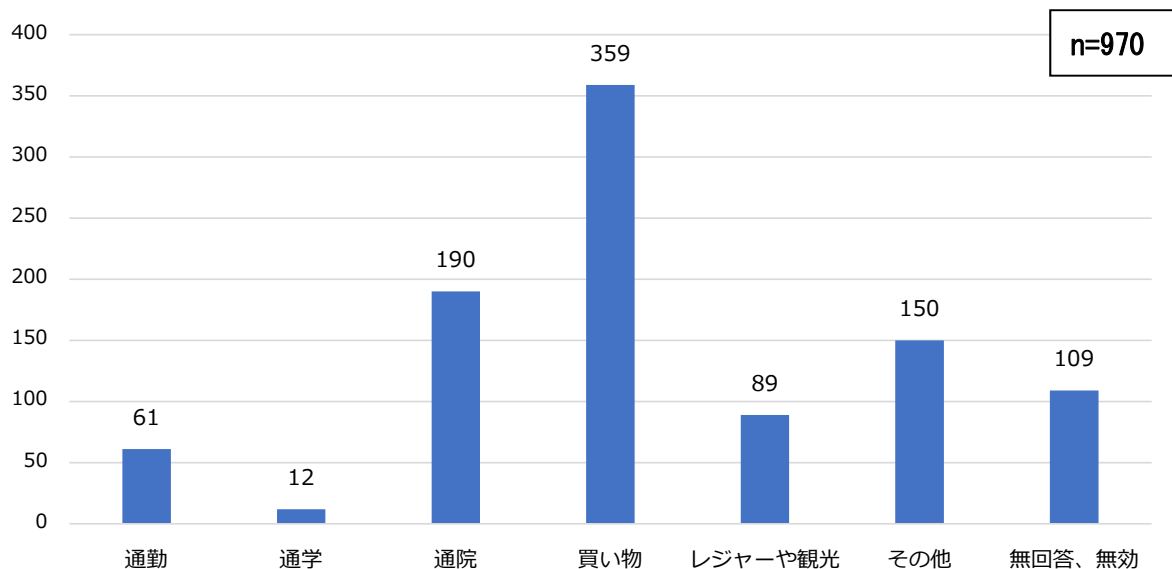


(16) 主な利用目的

主な利用目的として「買い物」の利用が多く、次いで「通院」という回答が多かった。その他具体的記入としては、「コロナ予防接種」や、「飲酒をともなう食事会」、「駐車場がない場合への移動」などがあげられた。

利用目的	票数
通勤	61
通学	12
通院	190
買い物	359
レジャーや観光	89
その他	150
無回答、無効	109
総計	970

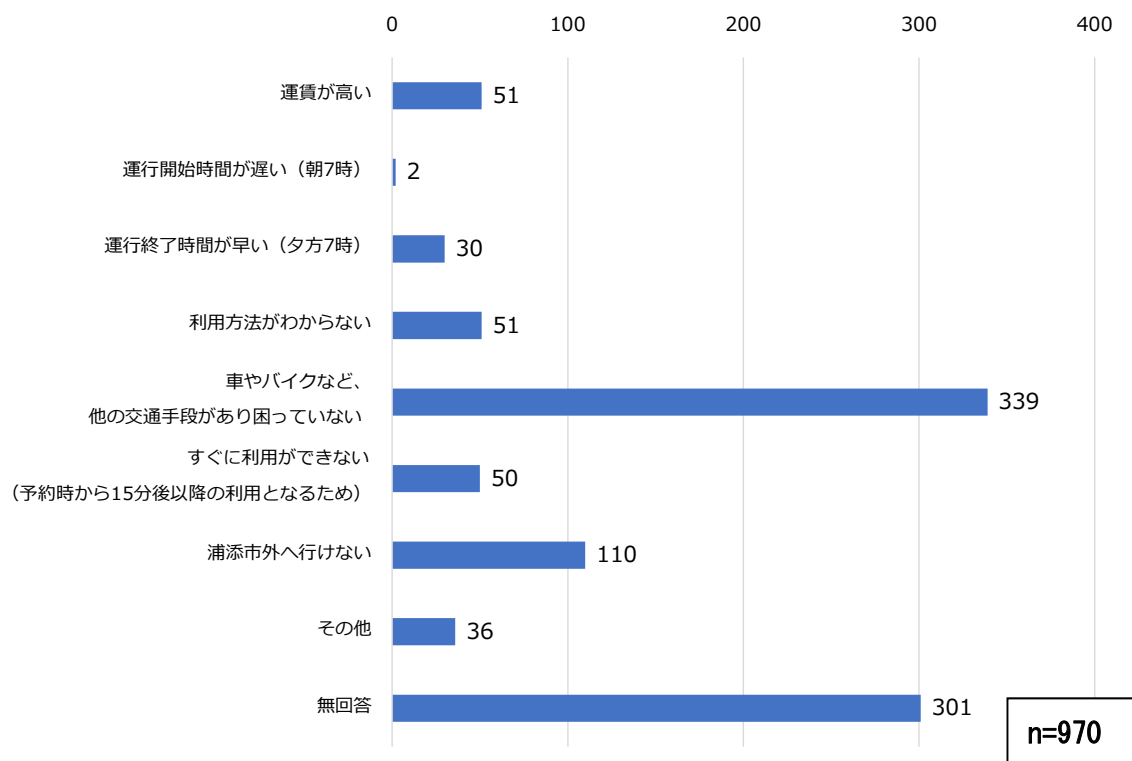
その他具体的記入	
通学以外も親が子供をおくることが出来ないとき	経塚バスがない為、確定申告時に利用するかも
塾の送迎	イベント参加・駐車場がない為
子供の送迎が困難な時	カーブスへの通い
子どもの送迎	健康診断
自家用車が使えないときの活用	習い事
食事会	生活全般
飲酒をともなう食事会	バス路線がない所に行く OR 車の故障時の代替手段
運動、健康講座へ参加のため	市役所まで
友人に会うため（コロナ収束後）	駅まで利用
コロナ予防接種	駐車場がない場合への移動
車検代車	役所の手続き
公共施設へのアクセス	お花教室に通うため
空港に行く際など、モノレール駅まで乗りたい	産後、しばらく運転を控えたい為（帝王切開）
サークル	車の修理



(17) 利用しない理由

利用しない理由としては「車やバイクなど他の交通手段があり困っていない」の回答が最も多かった。次いで、「浦添市外へ行けない」の回答が多かった。その他具体的記入としては「予約するのが面倒だから」や「時間がずれ予定の時間に間に合わない場合がある」などがあげられる。

利用しない理由	票数
運賃が高い	51
運行開始時間が遅い（朝7時）	2
運行終了時間が早い（夕方7時）	30
利用方法がわからない	51
車やバイクなど、他の交通手段があり困っていない	339
すぐに利用ができない（予約時から15分後以降の利用となるため）	50
浦添市外へ行けない	110
その他	36
無回答	301
総計	970

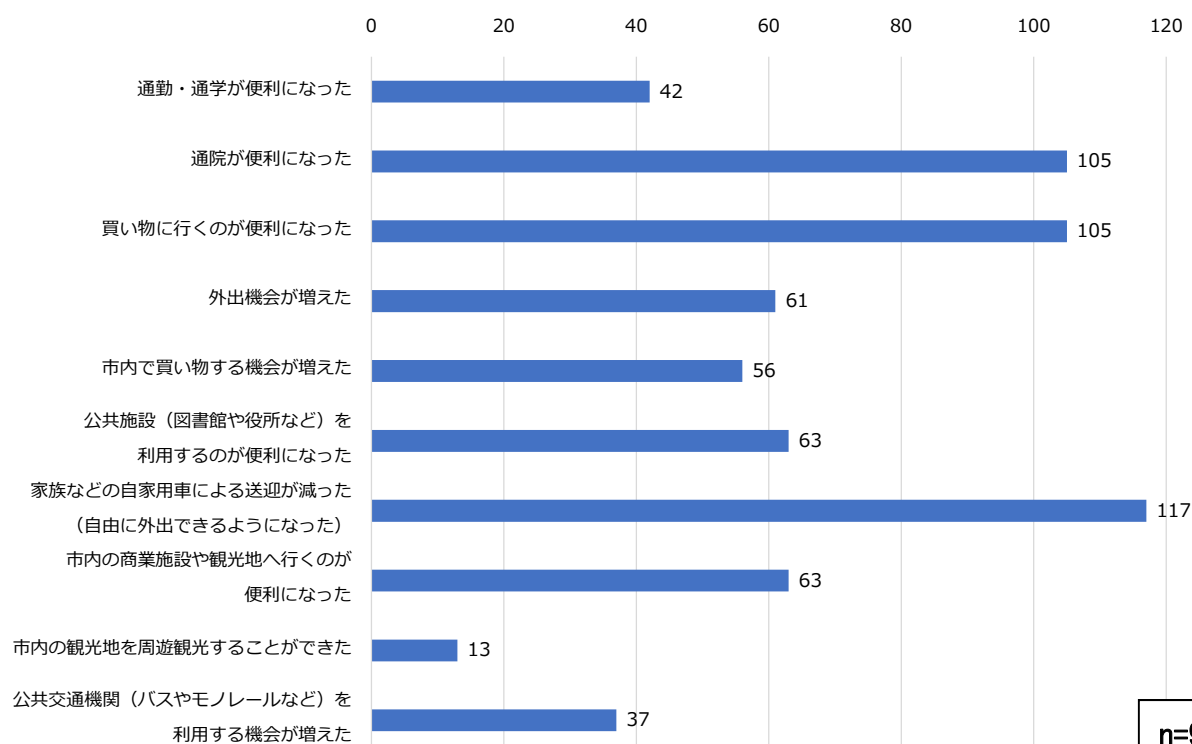


その他具体的記入
タクシー会社がなくなると困るから
私の利用したい理由は那覇で飲み会があって運転できないなどの理由なので利用してはいけない気がする
予約をするのがめんどうだから
密が気になる
マスクをしたないで話をする老人が多い。
指定目的時間につかない
政治がらみの異臭がする事業には反対！現在の車両広告に浦添青年会議所の広告があることで、イメージは最悪。市長応援団の提案からスタートしたと聞いているが真偽は分からないが評判は悪い。各担当部署の忖度が横行しているが公僕に徹して頂きたい。
乗り合いの為、到着したい時間に間に合わなかったと聞いた。改善が必要かと思う。
他の方もいるので、赤ちゃんが一緒なので遠慮してしまうのと、目的地まで時間がかかる
運転者のマナーが悪く、乗りたいと思わない
コロナ禍のため
利用したいが車椅子のため不安がある
余裕をもって予約時間設定したがコース設定想定できず時間すれすれになったためコース設定があると便利
せめてモノレール古島駅まではOKして下さい
1→2→3と移動がある時の予約が済むといいね
マナーの悪い乗務員がいる。1 作業服のように服装を着ていること。2 あいさつを返事をして黙っていること。教育をすることが必要だ
同活動終了後、同時刻同じ路線で予約は各自降りる場所は各々(宮城・屋富祖)ですがうらちゃん mini が2台も来たので無駄を省いた方がいいと思う
コロナで外出機会が減った
不便・運転手が態度悪い
会議参加するのに時間が不安
予約がいっぱいだった
予約をしようとしたが、指定の時間には来られないと言われた
病院から家にかえるとき予約がとりにくい
時間通り到着しない。目的地まで時間がかかる(乗り合いのため)
ｽﾏで予約する際、以前と同じ内容なのに1から入力しないといけなくてとても不便
免許返納期間が2年ある
外出機会がない
運転免許を返納後
ホントに有効に市民の足として運用を目指すなら現在の半額にすべき子供料金も中学生まで適用すべき
タクシーに委託した方がよい
今後利用予定
混んで予約できない時がある
費用対効果が多い。別のものに予算を充てるべき。
時間がずれ予定の時間に間に合わない場合がある
本事業を廃止してタクシー割引(無料)ｶｯﾄを必要な方に配布

(18) 利用した効果(複数回答)

利用した効果として、「家族などの自家用車による送迎が減った（自由に外出できるようになった）」という回答が最も多く、次いで「買い物」や「通院」へ行くのが便利になったと回答した方が多かった。

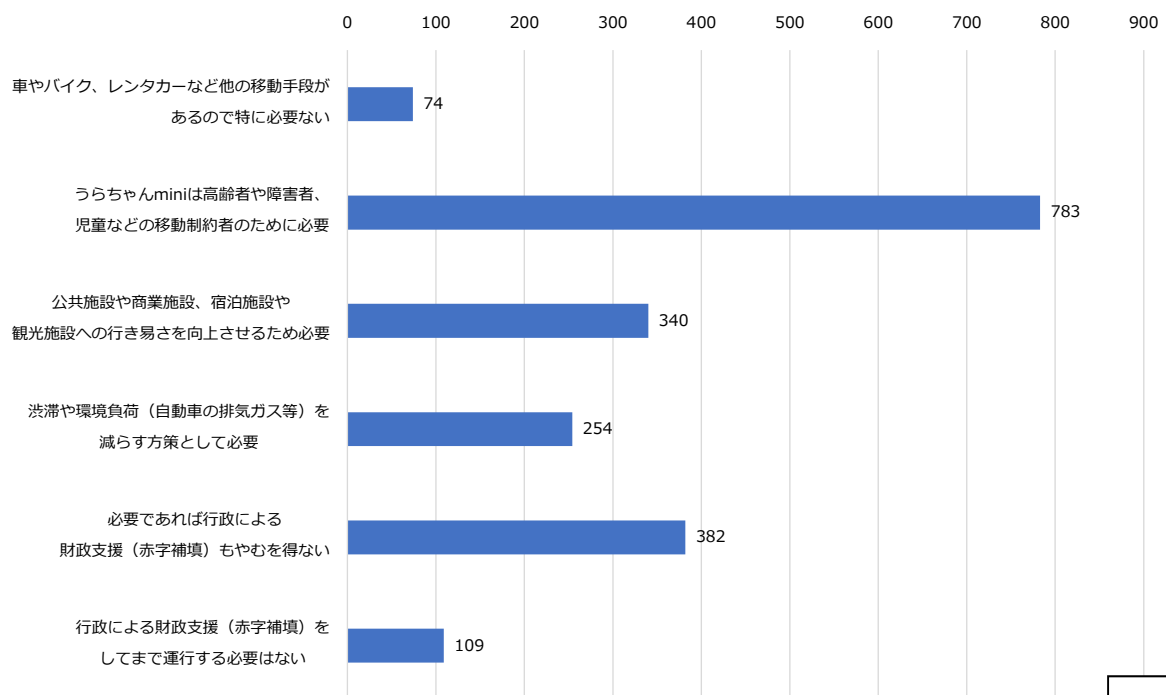
利用した効果	票数
通勤・通学が便利になった	42
通院が便利になった	105
買い物に行くのが便利になった	105
外出機会が増えた	61
市内で買い物する機会が増えた	56
公共施設（図書館や役所など）を利用するのが便利になった	63
家族などの自家用車による送迎が減った（自由に外出できるようになった）	117
市内の商業施設や観光地へ行くのが便利になった	63
市内の観光地を周遊観光することができた	13
公共交通機関（バスやモノレールなど）を利用する機会が増えた	37
総回答数	662



(19) 今後のあり方について(複数回答)

今後のあり方として、「うらちゃん mini は高齢者や障害者、児童などの移動制約者のために必要である」や「必要であれば行政による財政支援（赤字補填）もやむを得ない」「公共施設や商業施設、宿泊施設や観光施設への行き易さを向上させるため必要」といった肯定的な意見が多く見られた。

今後のあり方について	票数
車やバイク、レンタカーなど他の移動手段があるので特に必要ない	74
うらちゃん mini は高齢者や障害者、児童などの移動制約者のために必要	783
公共施設や商業施設、宿泊施設や観光施設への行き易さを向上させるため必要	340
渋滞や環境負荷（自動車の排気ガス等）を減らす方策として必要	254
必要であれば行政による財政支援（赤字補填）もやむを得ない	382
行政による財政支援（赤字補填）をしてまで運行する必要はない	109
総回答数	1942



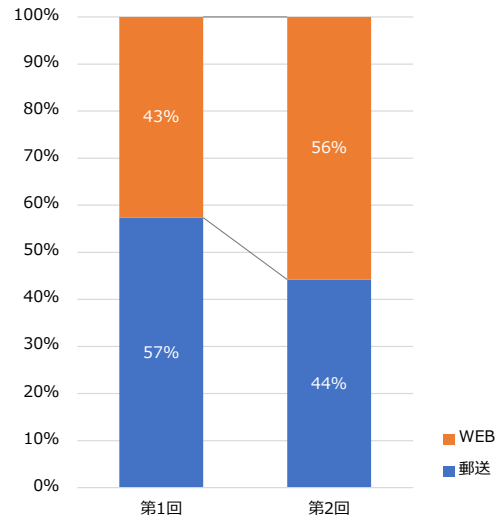
n=970

2 市民アンケート（過年度結果との比較）

	第1回	第2回
調査実施期間	2021年3月1日～2021年4月30日	2021年12月24日～2022年2月8日
回収数	1,011件	970件

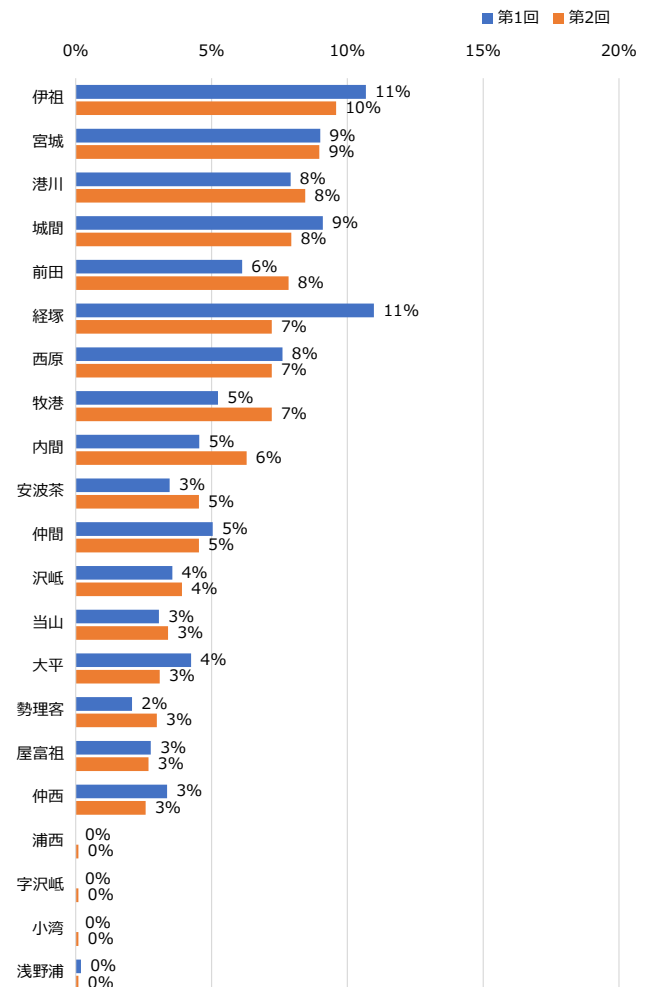
(1) 回収先

方法	第1回	第2回
郵送	580	429
WEB	431	541
総計	1011	970



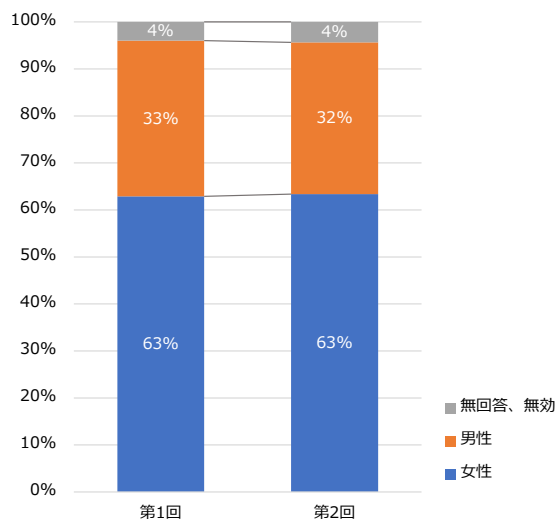
(2) 居住地

地域名	第1回	第2回
伊祖	108	93
宮城	91	87
港川	80	82
城間	92	77
前田	62	76
経塚	111	70
西原	77	70
牧港	53	70
内間	46	61
安波茶	35	44
仲間	51	44
沢岬	36	38
当山	31	33
大平	43	30
勢理客	21	29
屋富祖	28	26
仲西	34	25
浦西	0	1
字沢岬	0	1
小湾	0	1
浅野浦	2	1
無回答、無効	10	11
総計	1011	970



(3) 性別

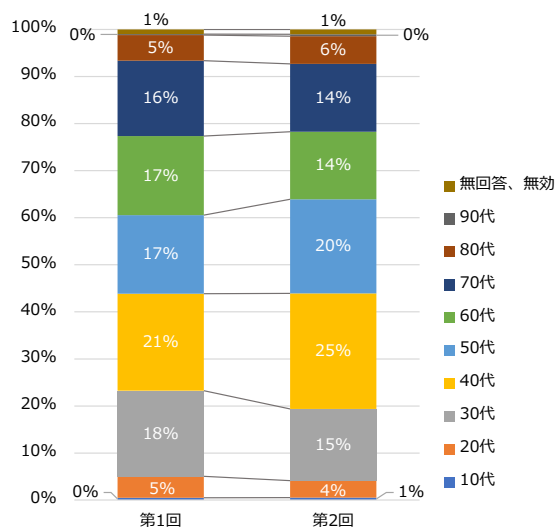
性別	第1回	第2回
女性	636	615
男性	335	313
無回答、無効	40	42
総計	1011	970



(4) 年代

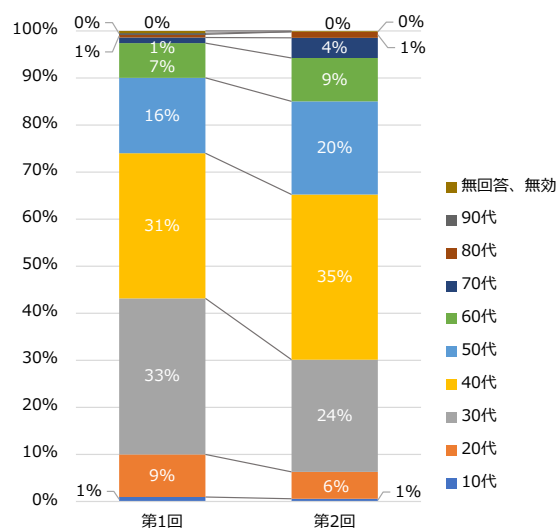
①年代 (全体)

年代 (全体)	第1回	第2回
10代	5	5
20代	46	35
30代	184	148
40代	208	238
50代	169	194
60代	170	139
70代	162	140
80代	55	57
90代	2	4
無回答、無効	10	10
総計	1011	970



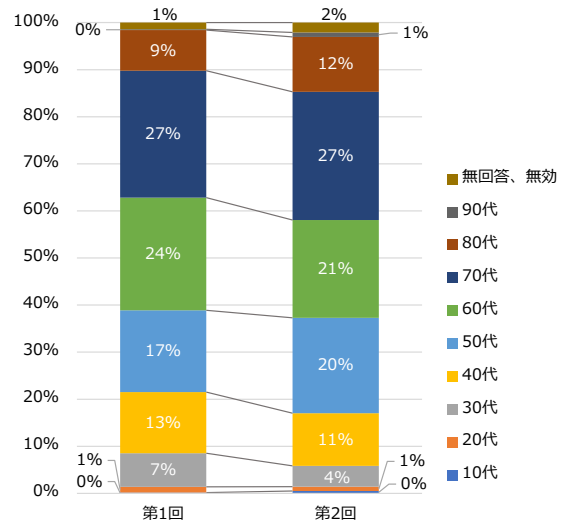
②年代 (WEB)

年代 (WEB)	第1回	第2回
10代	4	3
20代	39	31
30代	143	129
40代	133	190
50代	69	107
60代	32	50
70代	5	23
80代	3	7
90代	1	0
無回答、無効	2	1
総計	431	541



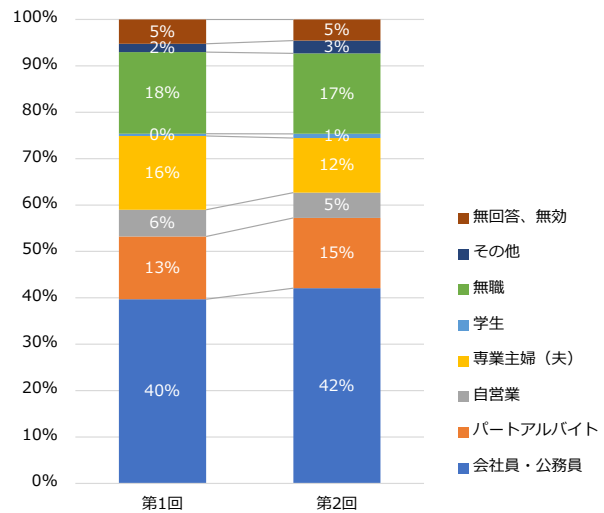
③年代（郵送）

年代（郵送）	第1回	第2回
10代	1	2
20代	7	4
30代	41	19
40代	75	48
50代	100	87
60代	138	89
70代	155	117
80代	50	50
90代	1	4
無回答、無効	8	9
総計	576	429



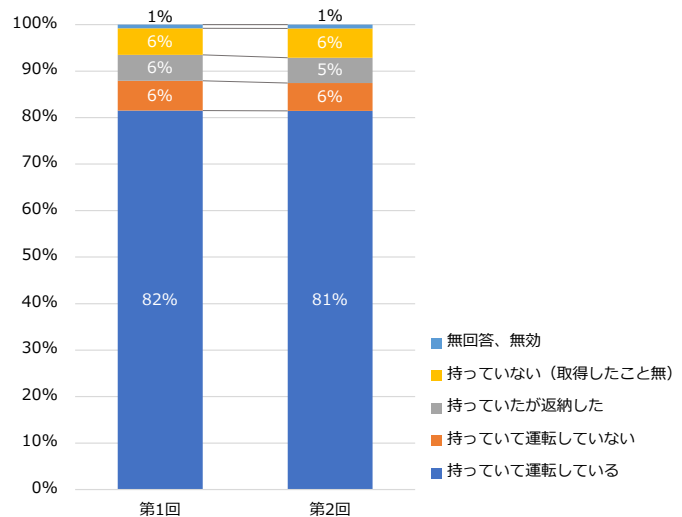
(5) 職業

職業	第1回	第2回
会社員・公務員	400	408
パートアルバイト	136	147
自営業	58	53
専業主婦（夫）	160	114
学生	5	9
無職	177	168
その他	18	27
無回答、無効	53	44
総計	1011	970



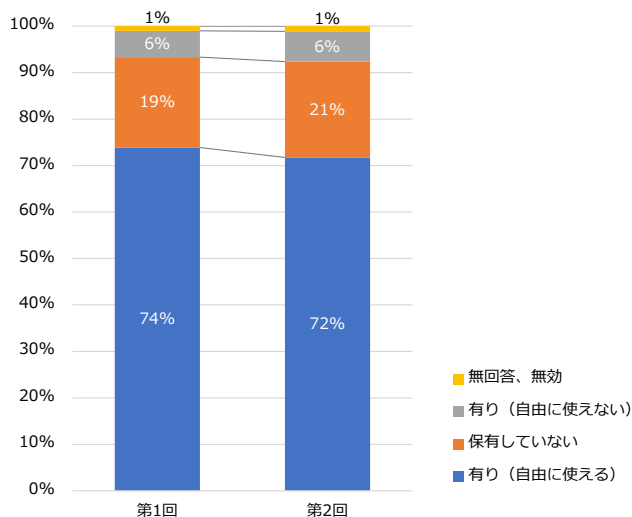
(6) 運転免許

運転免許	第1回	第2回
持っていて運転している	824	790
持っていて運転していない	65	58
持っていたが返納した	56	53
持っていない（取得したこと無）	58	61
無回答、無効	8	8
総計	1011	970



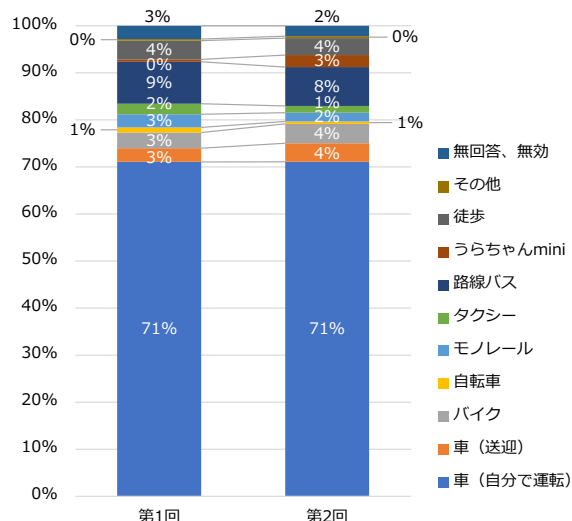
(7) 車両保有状況

車両保有状況	第1回	第2回
有り（自由に使える）	747	696
保有していない	197	200
有り（自由に使えない）	57	63
無回答、無効	10	11
総数	1011	970



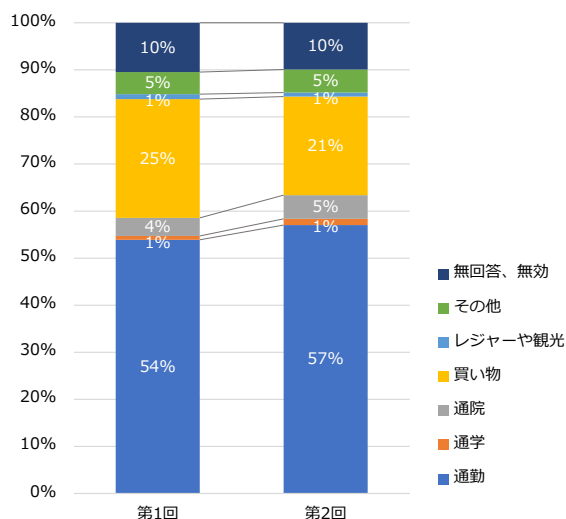
(8) コロナ前移動手段

コロナ前移動手段	第1回	第2回
車（自分で運転）	719	690
車（送迎）	29	38
バイク	34	40
自転車	11	5
モノレール	28	18
タクシー	23	14
路線バス	90	80
うらちゃんmini	5	25
徒歩	40	35
その他	4	4
無回答、無効	28	21
総数	1011	970



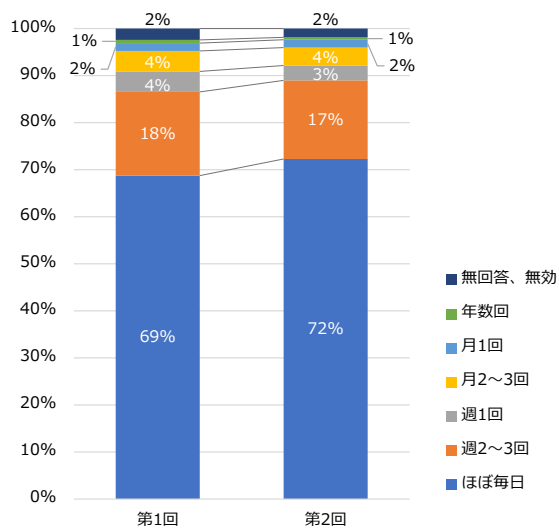
(9) コロナ前移動目的

コロナ前移動目的	第1回	第2回
通勤	545	553
通学	8	13
通院	39	49
買い物	255	203
レジャーや観光	11	8
その他	47	48
無回答、無効	106	96
総数	1011	970



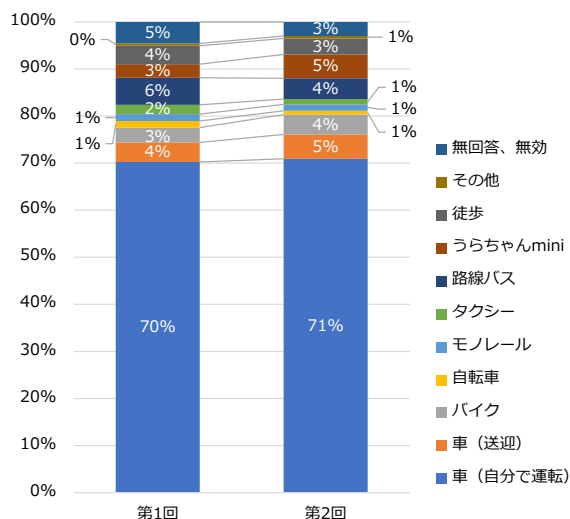
(10) コロナ前移動頻度

コロナ前移動頻度	第1回	第2回
ほぼ毎日	695	701
週2~3回	180	162
週1回	44	31
月2~3回	44	37
月1回	17	16
年数回	7	5
無回答、無効	24	18
総数	1011	970



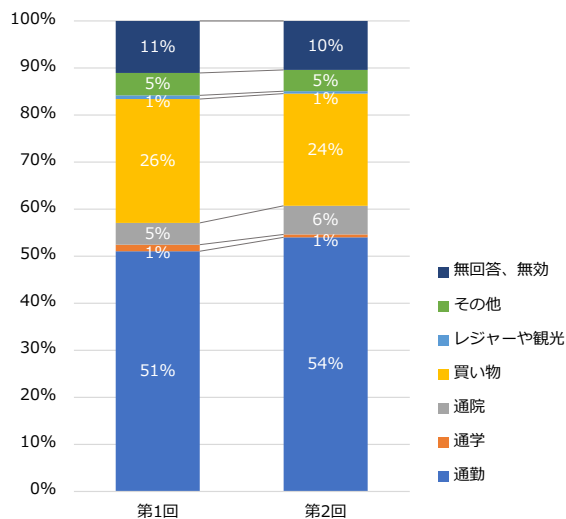
(11) コロナ後移動手段

コロナ後移動手段	第1回	第2回
車（自分で運転）	710	688
車（送迎）	42	50
バイク	32	41
自転車	14	8
モノレール	15	13
タクシー	20	11
路線バス	58	43
うらちゃんmini	29	49
徒歩	40	33
その他	5	5
無回答、無効	46	29
総数	1011	970



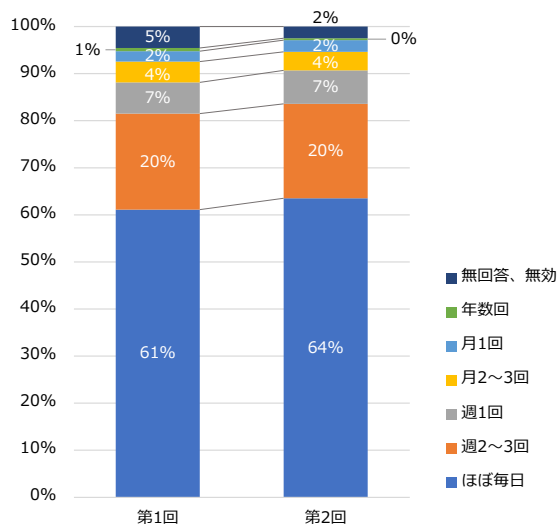
(12) コロナ後移動目的

コロナ後移動目的	第1回	第2回
通勤	516	524
通学	14	6
通院	47	59
買い物	266	231
レジャーや観光	8	5
その他	48	44
無回答、無効	112	101
総数	1011	970



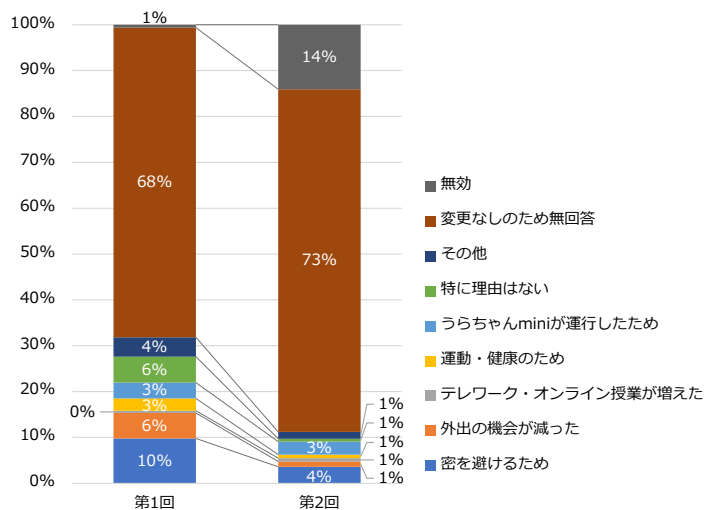
(13) コロナ後移動頻度

コロナ後移動頻度	第1回	第2回
ほぼ毎日	618	616
週2～3回	206	195
週1回	67	69
月2～3回	45	38
月1回	22	24
年数回	7	4
無回答、無効	46	24
総数	1011	970



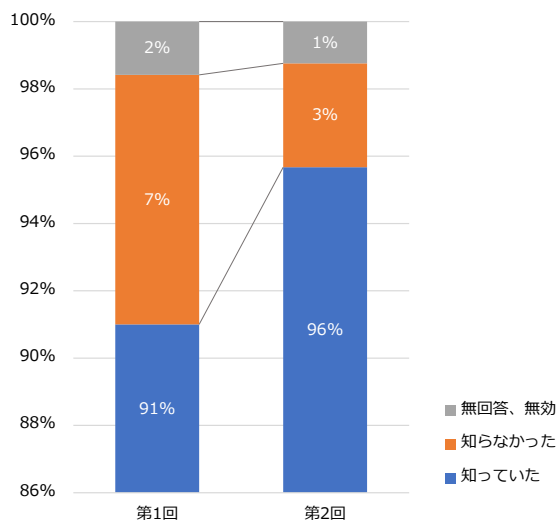
(14) 移動手段変更理由

移動手段変更理由	第1回	第2回
密を避けるため	99	34
外出の機会が減った	56	11
テレワーク・オンライン授業が増えた	5	7
運動・健康のため	27	7
うらちゃんminiが運行したため	35	27
特に理由はない	57	6
その他	43	14
変更なしのため無回答	683	709
無効	6	133
総数	1011	970



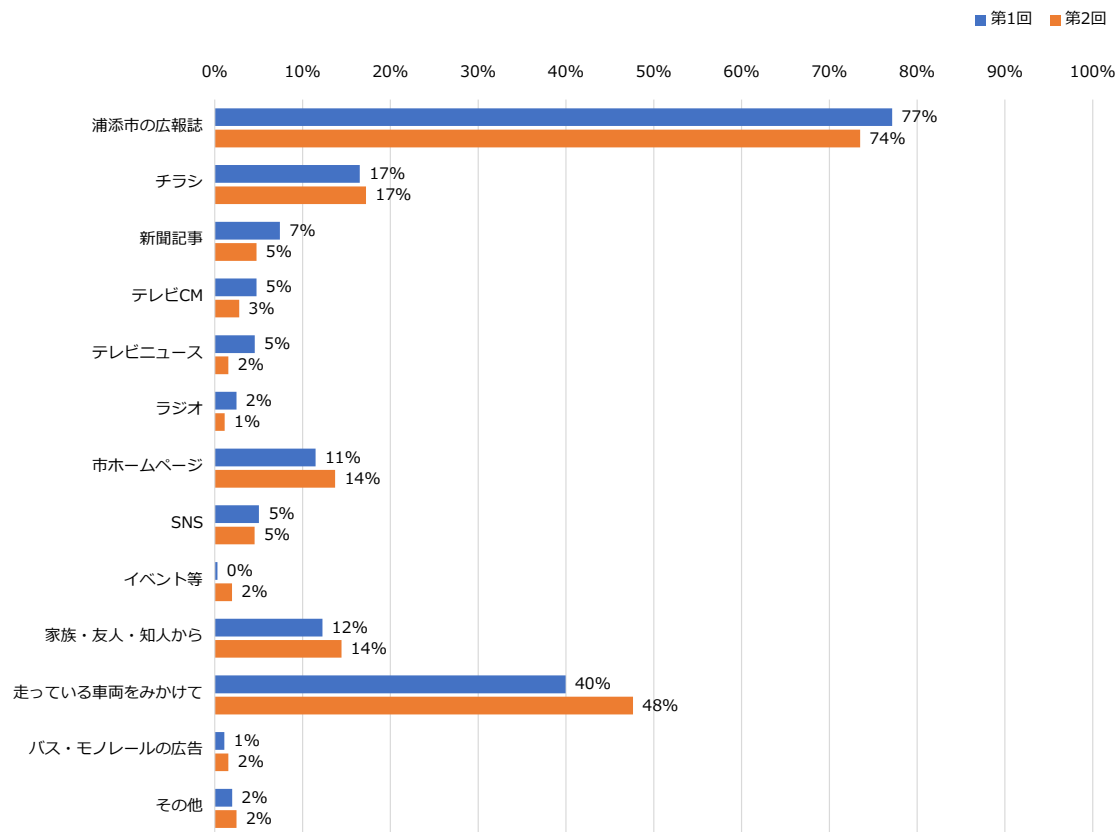
(15) うらちゃんmini 認知度

認知度	第1回	第2回
知っていた	920	928
知らなかった	75	30
無回答、無効	16	12
総数	1011	970



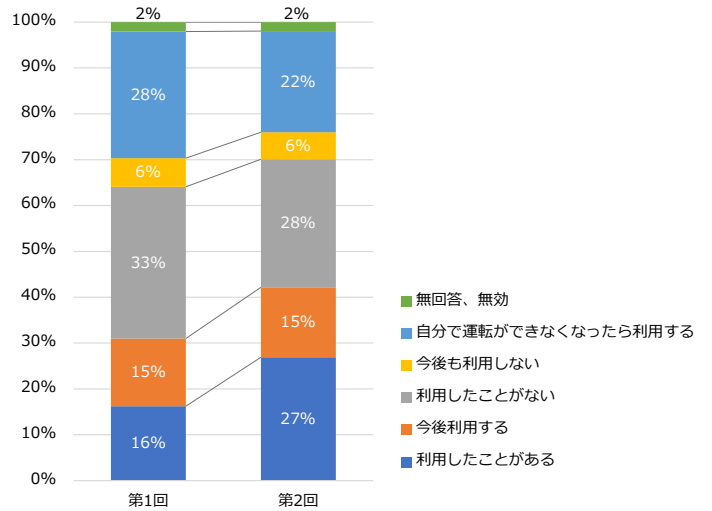
(16) 認知手段(複数回答)

認知手段	第1回	第2回
浦添市の広報誌	780	713
チラシ	167	167
新聞記事	75	46
テレビCM	48	27
テレビニュース	46	15
ラジオ	25	11
市ホームページ	116	133
SNS	51	44
イベント等	3	19
家族・友人・知人から	124	140
走っている車両をみかけて	404	462
バス・モノレールの広告	11	15
その他	20	24



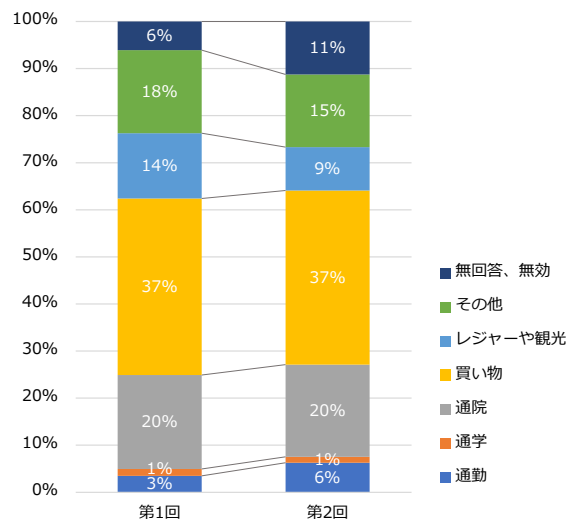
(17) 今後の利用意向

利用意向	第1回	第2回
利用したことがある	164	261
今後利用する	149	148
利用したことがない	335	271
今後も利用しない	63	57
自分で運転ができなくなったら利用する	279	214
無回答、無効	21	19
総数	1011	970



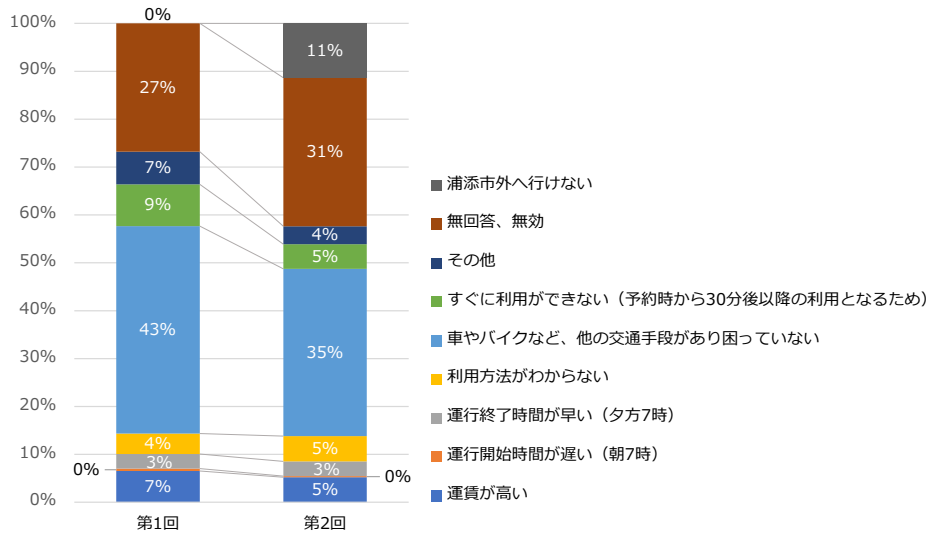
(18) 主な利用目的

利用目的	第1回	第2回
通勤	35	61
通学	15	12
通院	202	190
買い物	379	359
レジャーや観光	140	89
その他	179	150
無回答、無効	61	109
総数	1011	970



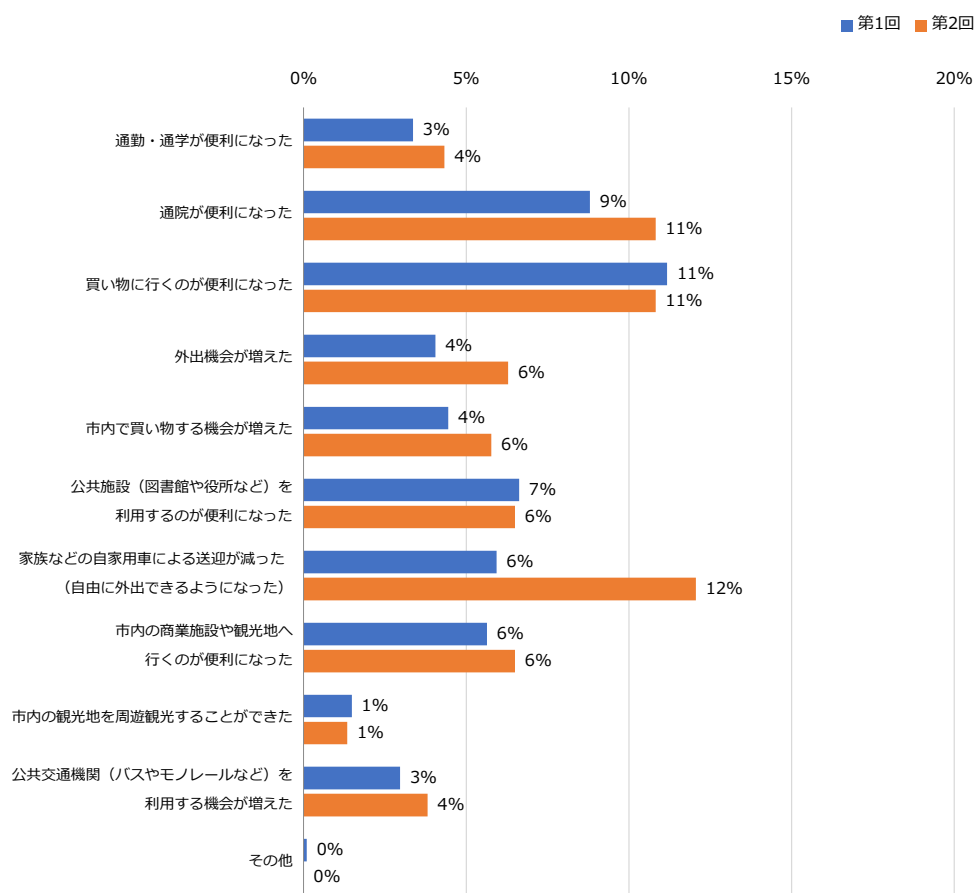
(19) 利用しない理由

利用しない理由	第1回	第2回
運賃が高い	66	51
運行開始時間が遅い（朝7時）	5	2
運行終了時間が早い（夕方7時）	31	30
利用方法がわからない	43	51
車やバイクなど、他の交通手段があり困っていない	438	339
すぐに利用ができない（予約時から30分後以降の利用となるため）	88	50
その他	69	36
無回答、無効	271	301
浦添市外へ行けない	0	110
総数	1011	970



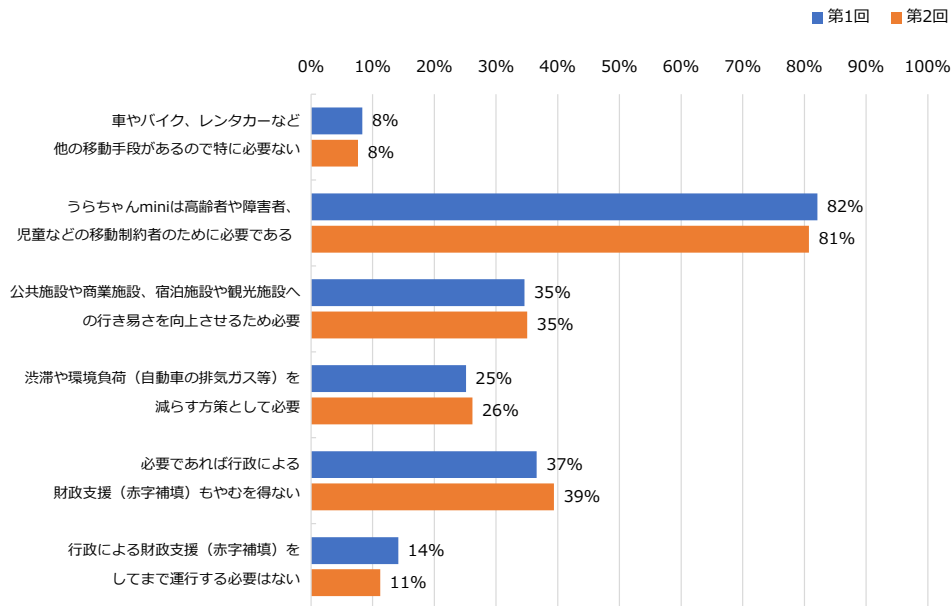
(20) 利用した効果

利用した効果	第1回	第2回
通勤・通学が便利になった	34	42
通院が便利になった	89	105
買い物に行くのが便利になった	113	105
外出機会が増えた	41	61
市内で買い物する機会が増えた	45	56
公共施設（図書館や役所など）を利用するのが便利になった	67	63
家族などの自家用車による送迎が減った（自由に外出できるようになった）	60	117
市内の商業施設や観光地へ行くのが便利になった	57	63
市内の観光地を周遊観光することができた	15	13
公共交通機関（バスやモノレールなど）を利用する機会が増えた	30	37
その他	1	0



(21) 今後のあり方について

今後のあり方について	第1回	第2回
車やバイク、レンタカーなど他の移動手段があるので特に必要ない	84	74
うらちゃんminiは高齢者や障害者、児童などの移動制約者のために必要である	830	783
公共施設や商業施設、宿泊施設や観光施設への行き易さを向上させるため必要	350	340
渋滞や環境負荷（自動車の排気ガス等）を減らす方策として必要	254	254
必要であれば行政による財政支援（赤字補填）もやむを得ない	370	382
行政による財政支援（赤字補填）をしてまで運行する必要はない	143	109



3 利用者ヒアリング

うらちゃん mini の車内において、利用者ヒアリングを行った結果を整理する。

調査実施期間	2020年12月18日、2021年5月14日、2022年2月14日計3回実施
調査実施方法	車内での利用者ヒアリング
回収数	498件

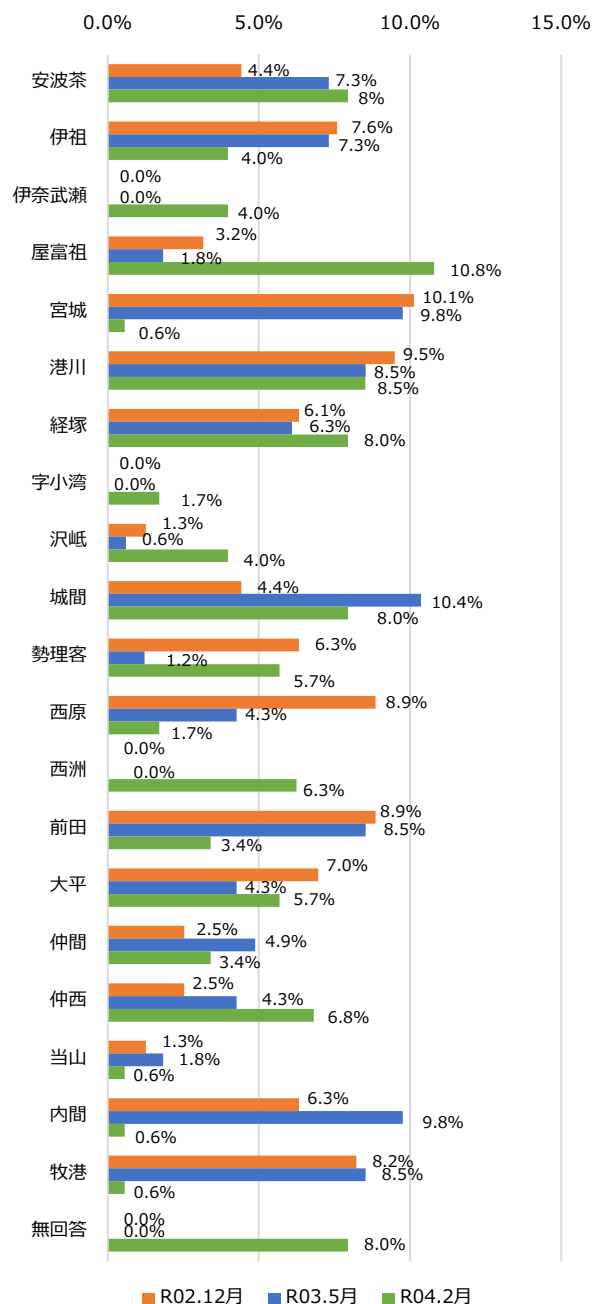
【2020年12月18日(乗車人数175人、サンプル数158件)、2021年5月14日(乗車人数186人、サンプル数164件)
2022年2月14日(乗車人数181人、サンプル数176件)】

(1) 回答者の属性

① 居住地

利用者は1回目調査、2回目調査、3回目調査ともに同様の地域からの乗車が多く見られた。また、浦添市内だけではなく他の市町村からの乗客も見られた。

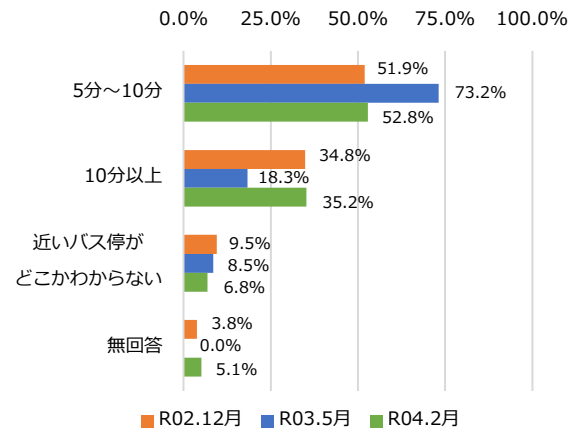
	R02.12月		R03.5月		R04.5月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
浦添市	156	98.7%	163	99.4%	159	90.3%
安波茶	7	4.4%	12	7.3%	14	8%
伊祖	12	7.6%	12	7.3%	7	4.0%
伊奈武瀬	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
屋富祖	5	3.2%	3	1.8%	7	4.0%
宮城	16	10.1%	16	9.8%	19	10.8%
港川	15	9.5%	14	8.5%	15	8.5%
字経塚	10	6.3%	10	6.1%	1	0.6%
字小湾	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
字沢岬	2	1.3%	1	0.6%	3	1.7%
城間	7	4.4%	17	10.4%	14	8.0%
勢理客	10	6.3%	2	1.2%	3	1.7%
西原	14	8.9%	7	4.3%	7	4.0%
西洲	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
前田	14	8.9%	14	8.5%	14	8.0%
大平	11	7.0%	7	4.3%	10	5.7%
仲間	4	2.5%	8	4.9%	11	6.3%
仲西	4	2.5%	7	4.3%	6	3.4%
当山	2	1.3%	3	1.8%	10	5.7%
内間	10	6.3%	16	9.8%	6	3.4%
牧港	13	8.2%	14	8.5%	12	6.8%
宜野湾市	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%
南城市	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%
那覇市	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%
中城村	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	14	8.0%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%



②近いバス停までの時間

回答者の住まいから近いバス停までの時間については、5分～10分と回答した方が半数以上を占めている。また、近いバス停がどこかわからないと回答した方は1割未満みられた。

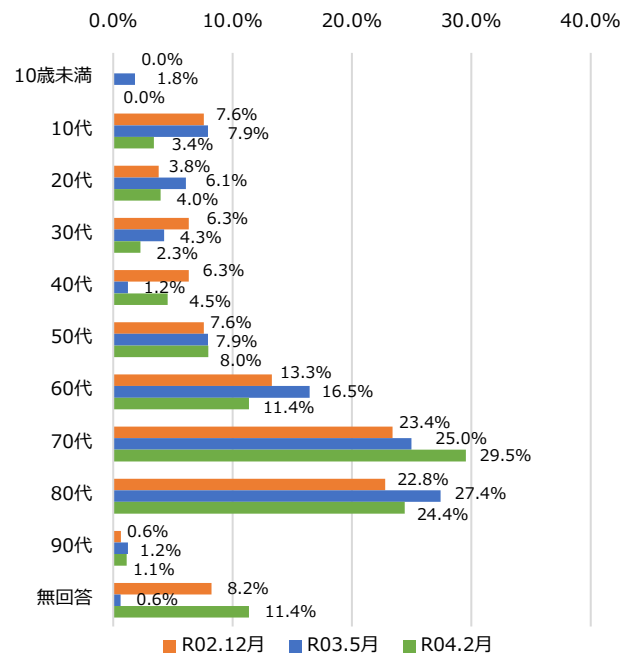
	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
5分～10分	82	51.9%	120	73.2%	93	52.8%
10分以上	55	34.8%	30	18.3%	62	35.2%
近いバス停がどこかわからない	15	9.5%	14	8.5%	12	6.8%
無回答	6	3.8%	0	0.0%	9	5.1%
合計	158	100%	164	100.0%	176	100.0%



③年齢

年齢では、60代～80代が比較的多い傾向となっている。

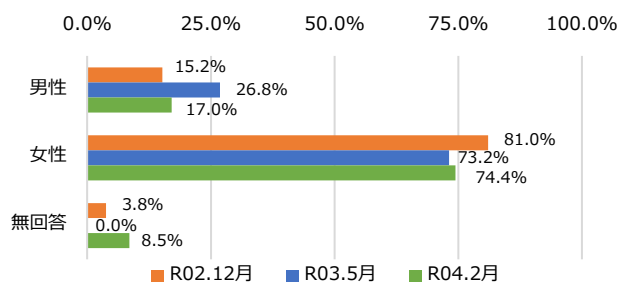
	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
10歳未満	0	0.0%	3	1.8%	0	0.0%
10代	12	7.6%	13	7.9%	6	3.4%
20代	6	3.8%	10	6.1%	7	4.0%
30代	10	6.3%	7	4.3%	4	2.3%
40代	10	6.3%	2	1.2%	8	4.5%
50代	12	7.6%	13	7.9%	14	8.0%
60代	21	13.3%	27	16.5%	20	11.4%
70代	37	23.4%	41	25.0%	52	29.5%
80代	36	22.8%	45	27.4%	43	24.4%
90代	1	0.6%	2	1.2%	2	1.1%
無回答	13	8.2%	1	0.6%	20	11.4%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%



④性別

性別では女性の利用が7割以上となっている。

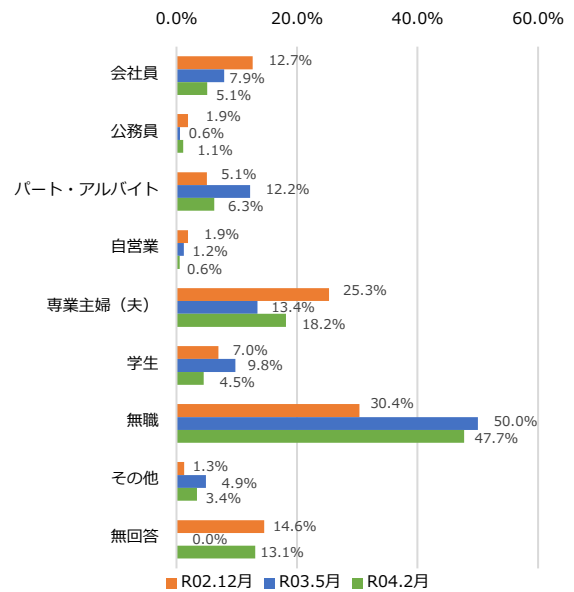
	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
男性	24	15.2%	44	26.8%	30	17.0%
女性	128	81.0%	120	73.2%	131	74.4%
無回答	6	3.8%	0	0.0%	15	8.5%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%



⑤職業

職業では、無職の方や専業主婦(夫)の割合が全体の半数以上を占めている。

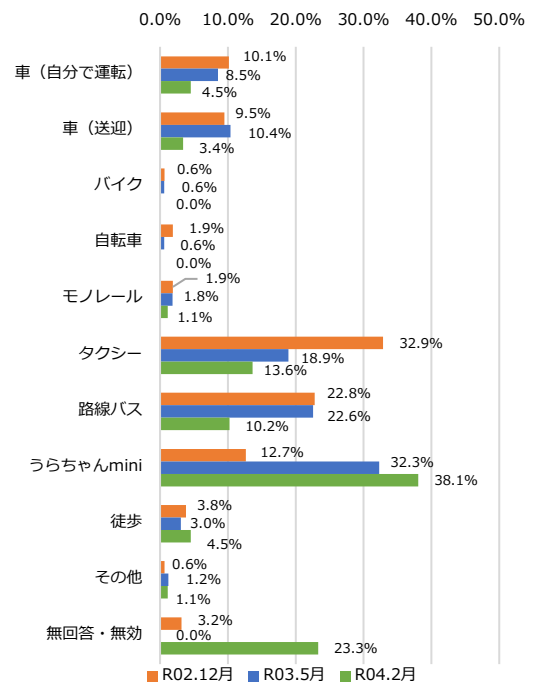
	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
会社員	20	12.7%	13	7.9%	9	5.1%
公務員	3	1.9%	1	0.6%	2	1.1%
パート・アルバイト	8	5.1%	20	12.2%	11	6.3%
自営業	3	1.9%	2	1.2%	1	0.6%
専業主婦(夫)	40	25.3%	22	13.4%	32	18.2%
学生	11	7.0%	16	9.8%	8	4.5%
無職	48	30.4%	82	50.0%	84	47.7%
その他	2	1.3%	8	4.9%	6	3.4%
無回答	23	14.6%	0	0.0%	23	13.1%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%



⑥普段利用している移動手段

普段利用している移動手段では、1回目はタクシー利用が多かったが、2回目3回目はうらちゃんmini利用が多い傾向になっている。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
車(自分で運転)	16	10.1%	14	8.5%	8	4.5%
車(送迎)	15	9.5%	17	10.4%	6	3.4%
バイク	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%
自転車	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%
モノレール	3	1.9%	3	1.8%	2	1.1%
タクシー	52	32.9%	31	18.9%	24	13.6%
路線バス	36	22.8%	37	22.6%	18	10.2%
うらちゃんmini	20	12.7%	53	32.3%	67	38.1%
徒歩	6	3.8%	5	3.0%	8	4.5%
その他	1	0.6%	2	1.2%	2	1.1%
無回答	5	3.2%	0	0.0%	6	3.4%
無効	0	0.0%	0	0.0%	35	19.9%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%

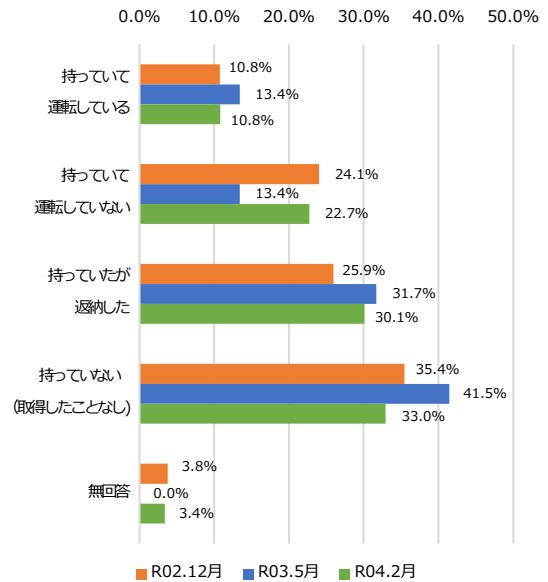


(2) 保有状況について

① 運転免許の保有状況

免許の保有状況では、運転していると答えた方が約 1 割で、運転できる環境ではない方が約 9 割を占めている。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
持っていて 運転している	17	10.8%	22	13.4%	19	10.8%
持っていて 運転していない	38	24.1%	22	13.4%	40	22.7%
持っていたが 返納した	41	25.9%	52	31.7%	53	30.1%
持っていない (取得したこと なし)	56	35.4%	68	41.5%	58	33.0%
無回答	6	3.8%	0	0.0%	6	3.4%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%

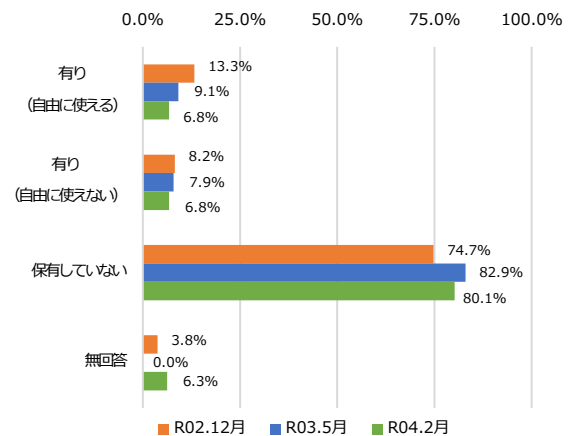


② 車両の保有状況

車やバイクの保有率では、約 8 割の方が保有していないと答えている。

有り（自由に使える）と回答した方と合わせると約 9 割自由に使える方がいることがわかる。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
有り（自由に使 える）	21	13.3%	15	9.1%	12	6.8%
有り（自由に使 えない）	13	8.2%	13	7.9%	12	6.8%
保有していない	118	74.7%	136	82.9%	141	80.1%
無回答	6	3.8%	0	0.0%	11	6.3%
合計	158	100.0%	164	100.0%	176	100.0%

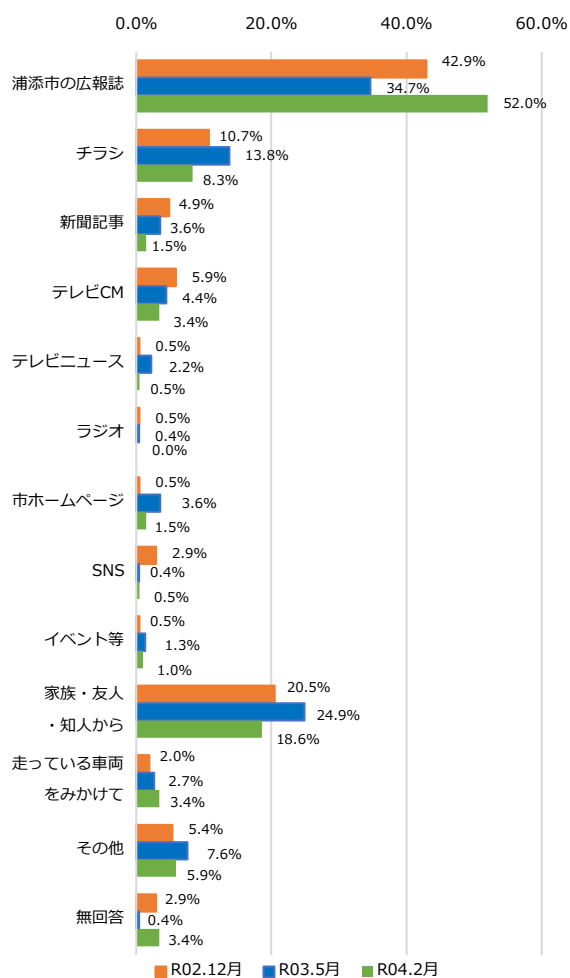


(3) うらちゃん mini について

① うらちゃん mini をどこで知ったか

うらちゃん mini についてどこで知ったかに関しては、「浦添市の広報誌」や「家族・友人・知人から」と回答した方が多かった。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
浦添市の広報誌	88	42.9%	78	34.7%	106	52.0%
チラシ	22	10.7%	31	13.8%	17	8.3%
新聞記事	10	4.9%	8	3.6%	3	1.5%
テレビCM	12	5.9%	10	4.4%	7	3.4%
テレビニュース	1	0.5%	5	2.2%	1	0.5%
ラジオ	1	0.5%	1	0.4%	0	0.0%
市ホームページ	1	0.5%	8	3.6%	3	1.5%
SNS	6	2.9%	1	0.4%	1	0.5%
イベント等	1	0.5%	3	1.3%	2	1.0%
家族・友人・ 知人から	42	20.5%	56	24.9%	38	18.6%
走っている車両 をみかけて	4	2.0%	6	2.7%	7	3.4%
その他	11	5.4%	17	7.6%	12	5.9%
無回答	6	2.9%	1	0.4%	7	3.4%
回答件数	205	100.0%	225	100.0%	204	100.0%

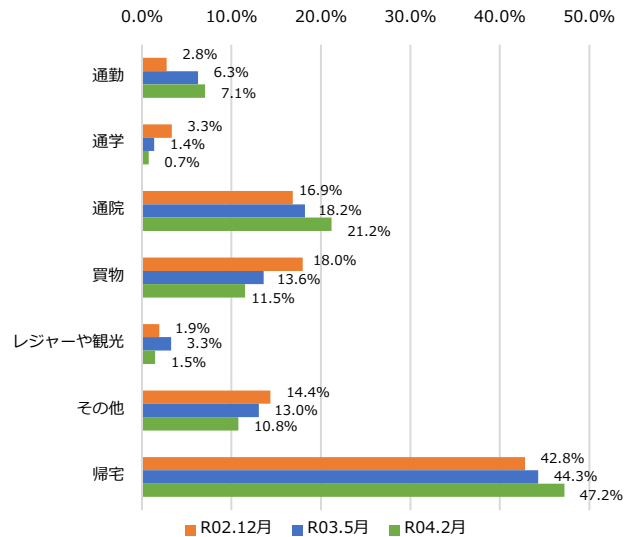


(4) 移動手段と消費額

①移動目的

目的別の比較では「帰宅」に利用している方が約4割で、「通院」や「買物」に利用している方も多い傾向にあった。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
通勤	10	2.8%	23	6.3%	19	7.1%
通学	12	3.3%	5	1.4%	2	0.7%
通院	61	16.9%	67	18.2%	57	21.2%
買物	65	18.0%	50	13.6%	31	11.5%
レジャー や観光	7	1.9%	12	3.3%	4	1.5%
その他	52	14.4%	48	13.0%	29	10.8%
帰宅	155	42.8%	163	44.3%	127	47.2%
合計	362	100.0%	368	100.0%	269	100.0%

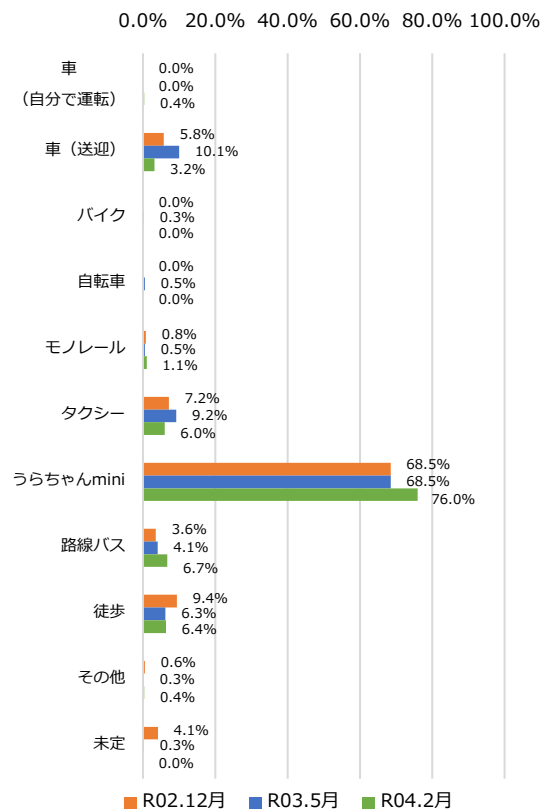


②移動方法

当日の移動方法については、うらちゃん mini と回答した方がもっとも多かった。

1回目、2回目、3回目を比較すると路線バス利用の方が増加傾向にある。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
車 (自分で運転)	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%
車 (送迎)	21	5.8%	37	10.1%	9	3.2%
バイク	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%
自転車	0	0.0%	2	0.5%	0	0.0%
モノレール	3	0.8%	2	0.5%	3	1.1%
タクシー	26	7.2%	34	9.2%	17	6.0%
うらちゃん mini	248	68.5%	252	68.5%	215	76.0%
路線バス	13	3.6%	15	4.1%	19	6.7%
徒歩	34	9.4%	23	6.3%	18	6.4%
その他	2	0.6%	1	0.3%	1	0.4%
未定	15	4.1%	1	0.3%	0	0.0%
合計	362	100.0%	368	100.0%	283	100.0%

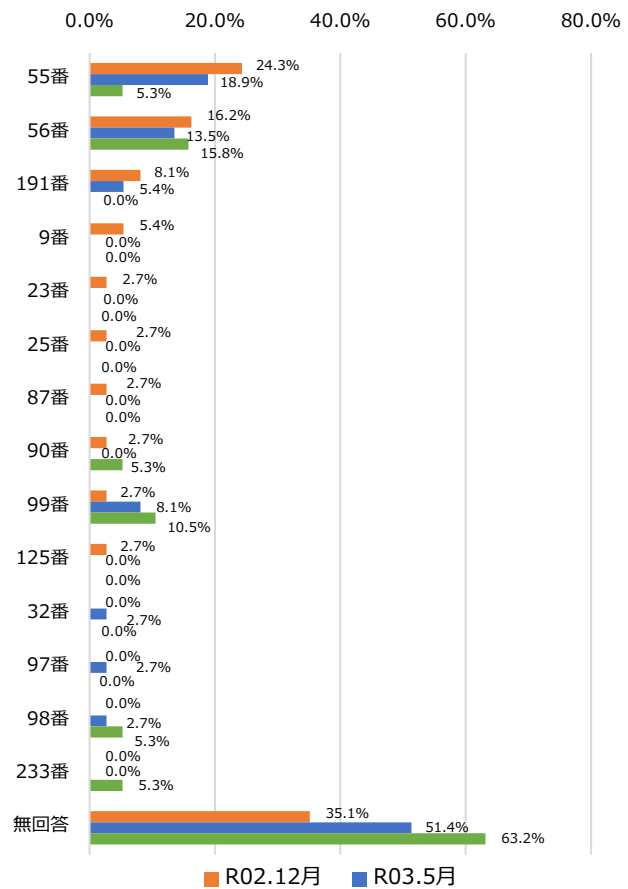


③路線バスの利用路線

路線バスの利用路線において、1回目調査、2回目調査、3回目調査ともに56番が多い傾向にあった。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
55番	9	24.3%	7	18.9%	1	5.3%
56番	6	16.2%	5	13.5%	3	15.8%
191番	3	8.1%	2	5.4%	0	0.0%
9番	2	5.4%	0	0.0%	0	0.0%
23番	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%
25番	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%
87番	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%
90番	1	2.7%	0	0.0%	1	5.3%
99番	1	2.7%	3	8.1%	2	10.5%
125番	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%
32番	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%
97番	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%
98番	0	0.0%	1	2.7%	1	5.3%
233番	0	0.0%	0	0.0%	1	5.3%
無回答	13	35.1%	19	51.4%	12	63.2%
回答件数	36	-	37	-	19	-

※複数回答



④消費額

消費額が最も多いものは「買い物」で、次いで「通院」となっている。1回目調査、2回目調査、3回目調査の平均消費額合計は1日平均198,876円であった。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月		R02.12月・R03.5月・R04.2月 平均	
	消費額 合計	平均 消費額	消費額 合計	平均 消費額	消費額 合計	平均 消費額	消費額 合計	平均 消費額
通勤	2,000	222	0	0	800	200	933	140
通学	320	29	0	0	0	0	106	9
通院	77,260	2,492	33,060	1,224	30,200	839	46840	1518
買い物	214,600	4,769	113,100	4,524	50,600	2,811	126100	4034
観光・レジャー	1,300	186	1,030	515	3,000	1,000	1776	567
その他	52,520	1,142	9,440	472	7,400	569	23120	727
合計	348,000	2,336	156,630	1,958	92,000	1,243	198876	1845

※消費額不明は未定を含む

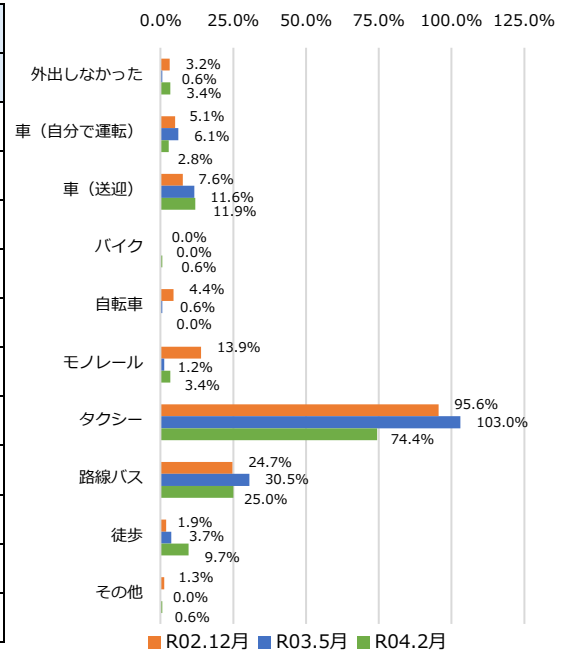
※平均消費額は消費額0円回答を含む

⑤うらちゃん mini がなければどの交通機関を利用しているか（複数回答）

うらちゃん mini がなければどの交通機関を利用しているかという質問ではタクシーと回答している方が7割以上を占めている。また、外出しなかったと回答している方もおり、外出機会の創出に繋がっている。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
外出しなかった	5	3.2%	1	0.6%	6	3.4%
車（自分で運転）	8	5.1%	10	6.1%	5	2.8%
車（送迎）	12	7.6%	19	11.6%	21	11.9%
バイク	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%
自転車	7	4.4%	1	0.6%	0	0.0%
モノレール	22	13.9%	2	1.2%	6	3.4%
タクシー	151	95.6%	169	103.0%	131	74.4%
路線バス	39	24.7%	50	30.5%	44	25.0%
徒歩	3	1.9%	6	3.7%	17	9.7%
その他	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%
回答者数	158	-	164	-	176	-

※複数回答



⑥うらちゃん mini を選んだ理由（複数回答）

うらちゃん mini を選んだ理由としては「自宅や施設の前まで移動できる」が最も多く、「移動したい時間に移動できる」や「交通費を安くするため」という回答も多くあった。

	R02.12月		R03.5月		R04.2月	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
移動したい時間に移動できる	45	28.5%	89	54.3%	30	17.0%
自宅や施設の前まで移動できる	110	69.6%	116	70.7%	127	72.2%
交通費を安くするため	93	58.9%	80	48.8%	82	46.6%
広告等で知って、まずは使ってみたいと思った	14	8.9%	21	12.8%	6	3.4%
他の移動に比べて感染症リスクが低い	4	2.5%	13	7.9%	1	0.6%
その他	25	15.8%	18	11.0%	12	6.8%
回答者数	158	-	164	-	176	-

※複数回答

