

浦 添 市 地 域 公 共 交 通 会 議

【 第 2 回 】

アンケート調査結果について

平成 30 年 2 月 8 日

浦添市都市建設部都市計画課

■アンケート実施

➤ アンケート回収状況

現在、アンケートの回収状況は1,158票となり、配布票数から回収率は7.6%となっている。
下記に示す必要サンプル数とする763票を上回っている。

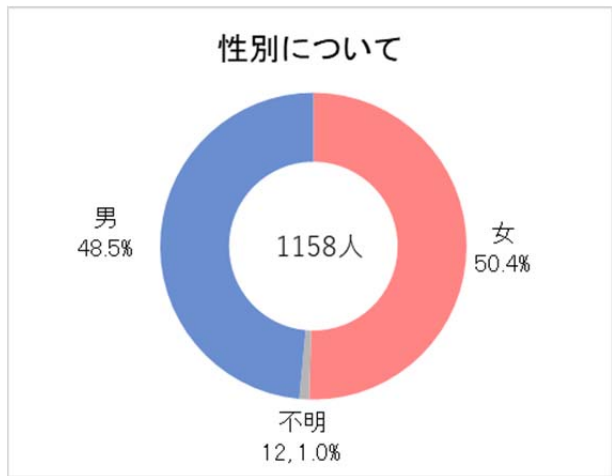
➤ アンケート配布計画

① 査期間	平成 29 年 12 月 25 日 ～ 平成 30 年 1 月 25 日
② 調査方法	配布：ポスティング、回収：郵送回収
③ 設問内容	参考資料に掲載
④ 対象地域	浦添市全域を対象
⑤ 配布数	配布数：5,100 世帯（15,300 票） *統計学的に有意義となる目標：763 票
⑥ 目標数	<p>*必要サンプル数の算出</p> <p>一般的なパーソントリップ調査等において求められる精度（相対誤差 20%以下、信頼度 95%）を条件に統計的な必要サンプル数を算出した。</p> <p>必要サンプル数の算出は、下記に示す式に基づいている。</p> <p>【必要サンプル数算出式】</p> $RSD(A) = K\sqrt{\{(ZK-1)*(1-r)/r/N\}}$ <ul style="list-style-type: none"> 相対誤差率 RSD(A) : 0.2 信頼係数 K : 1.96 母集団 N : 人口（113,421 人） カテゴリ数 ZK : 9



問21 あなたの性別を教えてください。

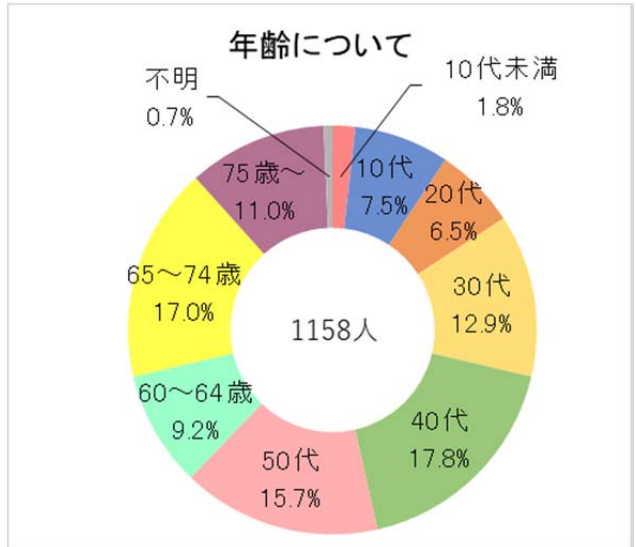
問21	男	女	不明	合計
	562	584	12	1158



○男性は48.5%、女性は50.4%だった。

問22 あなたの年齢を教えてください。

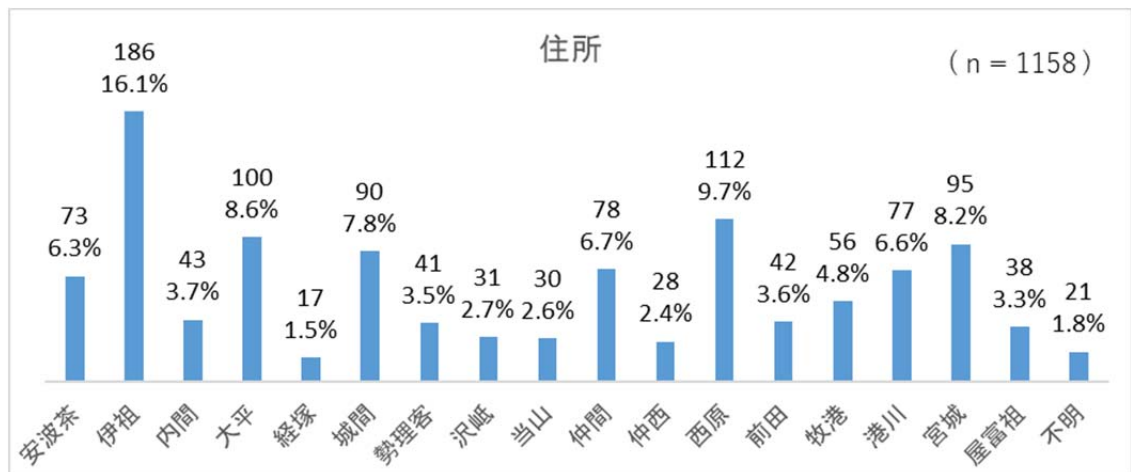
問22	10代未満	10代	20代	30代	40代	
	21	87	75	149	206	
	50代	60～64歳	65～74歳	75歳～	不明	合計
	182	106	197	127	8	1158



○「40代」の17.8%が最も多く、「65～74歳」17.0%、「50代」15.7%と続いた。

問23 あなたのお住まいを教えてください。

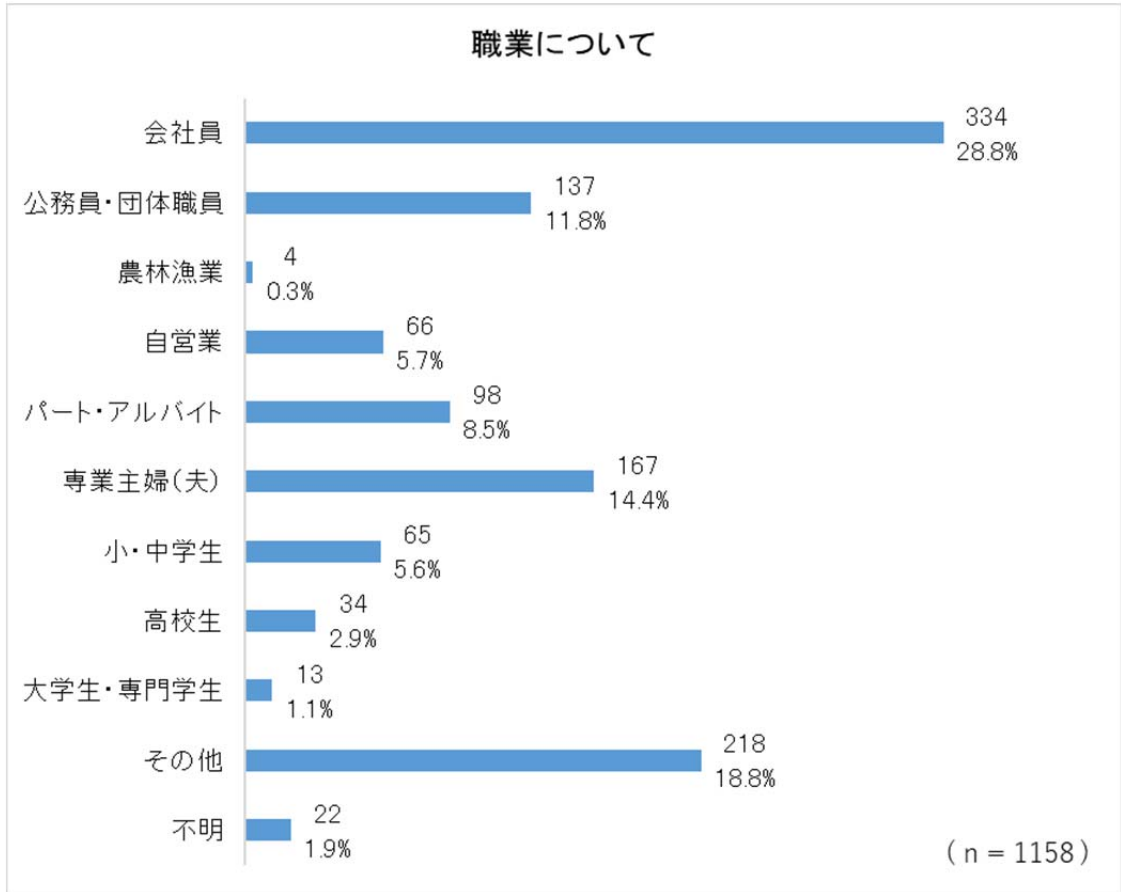
問23	安波茶	伊祖	内間	大平	経塚	城間	勢理客	沢岬	当山	
	73	186	43	100	17	90	41	31	30	
	仲間	仲西	西原	前田	牧港	港川	宮城	屋富祖	不明	総計
	78	28	112	42	56	77	95	38	21	1158



○住まいは、「伊祖」が16.1%と抜き出て多く、「西原」が9.7%、「大平」が8.6%、「宮城」が8.2%と続いている。

問24 あなたの職業を教えてください。

問24	会社員	公務員・ 団体職員	農林漁業	自営業	パート・ アルバイト	専業主婦 (夫)	小・中学生	高校生	大学生・ 専門学生	その他	不明	合計
	334	137	4	66	98	167	65	34	13	218	22	1158

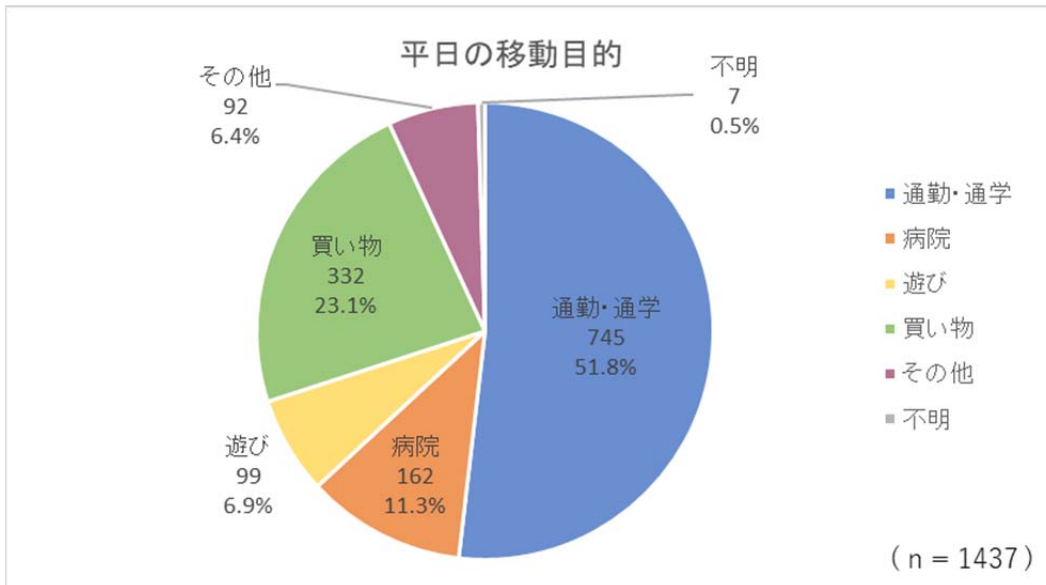


- 「会社員」が28.8%と最も多く、次点で「専業主婦(夫)」の14.4%となった。
- その他では「年金受給者」、「無職」が多数あった。他には「保育士」「神父」「伝道師」などがあつた。
- その他で保育園児等の回答が数件あり、小学生以下のため対象外として、集計から除外している。

問1 あなたの平日及び休日の主な移動目的と、その手段について教えてください。

● 平日（月～金）

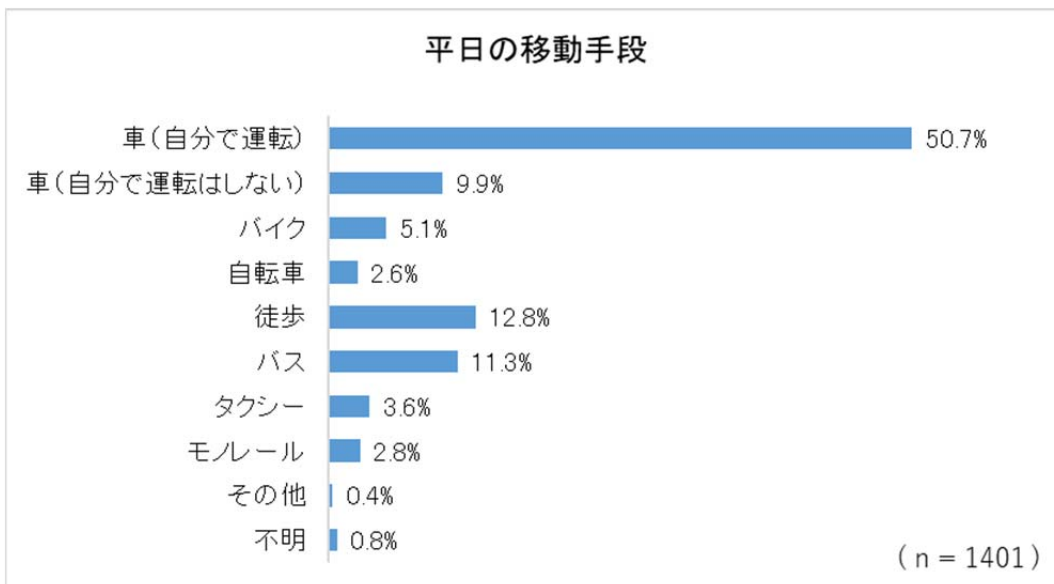
【移動目的】〈複数回答〉



○平日での移動目的では「通勤・通学」が51.8%で最も多く、次点で「買い物」の23.1%となった。

○その他意見では、「送迎」「デイサービス」「配達」などがあつた。

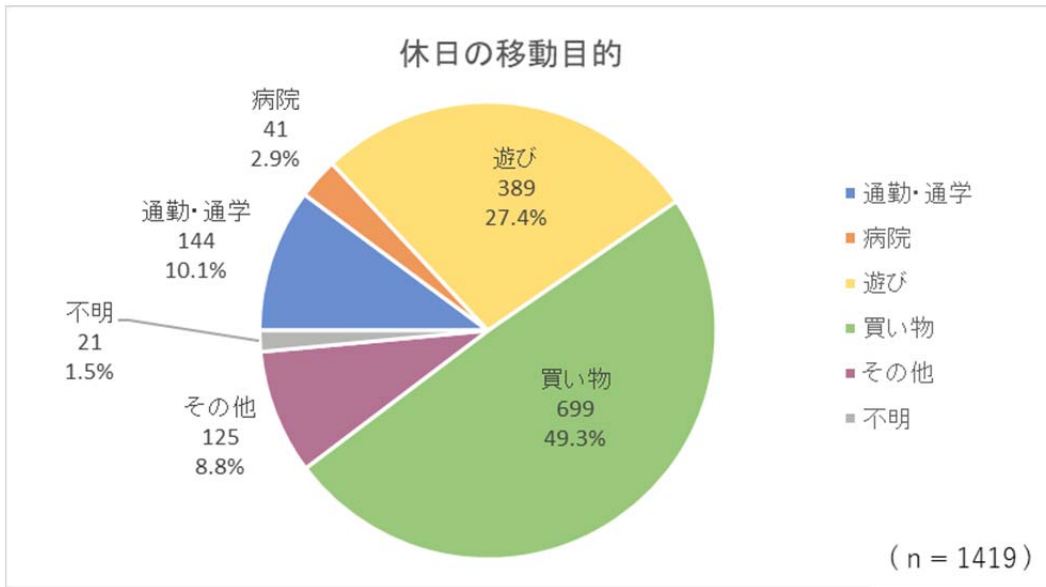
【移動手段】〈複数回答〉



○手段については「車(自分で運転)」が50.7%で最も多く回答された。その後に「徒歩」の12.8%、「バス」11.3%、「車(自分で運転はしない)」9.9%、と続いている。

● 休日（土・日・祝）

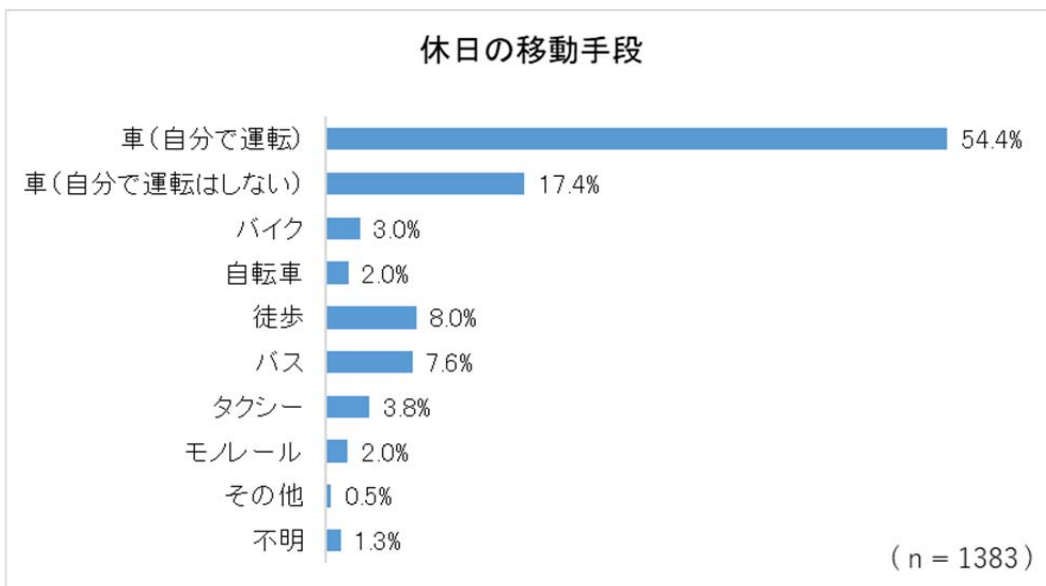
【移動目的】〈複数回答〉



○多い順に「買い物」49.3%、「遊び」27.4%となった。

○その他意見で、「送迎」「デイサービス」「サークル」「部活動」などがあつた。

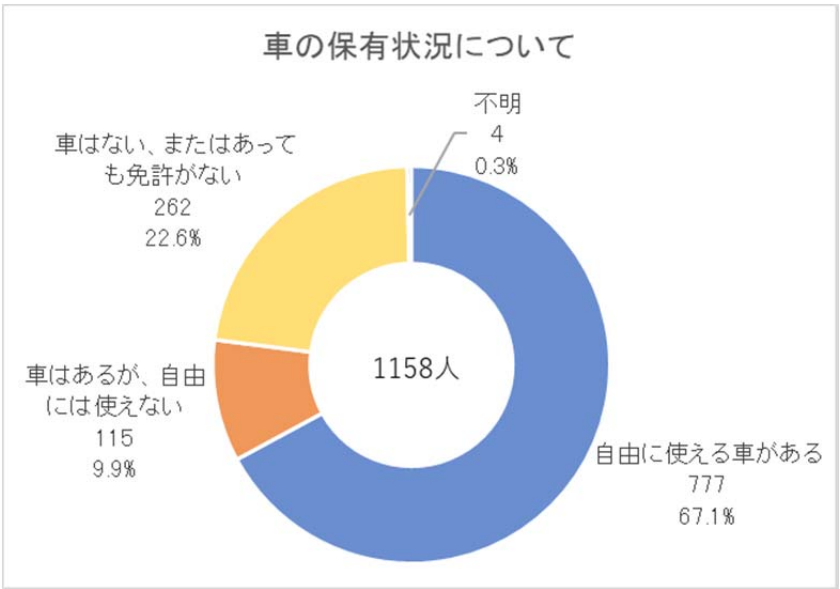
【移動手段】〈複数回答〉



○休日では平日よりも「車(自分で運転)」「車(自分で運転しない)」の割合が増えている。

問2 あなたのご自宅には、車はありますか。

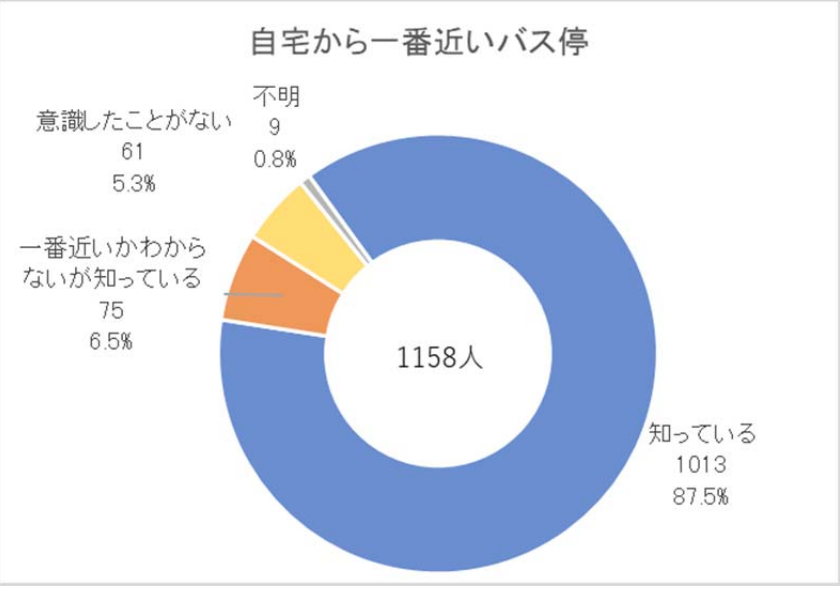
問2	
自由に使える車がある	777
車はあるが、自由には使えない	115
車はない、またはあっても免許がない	262
不明	4
合計	1158



○「自由に使える車がある」と答えた人が67.1%と最も多く、次点に「車はない、あっても免許がない」の22.6%となった。

問3 あなたは、ご自宅から一番近いバス停を知っていますか。

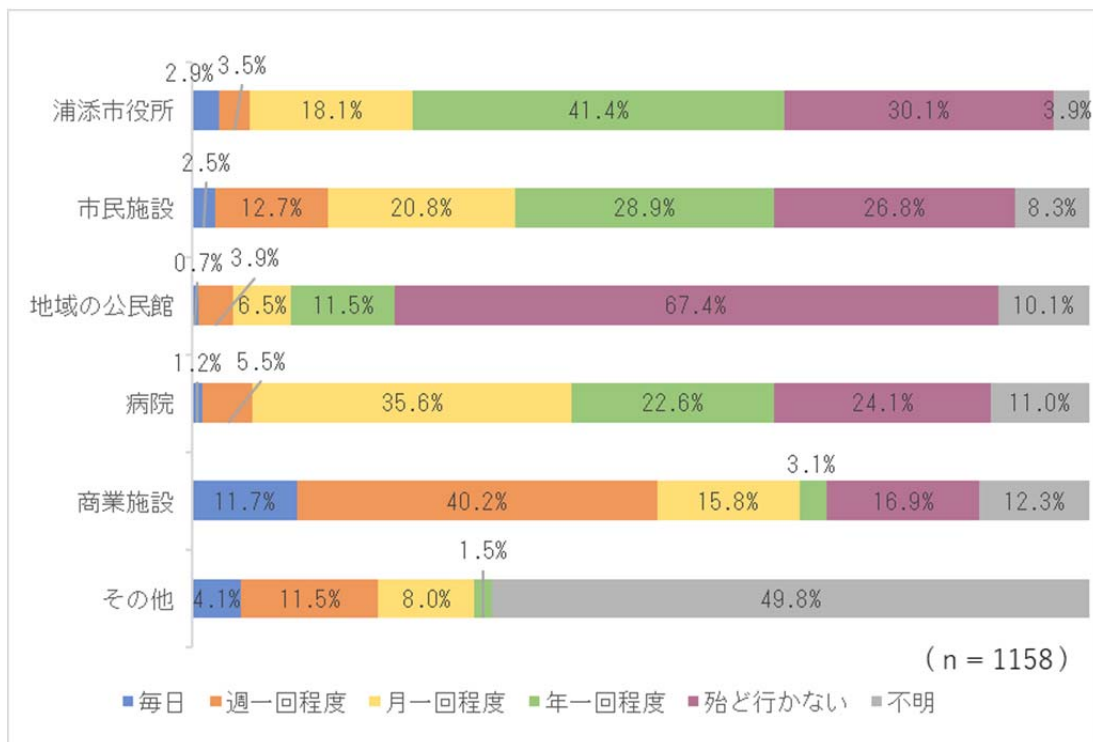
問3	
知っている	1013
一番近いかわからないが知っている	75
意識したことがない	61
不明	9
合計	1158



○自宅から一番近いバス停を把握している人は87.5%おり、「一番近いかわからないが知っている」と回答した人は6.5%、「意識したことがない」と答えた人は5.3%となった。

問4 浦添市内の施設利用頻度についてお伺いします。以下の1)～6)に示す施設の利用頻度を、それぞれ、①～⑤のなかより選んでください。

①毎日 ②週1回程度 ③月1回程度 ④年1回程度 ⑤ほとんど行かない



○浦添市役所は「年に1回程度」と回答した人が41.4%と最も多かった。

○地域の公民館は「殆ど行かない」と回答した人が67.4%と最も多かった。

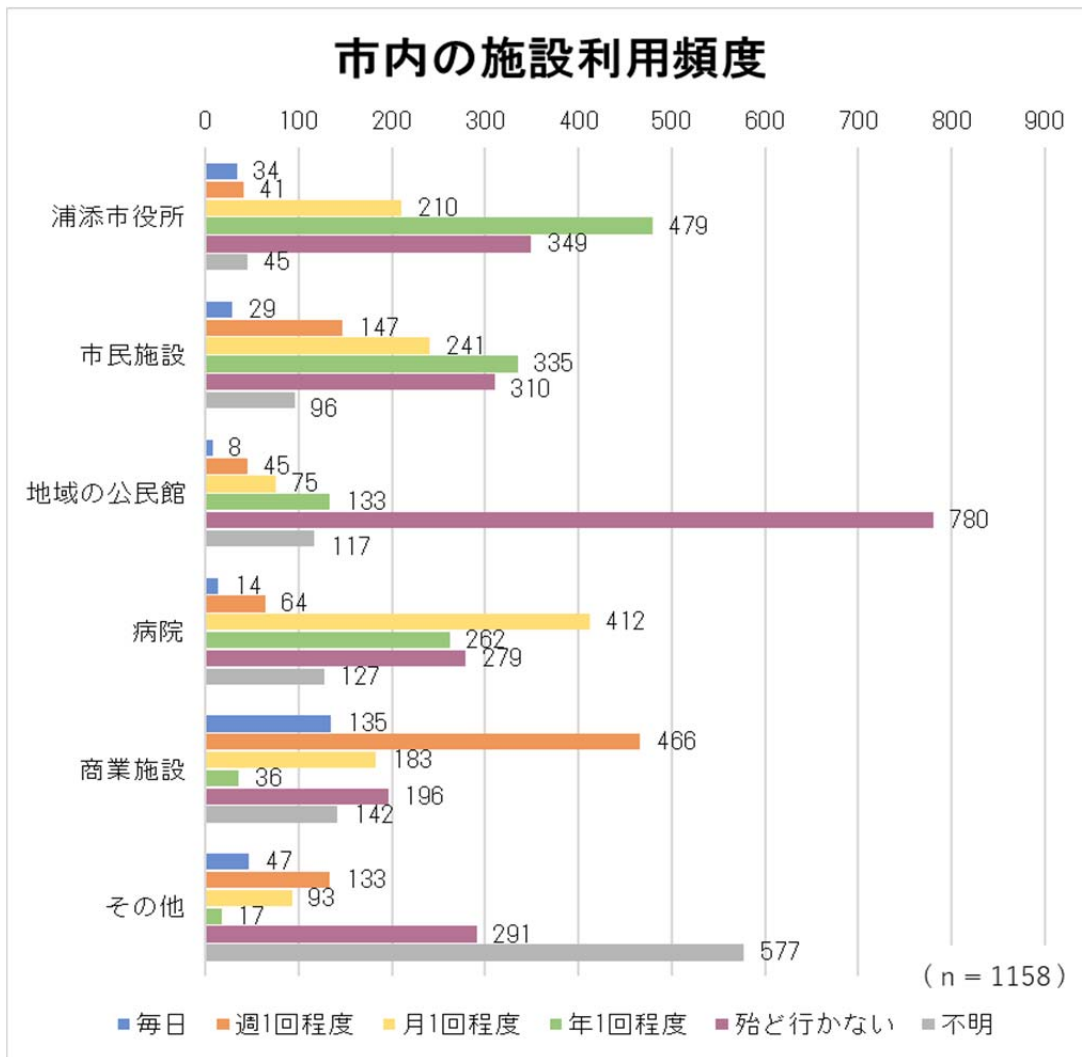
○病院は「月1回程度」の回答35.6%と最も多く、時点で「年1回程度」の24.1%となった。

○商業施設は「週1回程度」の回答が40.2%で最も多く、主にサンエーやリウボウ、コンビニなどが多かった。

○その他で上がっていた施設は公園や学校などが多かった。

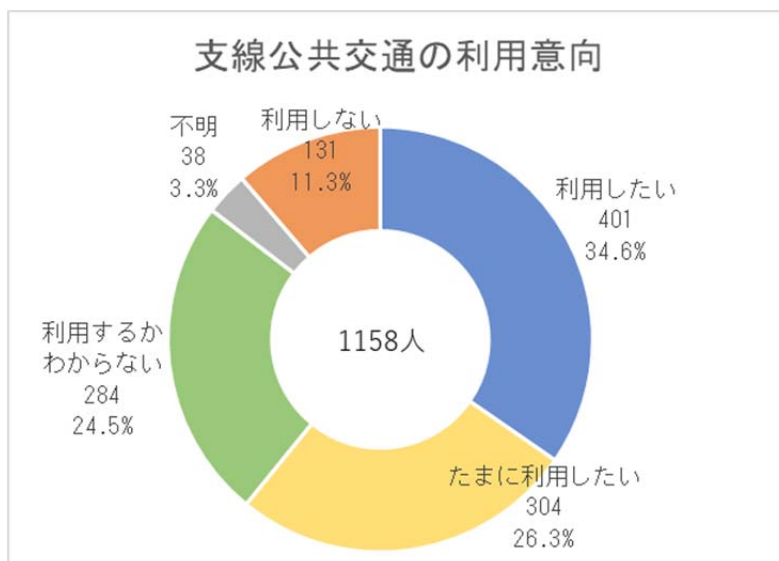
病院については近隣の病院名があがり、商業施設やその他の場所は以下のような回答があった。

マチナトサンエー、サンエー経塚シティ、パークレーズコート、那覇メインプレイス
サンエー、かねひで、イオン、リウぼう、コープ、マックスバリュー、コンビニ
ドラッグストア、メイクマン、サクモト、ビッグ1、マンガ倉庫、TSUTAYA
スポーツクラブ、まじゅんらんど、ボーリング場、老人ホーム……



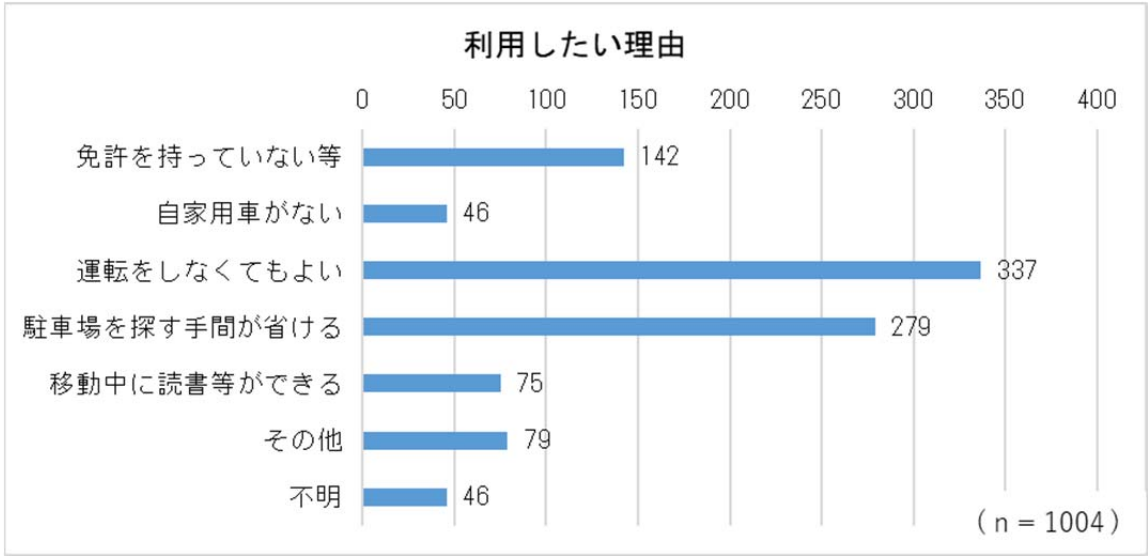
問5 あなたのお住まいの近くで、支線公共交通が運行した場合、利用したいと思いますか。

問5	
利用したい	401
たまに利用したい	304
利用するかわからない	284
利用しない	131
不明	38
合計	1158



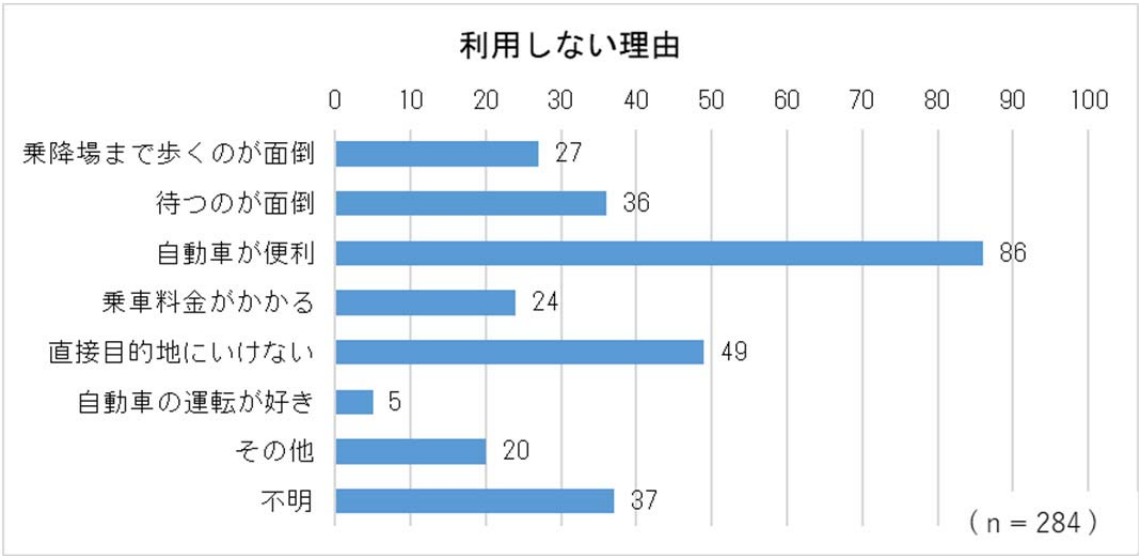
○利用する側はそれぞれ、「利用したい」が34.6%で「たまに利用したい」が26.3%、約60%を占め、利用しないと回答した人は11.3%となった。

問6 問5で「(1)利用したい」、「(2)たまに利用したい」と回答された方へ質問です。(複数回答可)



- 「運転をしなくてもよい」が最も多く、次点で「駐車場を探す手間が省ける」であった。
- その他意見として、「通勤時混むのがいやだから」、「免許を返上するから」、「飲酒ができるから」、「のんびりできる」などの意見があった。

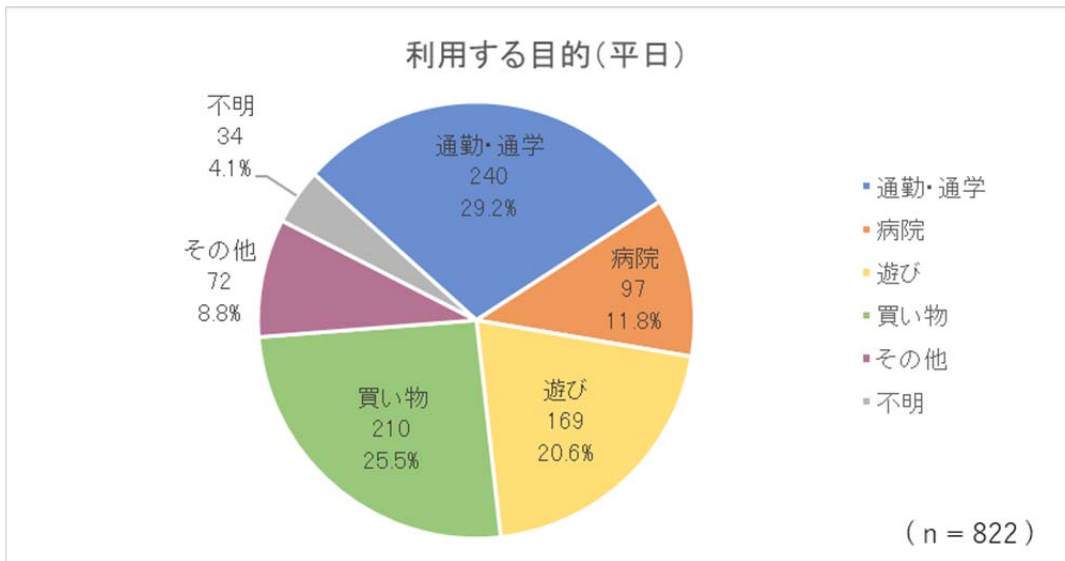
問7 問5で「(4)利用しない」と回答された方へ質問です。その理由を教えてください。(複数回答可)



- 利用しない理由としては、「自動車が便利」の回答が最も多く、その後に「直接目的地に行けない」「待つのが面倒」「乗降場まで歩くのが面倒」の順で回答が多い。
- その他で、「荷物があると利用できない」「車イス」「子供を連れて大変」等の意見があった。

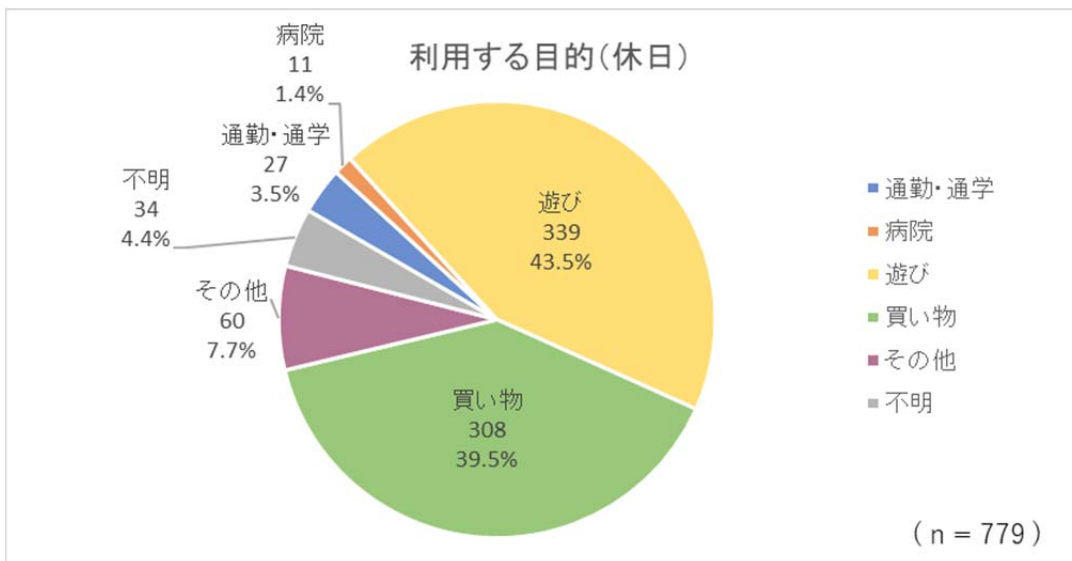
問8 支線公共交通を利用する目的として、主なものを1つお選びください。

● 平日（月～金）



○平日での利用目的は「通勤・通学」29.2%が最も多く、「買い物」25.5%、「遊び」20.6%と続く。
○その他意見で、「送迎」「ジム」「児童デイサービス」等があった。

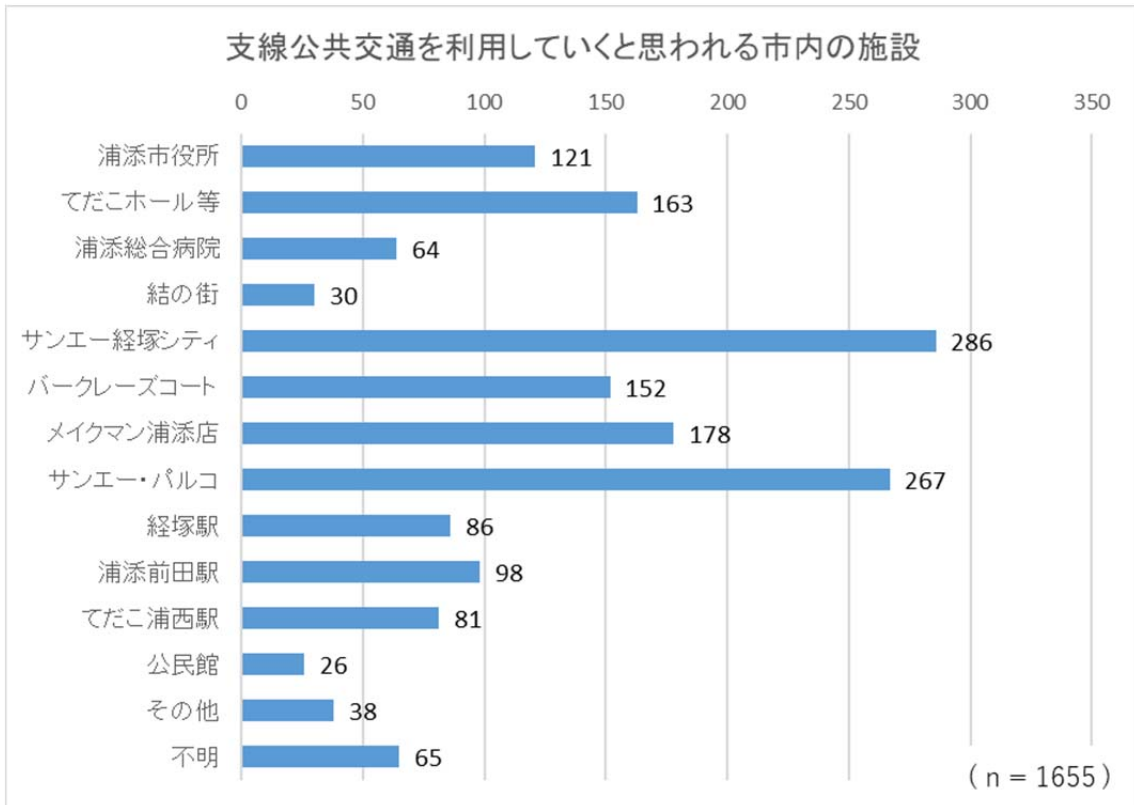
● 休日（土・日・祝）



○休日は「遊び」43.5%、「買い物」39.5%となった。
○その他意見で、「サークル」「お見舞い」「地域活動」等があった。

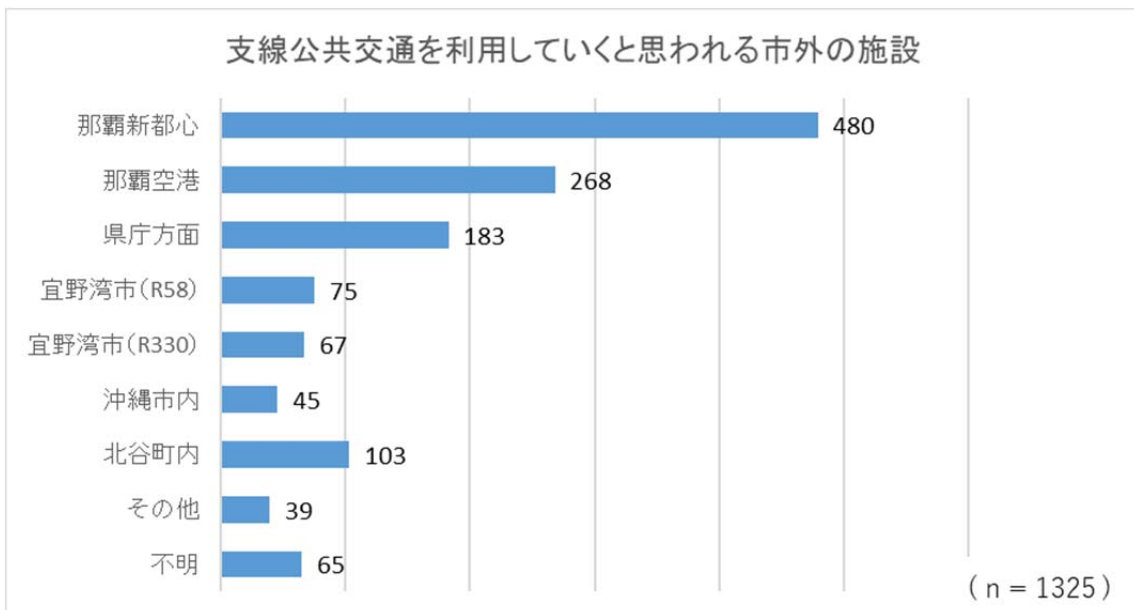
問9 問8において、「(3)遊び」、「(4)買い物」及び「(5)その他」と回答された方へ、支線公共交通を利用して行くと思う行き先を教えてください。(複数回答可)

● 浦添市内



○市内では「サンエー経塚シティ」と「サンエーパルコ」が抜き出て多く、次点で「メイクマン浦添店」が多い。その他意見では「飲み屋」や「公園」などの場所が挙がっていた。

● 浦添市外

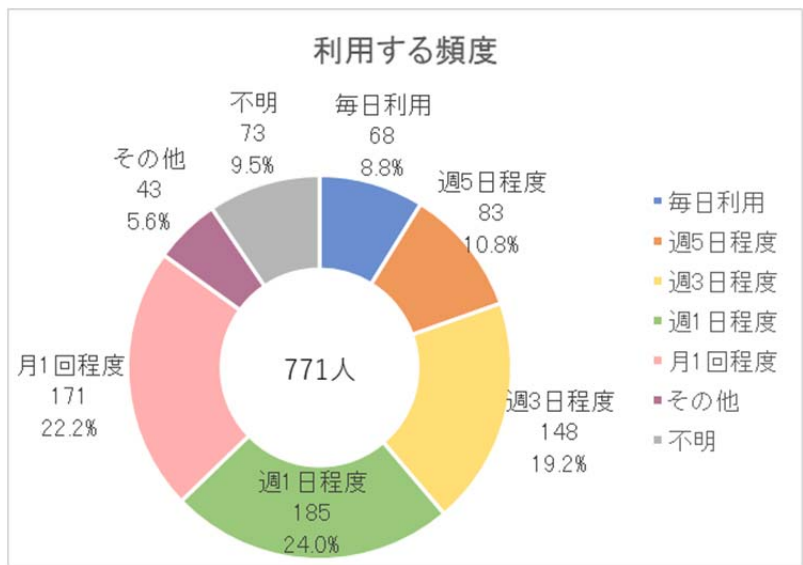


○市外では「那覇新都心」が最も多い。次点で「那覇空港」となった。

○その他意見で「ライカム」や「古島駅」の名前が複数挙がっており、他にはゴルフ場、北部、糸満、与那原、西原、奥武山などの意見があった。

問10 支線公共交通が運行した場合、あなたが考えられる利用頻度を教えてください。

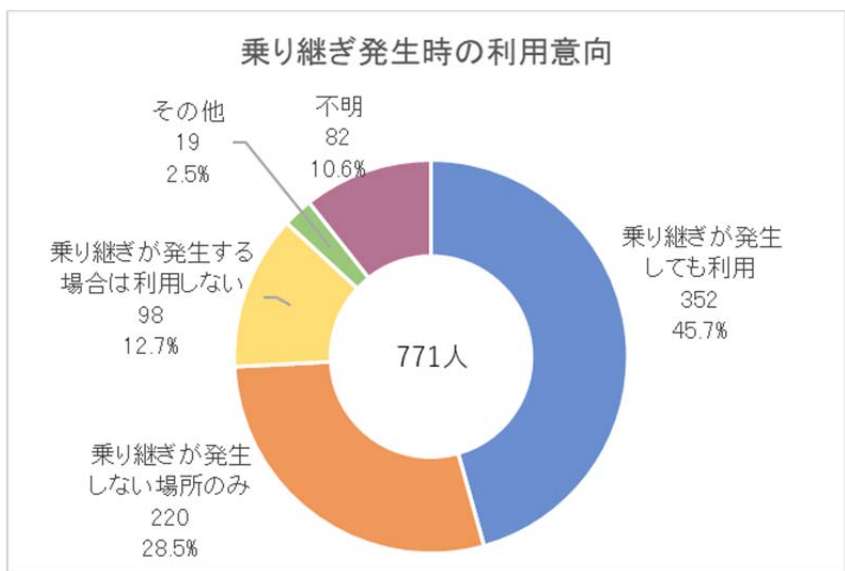
問10	
毎日利用	68
週5日程度	83
週3日程度	148
週1日程度	185
月1回程度	171
その他	43
不明	73
合計	771



○「週1日程度」が24.0%と最も多く、次点で「月1日程度」の22.2%となり、次に「週3日程度」の19.2%と続く。

問11 支線公共交通を利用して、市内または、市外へ移動する際に、他の公共交通機関（モノレール・路線バス）へ乗り継ぎが発生する場合、支線公共交通を利用しますか。

問11	
乗り継ぎが発生しても利用	352
乗り継ぎが発生しない場所のみ	220
乗り継ぎが発生する場合は利用しない	98
その他	19
不明	82
合計	771

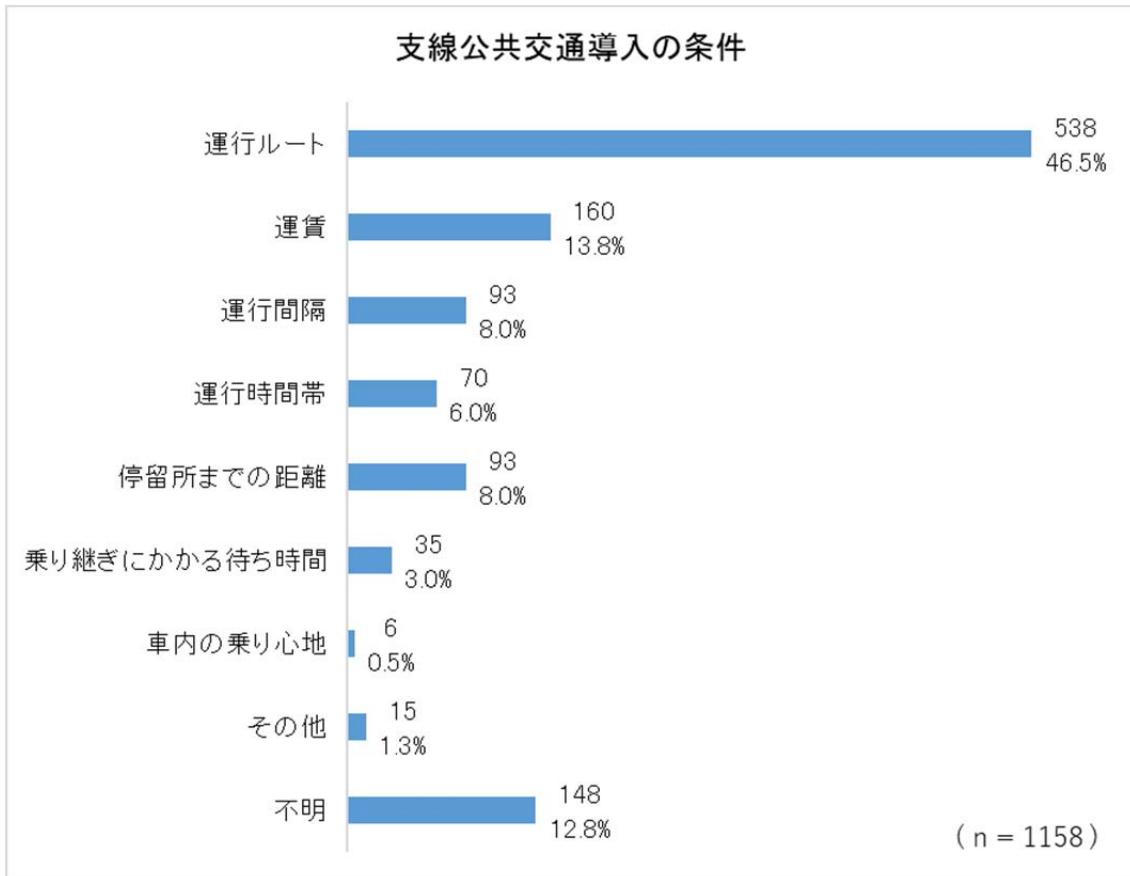


○「乗り継ぎが発生しても利用」が45.7%で「乗り継ぎが発生しない場所のみ」28.5%となっている。乗り継ぎが発生しない場合の利用は合わせて約75%になる。逆に乗り継ぎが発生する場合は約40%が「利用しない」となっている。

○その他意見として、「電車から電車なら利用する」、「利便性による」とあった。

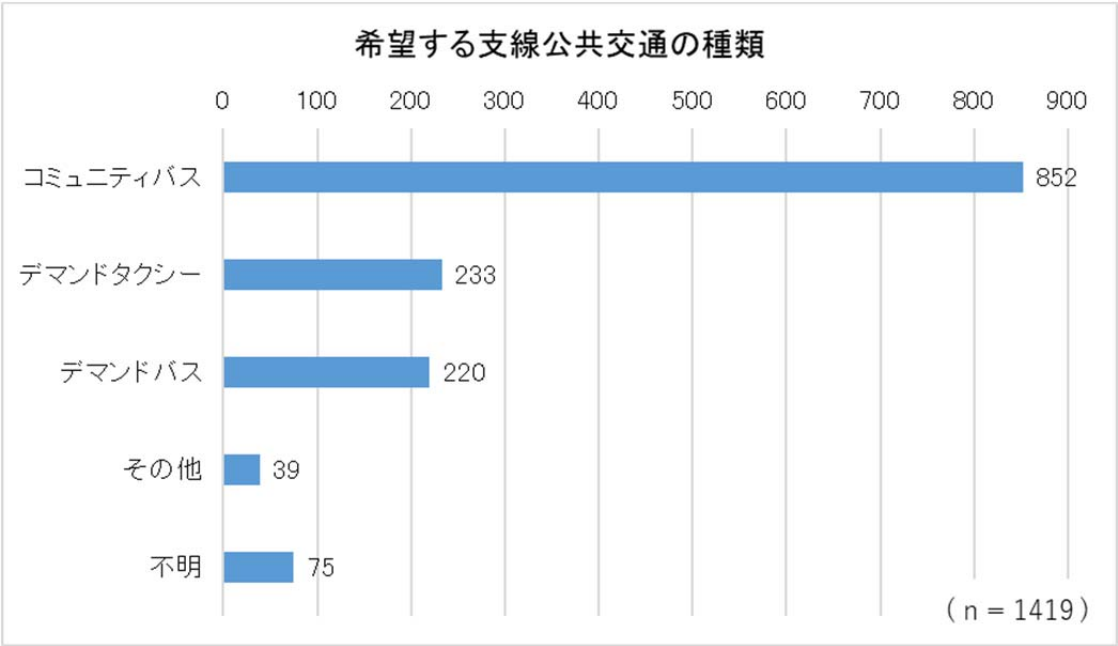
問12 支線公共交通を導入する場合、あなたが重要視する条件を1つ教えてください。

問12	運行ルート	運賃	運行間隔	運行時間帯	停留所までの距離	乗り継ぎにかかる待ち時間	車内の乗り心地	その他	不明	合計
	538	160	93	70	93	35	6	15	148	1158



○導入する際の重要視する条件は「運行ルート」が46.2%で、次点で「運賃」の13.9%となっている。
 ○その他意見に、「車いすで乗れる」があった。ほかに停留所及び停留所までの道の安全性（ガードレールの有無）についての意見もあった。

問13 支線公共交通の導入について、どのような種類の公共交通を希望しますか。(複数回答可)

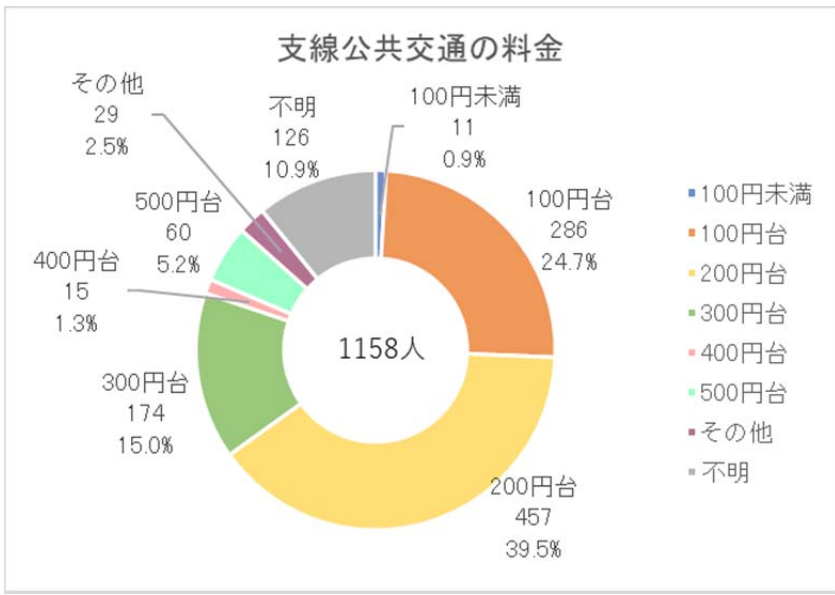


- 希望する支線公共交通の種類としては、コミュニティバスを希望する意見が最も多い。
- その他意見として、路面電車やモノレールなどがあつた
- 自由意見で「選択肢のデマンドの意味がわからない」などの意見があつた。

問14 支線公共交通の運賃が、どの程度であれば利用したいですか。

金額の幅がある意見は上限でまとめて集計

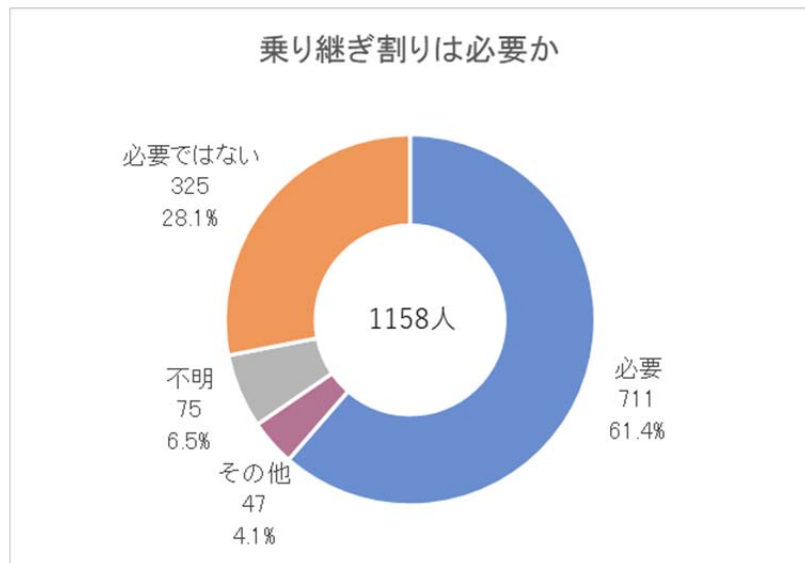
問14	
100円未満	11
100円台	286
200円台	457
300円台	174
400円台	15
500円台	60
その他	29
不明	126
合計	1158



- 200円台が「39.5%」と最も多く、次点で24.7%の「100円台」となつた。
- その他で「わからない」という意見が複数あつた。

問15 目的地へ行くため、他の公共交通へ乗り継ぎが必要となった場合、乗り継ぎ割引は必要と思いますか。

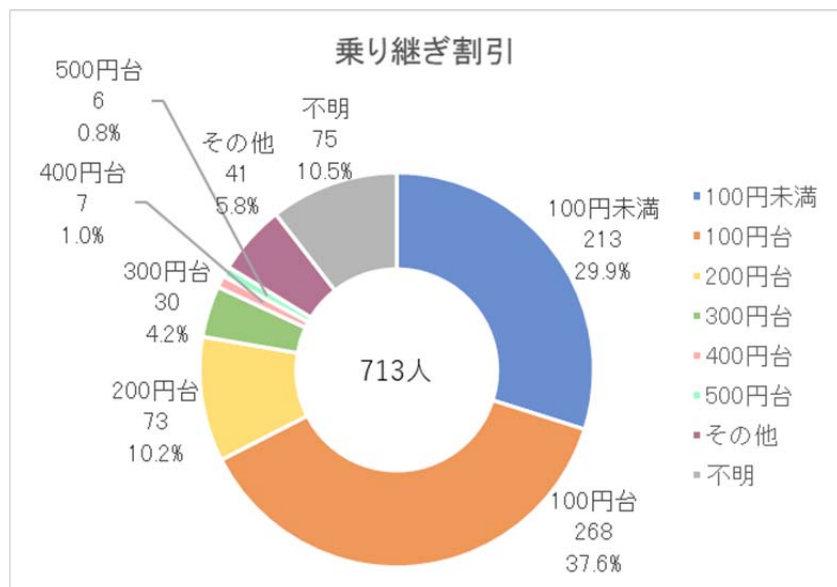
問15	
必要	711
必要ではない	325
その他	47
不明	75
合計	1158



- 乗り継ぎ割引について、61.4%が「必要」と回答、「必要ではない」と回答したのは28.1%となった。
- その他意見で「総額による」、「必要とは思わないがあれば嬉しい」等の意見があった。

問16 問15で「(1)乗り継ぎ割引は必要と思う」と回答された方への質問です。割引金額がいくらであればよいと思いますか。

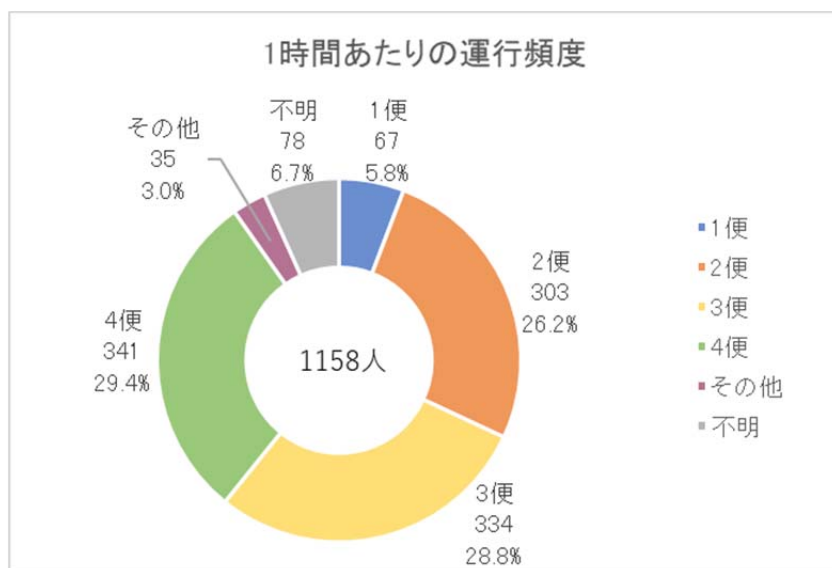
問16	
100円未満	213
100円台	268
200円台	73
300円台	30
400円台	7
500円台	6
その他	41
不明	75
合計	713



- 「100円台」が37.6%と最も多く次点で「100円未満」の29.9%となった。
- その他意見では、無料や10~50%引き等の回答があり、50%引き(半額)の回答はその他意見の中で多数あった。

問17 支線公共交通の運行頻度について、1時間あたり何便運行していれば利用しやすいと思いますか。

問17	
1便	67
2便	303
3便	334
4便	341
その他	35
不明	78
合計	1158

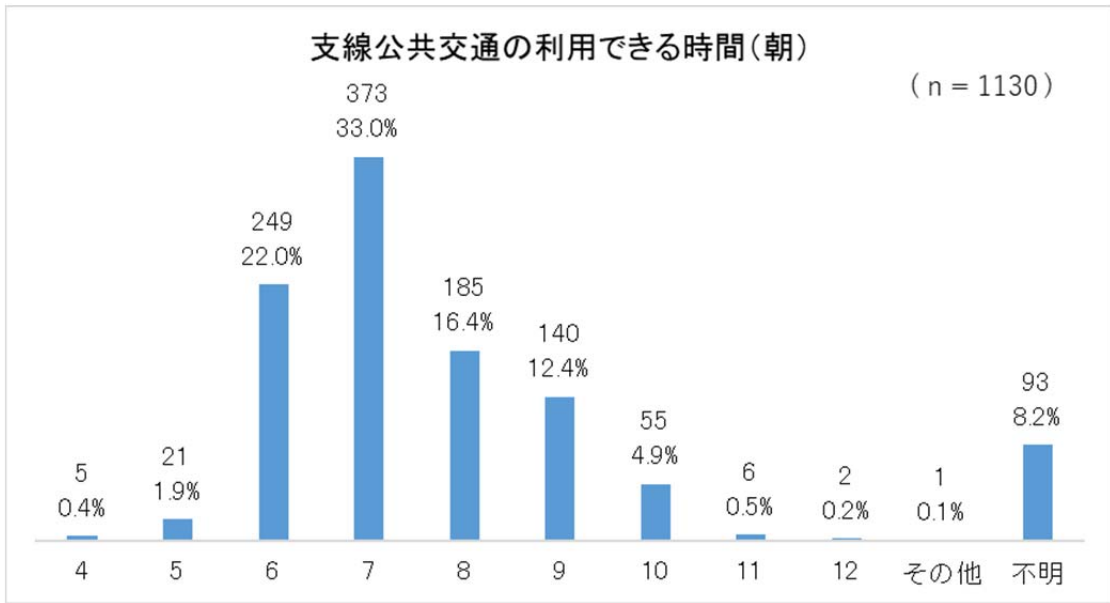


○1時間あたりの運行頻度では「4便」が29.4%と最も多く、僅差で「3便」が28.8%となり次に「2便」の26.2%と続いた。

○その他意見で、1時間あたり5便以上の回答が複数あった。

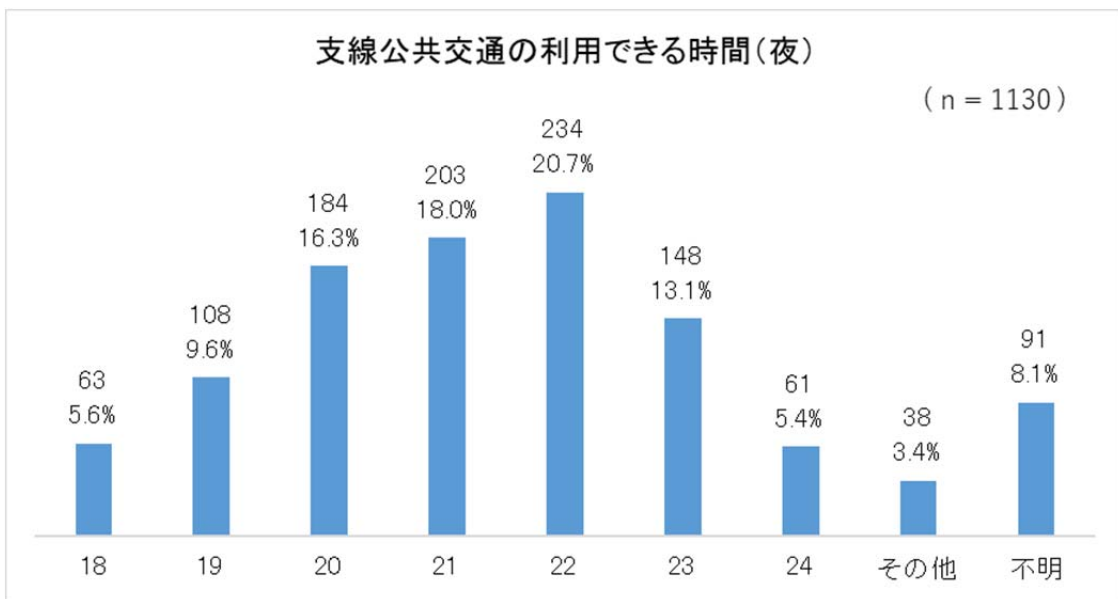
問18 支線公共交通の利用できる時間について、どの程度の時間であれば利用しやすいと思いますか。

● 朝



○ 「7時」と回答した人が33.0%で最も多く、次点は「6時」の22.0%となった。

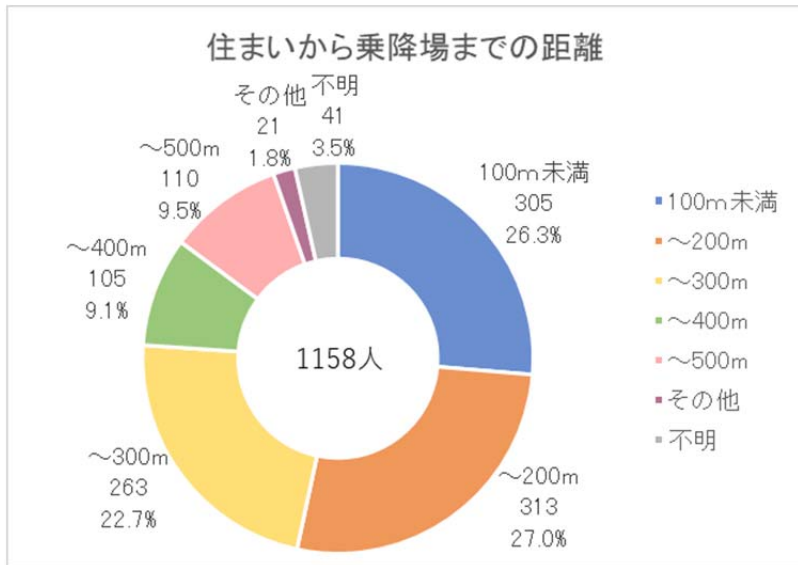
● 夜



○ 「22時」と回答した人が20.7%で最も多く、次に「21時」18.0%、「20時」16.3%と続く。

問19 支線公共交通の乗降場まで、あなたのお住まいからどの程度の距離までであれば利用しやすいと思いますか。

問19	
100m未満	305
～200m	313
～300m	263
～400m	105
～500m	110
その他	21
不明	41
合計	1158



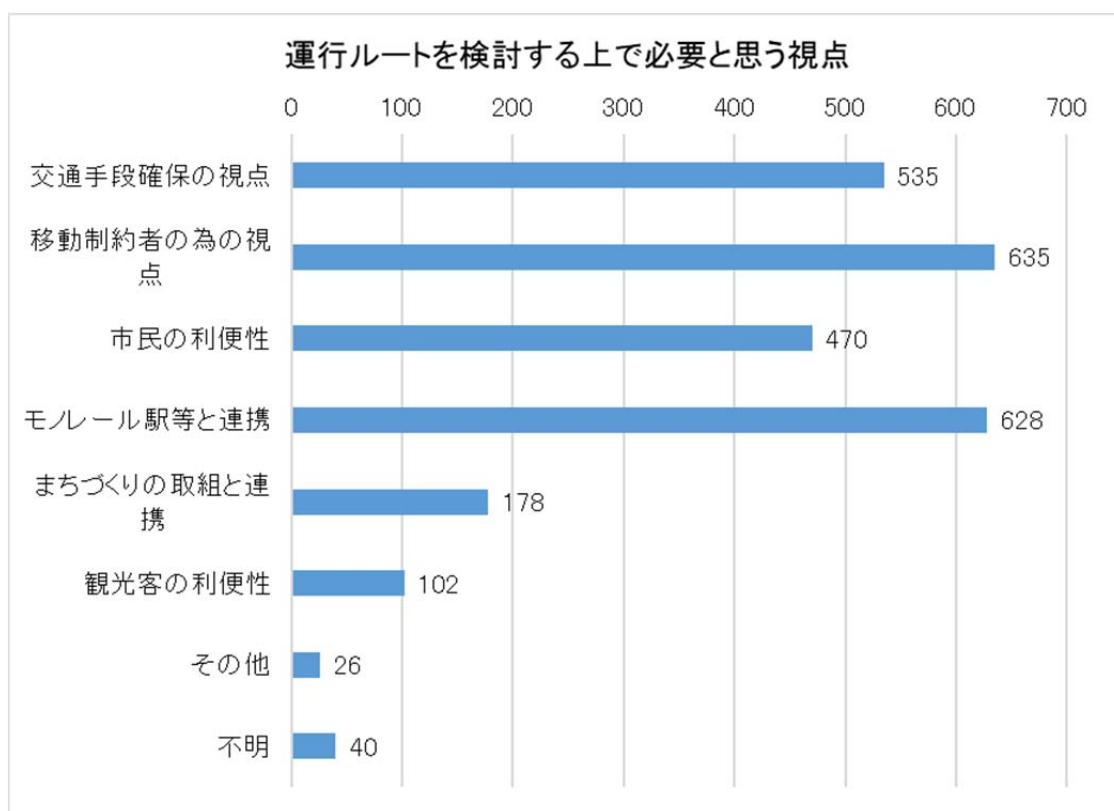
○最も多かったのは「100～200m 未満」で27.1%、次点で「100m 未満」の26.1%となった。
 ○500m以上の意見が少数あった。

年代別の回答

問19 年齢	距離							総計
	100m 未満	～200m	～300m	～400m	～500m	その他	不明	
10代未満	9	6	3	1	0	1	0	20
10代	25	22	14	8	8	3	3	83
20代	25	13	13	7	12	0	0	70
30代	36	27	45	19	15	0	1	143
40代	53	64	36	23	17	5	4	202
50代	44	61	42	14	12	0	4	177
60～64歳	21	25	31	10	13	1	4	105
65～74歳	47	51	47	17	22	3	9	196
75歳以上	35	37	27	5	4	6	12	126
不明	0	0	1	0	2	1	4	8
総計	295	306	259	104	105	20	41	1130

○年齢層別にみると20代以下は「100m 未満」と回答した割合が高い。

問20 支線公共交通の運行ルートを検討するうえで、必要と思う視点を複数お選びください。



○「移動制約者の為の視点」が最も多く、次に僅差で「モノレールとの連携」、3番目に「交通手段の確保の視点」と続いた。