

浦添市地域公共交通会議

【第2回】

支線公共交通運行ルート（案）について

平成30年2月8日

浦添市都市建設部都市計画課

- 1.支線公共交通導入の基本的考え方
- 2.ルート設定の考え方及びルート（案）
- 3.需要予測
- 4.ルート別運行コストの試算値
- 5.ルート（案）の比較

優先度
高

基本的考え方①：交通不便地域の改善を図る交通手段の構築

- ・公共交通空白地の解消を図り、市民の誰もが公共交通を使える環境の構築

基本的考え方②：移動制約者（高齢者、児童・生徒等）の移動手段を構築

- ・事故リスクが高い自家用移動だけではなく、高齢者も利用しやすい公共交通の構築
- ・通学に利用が可能な公共交通の構築

基本的考え方③：市民の利便性を高める交通手段の構築

- ・市民の移動特性に対応した交通手段の構築

基本的考え方④：広域的・幹線的事業

- ・モルルール延長、基幹バス導入、幹線道路整備等の広域的な交通施策と連携した公共交通の構築

基本的考え方⑤：まちづくりの取組との連携

- ・市民が主体のまちづくり関連の取組と連携した公共交通の構築
- ・浦添市が進める様々な施策と連携した公共交通の構築
- ・大規模開発のアクセス性を高めるとともに、過度な自動車利用の抑制を図り、渋滞対策の一翼を担う公共交通の構築

基本的考え方⑥：観光客の利便性を高める交通手段の構築

- ・観光施設や人気の飲食店までのアクセス性を高めかつ、レンタカー利用に頼らない公共交通の構築
- ・市内のまちめぐりにも便利な公共交通の構築

2. ルート設定の考え方及びルート案

○前述に示した基本方針、下図に示す空白地及び不便地域を考慮し、6ルート（国道58号沿線域、モノレール沿線域）の選定

* 公共交通空白地域(以下 空白地域とする)

ルート設定の流れ

基本方針視点

1. 交通不便地域改善
2. 移動制約者移動手段
3. 市民の利便性向上
4. 広域的・幹線的連携
5. まちづくりとの連携
6. 来訪者の移動手段

7. 運行コスト(運行距離、便数)
8. 道路構造(道路幅員、線形)
9. 住民アンケート結果

平成29年度

■ 国道58号沿線域
3ルート検証

■ モノレール沿線域
3ルート検証

推奨ルート選定(各1ルート)

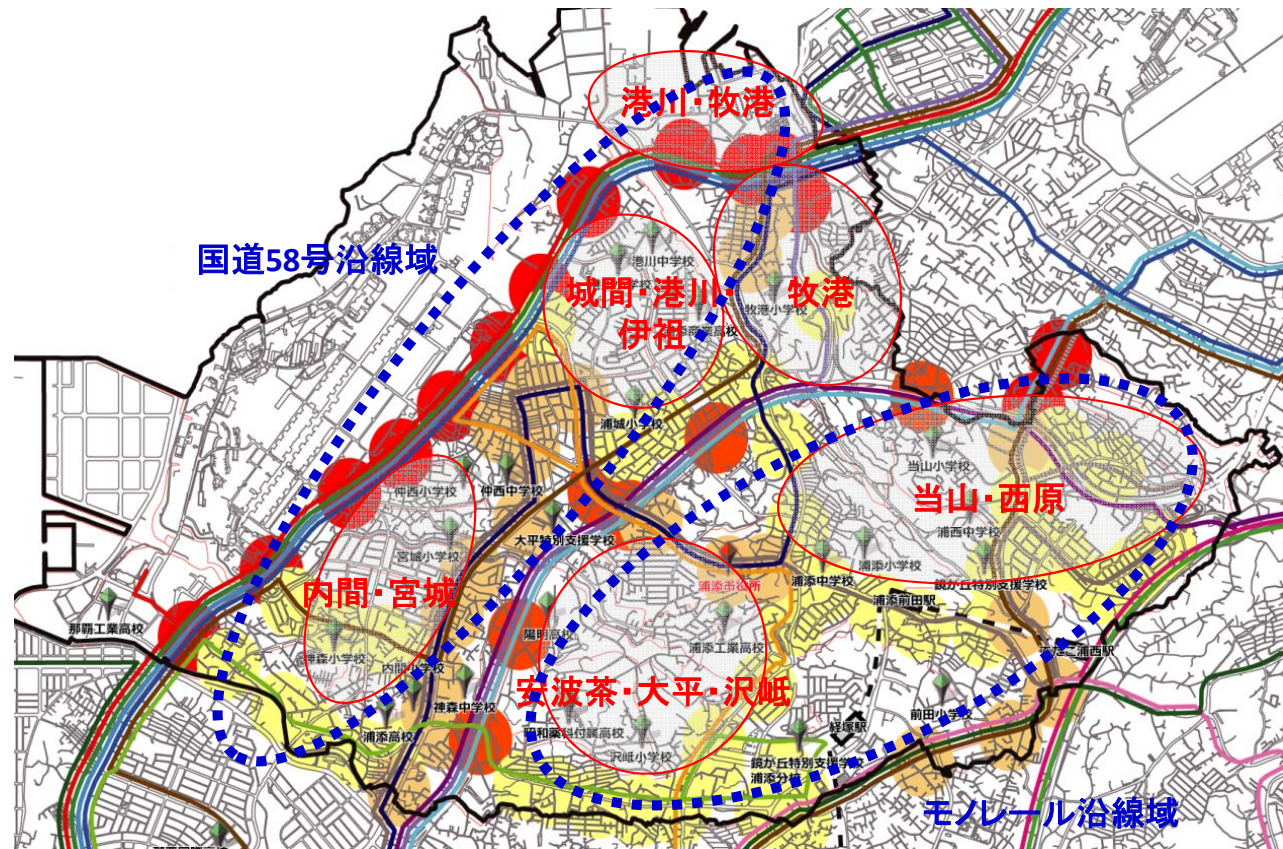
■ 国道58号沿線域 ■ モノレール沿線域

平成30年度

ルートの詳細検討

■ 国道58号沿線域 ■ モノレール沿線域
(地域ヒアリング、関係機関調整 等)

実証実験運行ルート決定



2. ルート設定の考え方及びルート案

■ ルート1 (国道58号沿線域)

【ルート概要】

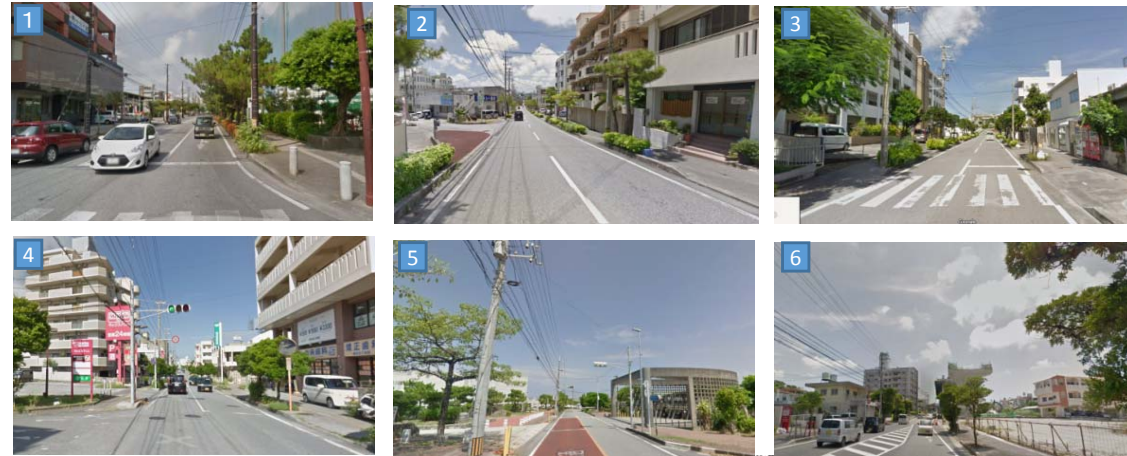
○H22実証実験ルートのコスト縮減をベースとして、「内間・宮城」「城間・伊祖」の空白地域を考慮し、てだこ浦西駅からおもろまち駅をむすぶルート

【ルート選定】

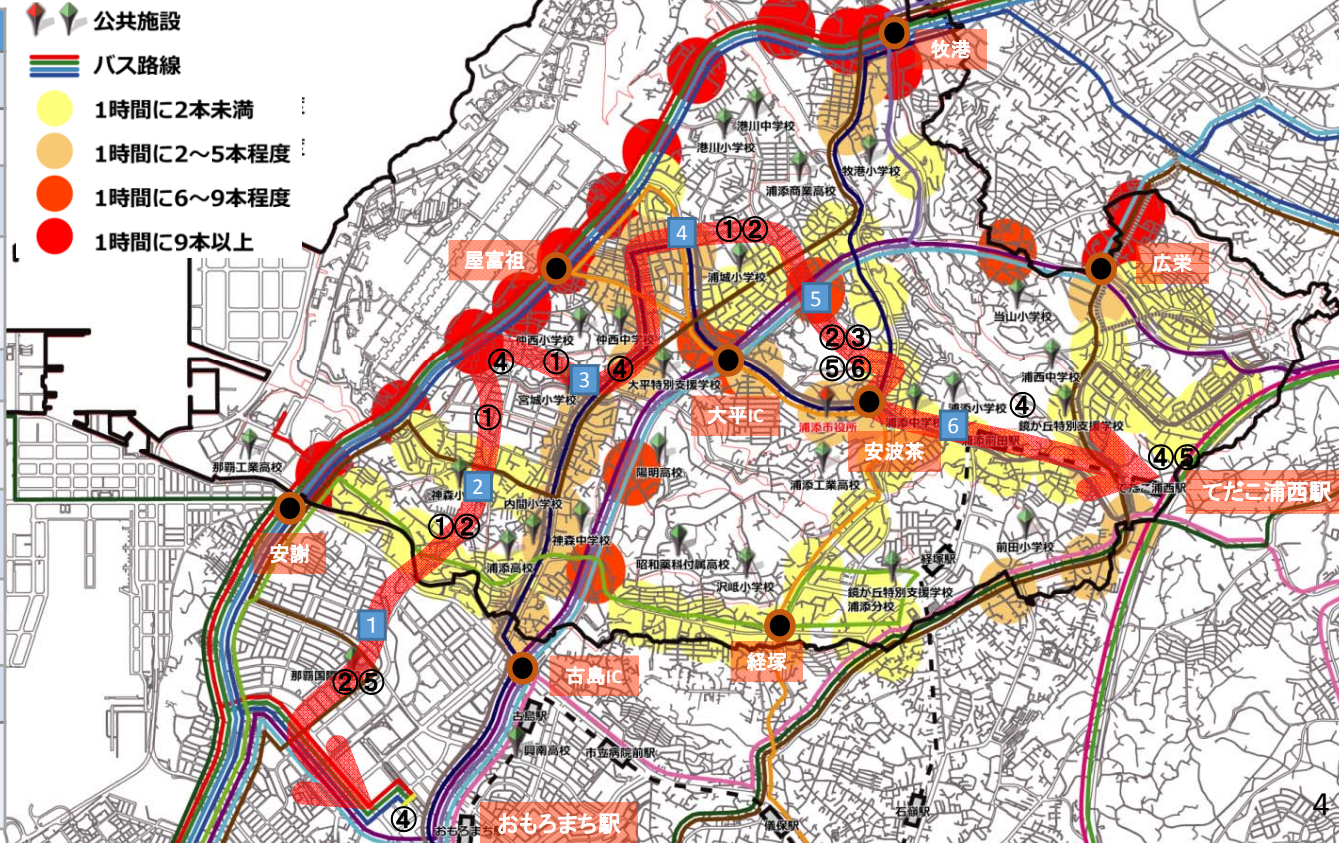
- 「内間・宮城」「城間・伊祖」の空白地域等を考慮
- 広域的な交通との連携を考慮 (てだこ浦西駅、浦添前田駅、おもろまち駅、国道58号バス路線)
- 移動制約者の移動手段の確保、市民の利便性を確保を考慮し、浦添市中心となるカルチャーパーク、運動公園及び市内外の高校を經由

【主な近隣施設】

- 浦添高校、浦添商業高校、那覇国際高校
- 浦添市運動公園、カルチャーパーク
- 浦添総合病院、おもろまちメディカルセンター
- 天久りうぼう、あっぷるタウン、サンエーメインプレイス



項目	
区間延長	L=10.0km (内市外: 2.3km)
既存バス路線との重複	4.30km
① 交通不便地域の改善	空白地域: 2.3km 不便地域: 2.3km
② 移動制約者 (高齢者、児童・生徒等)	医療施設: 20ヶ所 (病院2ヶ所、クリニック18ヶ所) 高校: 3ヶ所 (浦添高、浦添商、那覇国際高) 小中学校: 5ヶ所
③ 市民の利便性	公的施設: 21ヶ所
④ 広域的・幹線の事業との連携	接続駅数: 3ヶ所 (てだこ浦西駅、浦添前田駅、おもろまち駅)
⑤ まちづくりの取組との連携	市内イベント開催: 4ヶ所 大型業施設: 4ヶ所 (天久りうぼう等)
⑥ 観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット: 2ヶ所
需要予測 (採算性)	710トリップ (-8.8百万円/年)
留意事項等	・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・所要予想時間: 40分/片道 (平均時速15km)



2.ルート設定の考え方及びルート案

■ルート2 (国道58号沿線域)

【ルート概要】

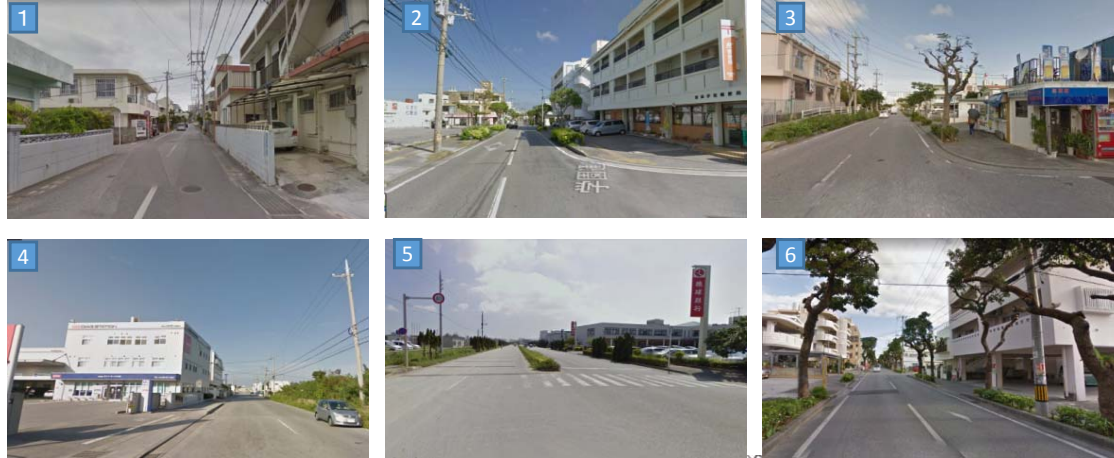
○H22実証実験ルートのコスト縮減をベースとして、「内間・宮城」「城間・港川」「安波茶・大平」の空白地域を考慮し、おもろまち駅を起終点としたルート

【ルート選定】

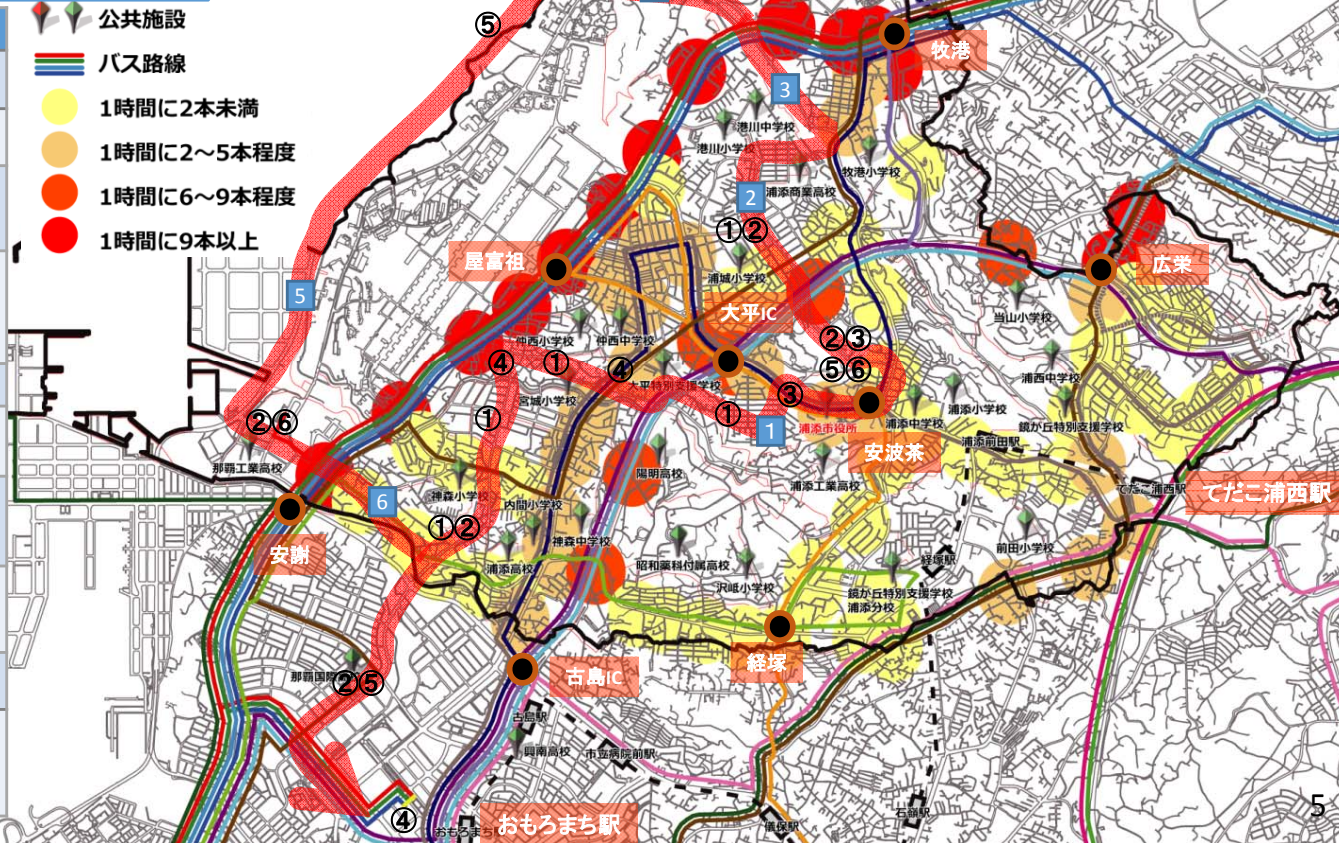
- 「内間・宮城」「城間・港川」「安波茶・大平」の空白地域等を考慮
- 広域的な交通との連携を考慮 (おもろまち駅、国道58号路線バス)
- 移動制約者の移動手段の確保、市民の利便性を確保を考慮し、浦添市中心となるカルチャーパーク、運動公園及びサンエー・パルコ (H31夏開業予定)、西洲等を經由

【主な近隣施設】

- 浦添高校、浦添商業高校、那覇工業高校、那覇国際高校
- 浦添市運動公園、カルチャーパーク
- 浦添総合病院、牧港中央病院、おもろまちメディカルセンター
- サンエー・パルコ (H31夏開業予定)、さくもと、ヤマダ電機、天久りうぼう、あっぷるタウン
サンエーメインプレイス



項目	
区間延長	L=16.8km(内市外:2.3km)
既存バス路線との重複	3.25km
① 交通不便地域の改善	空白地域:5.7km(キンザー西側除く) 不便地域:2.0km
② 移動制約者 (高齢者、児童・生徒等)	医療施設:16ヶ所(病院3ヶ所、クリニック13ヶ所) 高校:4ヶ所(浦添高、浦添商、那覇工、那覇国) 小中学校:2ヶ所
③ 市民の利便性	公的施設:30ヶ所
④ 広域的・幹線の事業 との連携	接続駅数:1ヶ所(おもろまち駅)
⑤ まちづくりの取組 との連携	市内イベント開催:2ヶ所 大型商業施設:5ヶ所
⑥ 観光客等の来訪者に 向けた市内周遊	主要観光スポット:3ヶ所
需要予測(採算性)	913トリップ(-32.0百万円/年)
留意事項等	・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:67分/片道(平均時速15km)



2.ルート設定の考え方及びルート案

■ルート3 (国道58号沿線域)

【ルート概要】

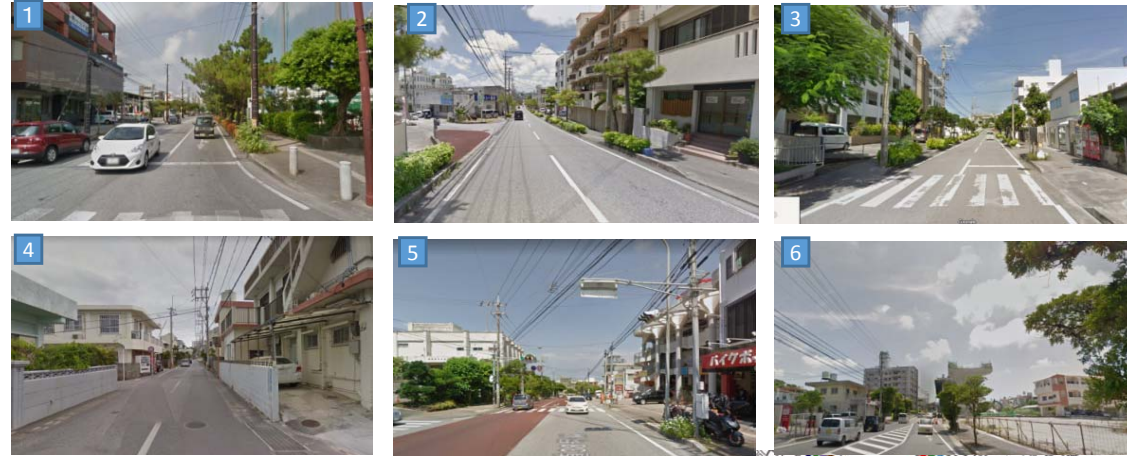
○H22実証実験ルートのコスト縮減をベースとして、「内間・宮城」「安波茶・大平」の空白地域を考慮し、てだこ浦西駅からおもろまち駅をむすぶルート

【ルート選定】

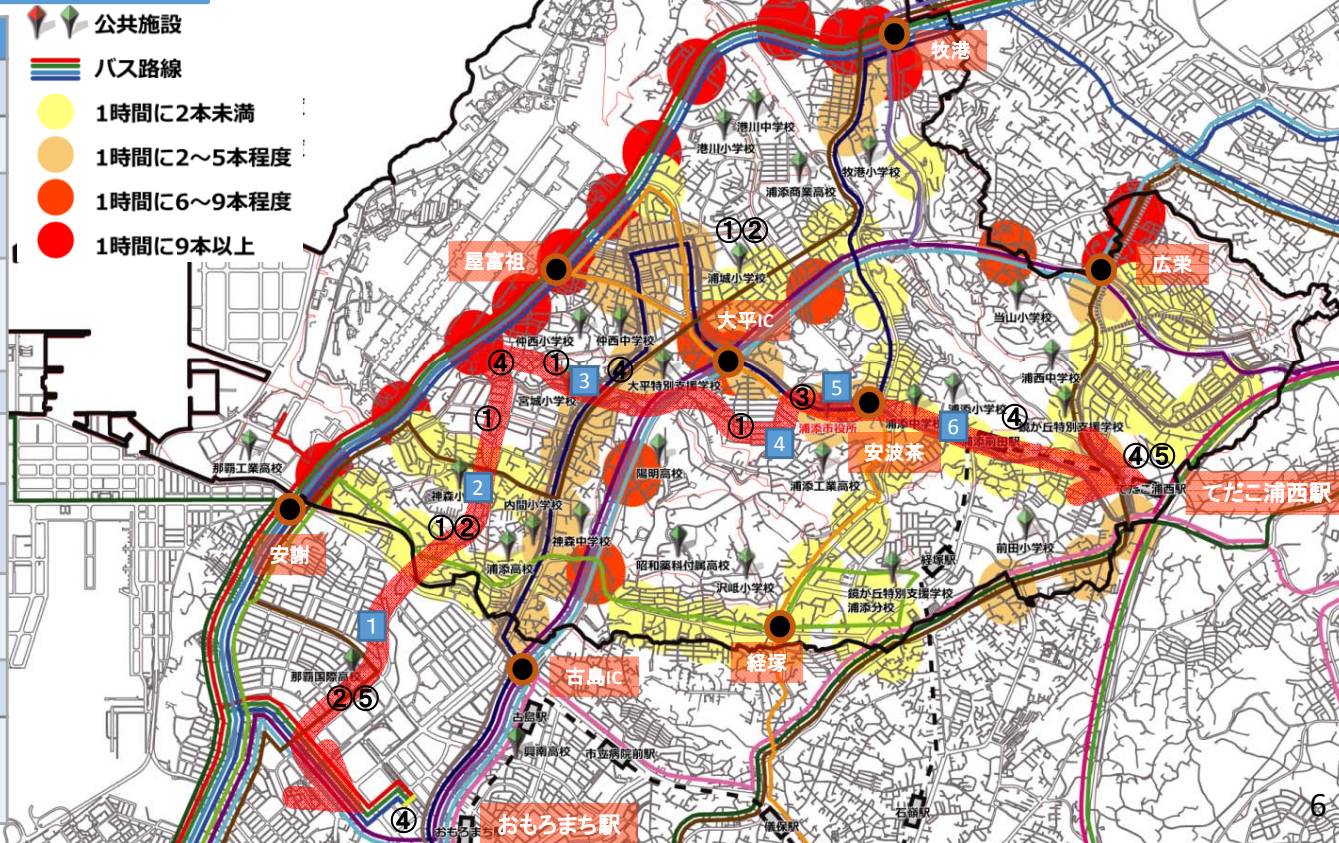
「内間・宮城」「安波茶・大平」の空白地域等を考慮
 ○広域的な交通との連携を考慮 (てだこ浦西駅、浦添前田駅、おもろまち駅、国道58号路線バス)
 ○移動制約者の移動手手段の確保、市民の利便性確保を考慮し、浦添市中心となるカルチャーパーク、浦添市役所を經由

【主な近隣施設】

- 浦添高校、那覇国際高校
- 浦添市役所、カルチャーパーク
- おもろまちメディカルセンター
- 天久りうぼう、あっぷるルタウン、サンエーメインプレイス



項目	
区間延長	L=7.8km (内市外:2.3km)
既存バス路線との重複	3.60km
① 交通不便地域の改善	空白地域:2.5km 不便地域:1.8km
② 移動制約者 (高齢者、児童・生徒等)	医療施設:14ヶ所 (病院1ヶ所、クリニック13ヶ所) 高校:2ヶ所 (浦添高、那覇国) 小中学校:4ヶ所
③ 市民の利便性	公的施設:21ヶ所
④ 広域的・幹線的事業との連携	接続駅数:3ヶ所
⑤ まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:1ヶ所 大型商業施設:4ヶ所
⑥ 観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所
需要予測 (採算性)	488トリップ (-11.1百万円/年)
留意事項等	・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:31分/片道 (平均時速15km)



2.ルート設定の考え方及びルート案

■ルート4 (モノレール沿線域)

【ルート概要】

○てだこ浦西駅を起終点とし、「当山・西原」「安波茶・大平・沢岬」の空白地域を考慮し、カルチャーパーク及び運動公園を経由したルート

【ルート選定】

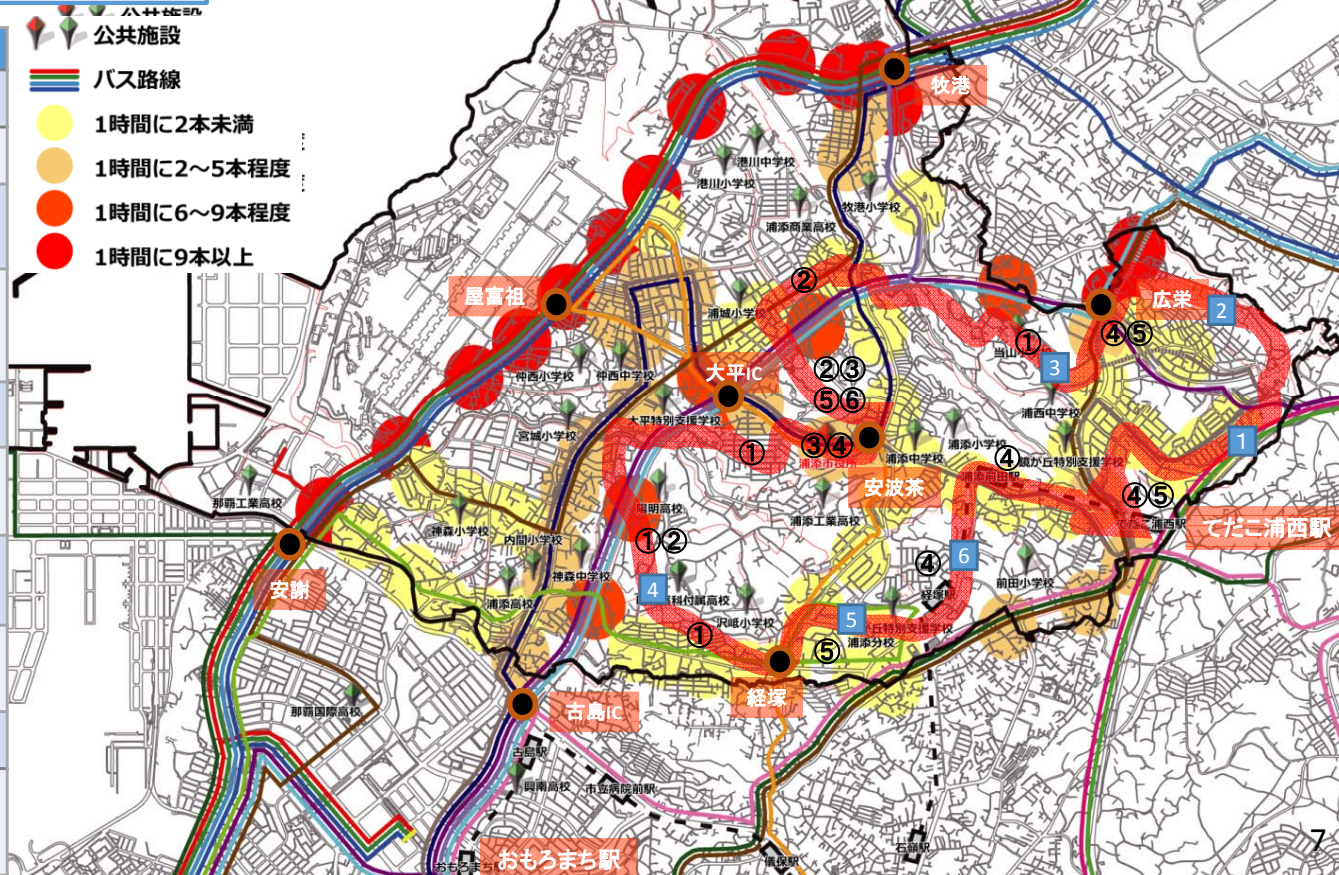
- 「当山・西原」「安波茶・大平・沢岬」の空白地域等を考慮
- 広域的な交通との連携を考慮 (てだこ浦西駅、浦添前田駅、経塚駅)
- 移動制約者の移動手段の確保、市民の利便性確保を考慮し、浦添市中心となるカルチャーパーク、運動公園を経由

【主な近隣施設】

- 浦添市役所、浦添市運動公園、カルチャーパーク
- 陽明高校、昭和薬科付属高校
- 浦添総合病院、嶺井第一病院、平安病院、沖縄療育園
- サンエー経塚シティー、パークレズコート



項目		
区間延長		L=15.4km
既存バス路線との重複		4.01km
① 交通不便地域の改善	空白地域: 5.9km 不便地域: 6.2km	
② 移動制約者 (高齢者、児童・生徒等)	医療施設: 33ヶ所 (病院4ヶ所、クリニック29ヶ所) 高校: 2ヶ所 小中学校: 4ヶ所	
③ 市民の利便性	公的施設: 35ヶ所	
④ 広域的・幹線の事業との連携	接続駅数: 3ヶ所	
⑤ まちづくりの取組との連携	市内イベント開催: 3ヶ所 大型商業施設: 3ヶ所	
⑥ 観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット: 2ヶ所	
需要予測 (採算性)		1030トリップ (-17.7百万円/年)
留意事項等	<ul style="list-style-type: none"> ・西原、安波茶、大平、沢岬では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間: 62分/片道 (平均時速15km) 	



2.ルート設定の考え方及びルート案

■ルート5（モノレール沿線域）

【ルート概要】

○てだこ浦西駅を起終点とし、「当山・西原」の空白地域を考慮し、カルチャーパーク及び運動公園を經由したルート

【ルート選定】

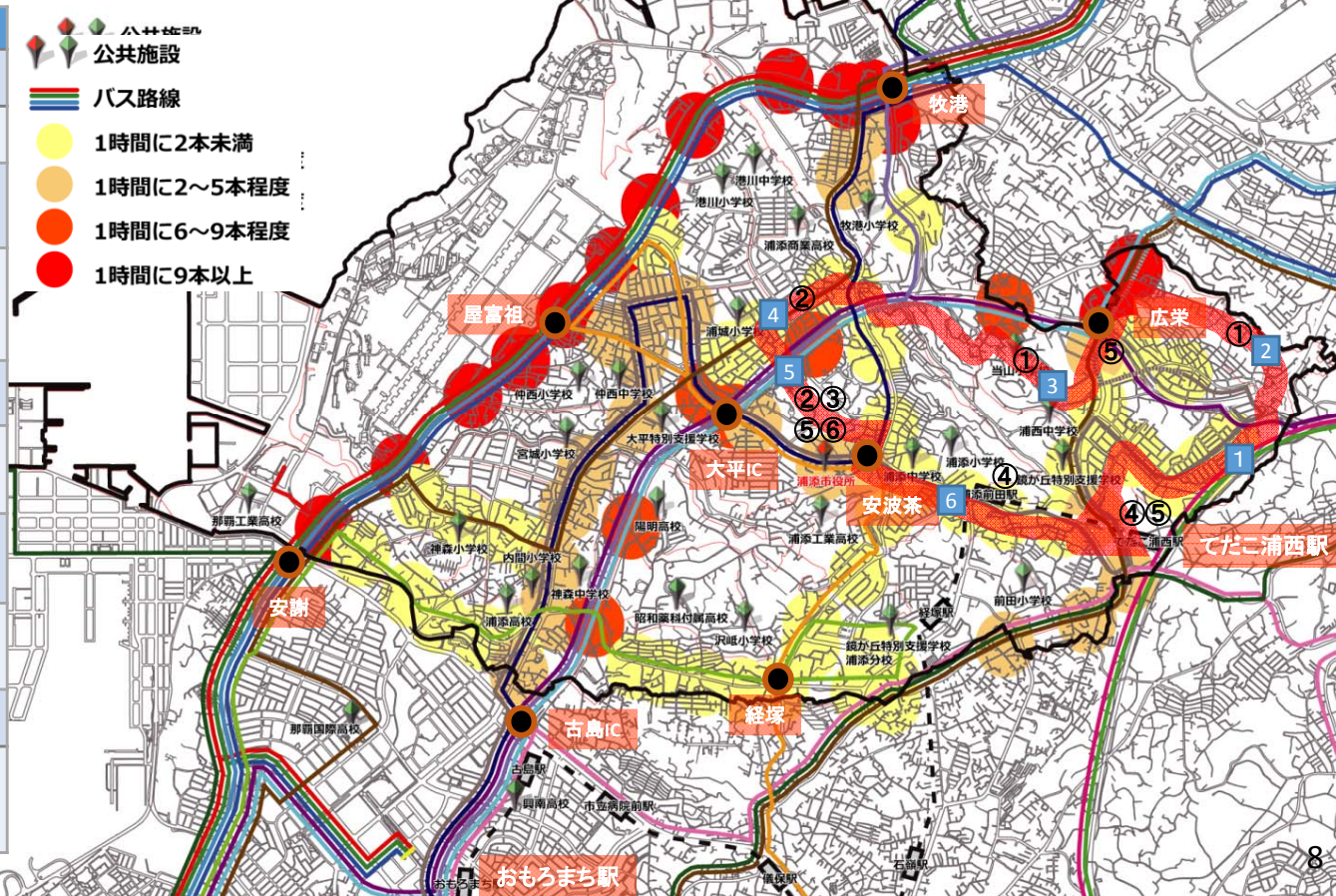
- 「当山・西原」の空白地域等を考慮
- 広域的な交通との連携を考慮（てだこ浦西駅）
- 移動制約者の移動手段の確保、市民の利便性確保を考慮し、浦添市中心となるカルチャーパーク、運動公園を經由

【主な近隣施設】

- 浦添市運動公園、カルチャーパーク
- 浦添総合病院
- パークレズコート



項目		
区間延長		L=8.9km
既存バス路線との重複		2.85km
①	交通不便地域の改善	空白地域:3.0km 不便地域:3.6km
②	移動制約者 (高齢者、児童・生徒等)	医療施設:10ヶ所(病院1ヶ所、クリニック9ヶ所) 高校:0ヶ所 小中学校:2ヶ所
③	市民の利便性	公的施設:21ヶ所
④	広域的・幹線的事業 との連携	接続駅数:2ヶ所
⑤	まちづくりの取組 との連携	市内イベント開催:3ヶ所 大型商業施設:2ヶ所
⑥	観光客等の来訪者へ 向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所
需要予測(採算性)		517トリップ(-15.3百万円/年)
留意事項等		・当山・西原では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:36分/片道(平均時速15km)



2.ルート設定の考え方及びルート案

■ルート6 (モノレール沿線域)

【ルート概要】

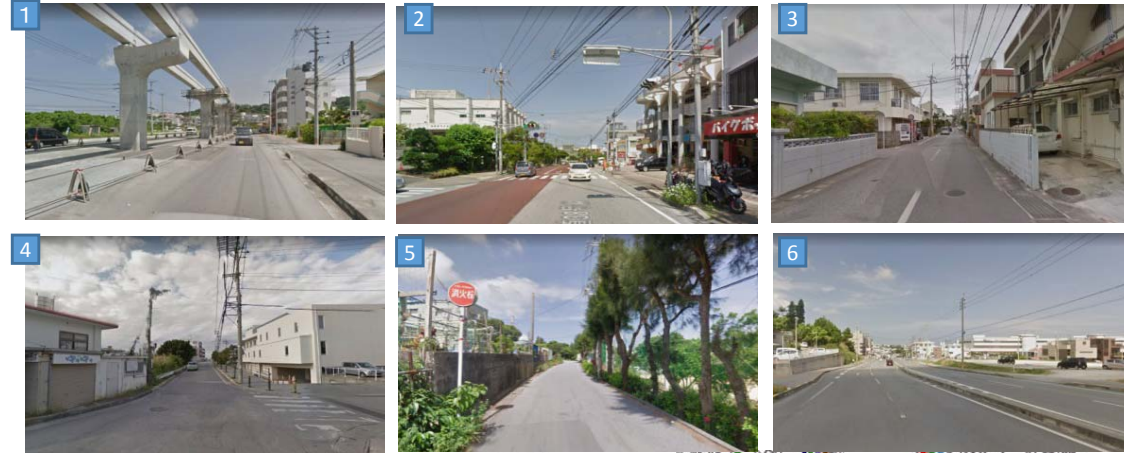
○経塚駅を起終点とし、「安波茶・大平・沢岷」の空白地域を考慮し、浦添市役所及びカルチャーパークを経由したルート

【ルート選定】

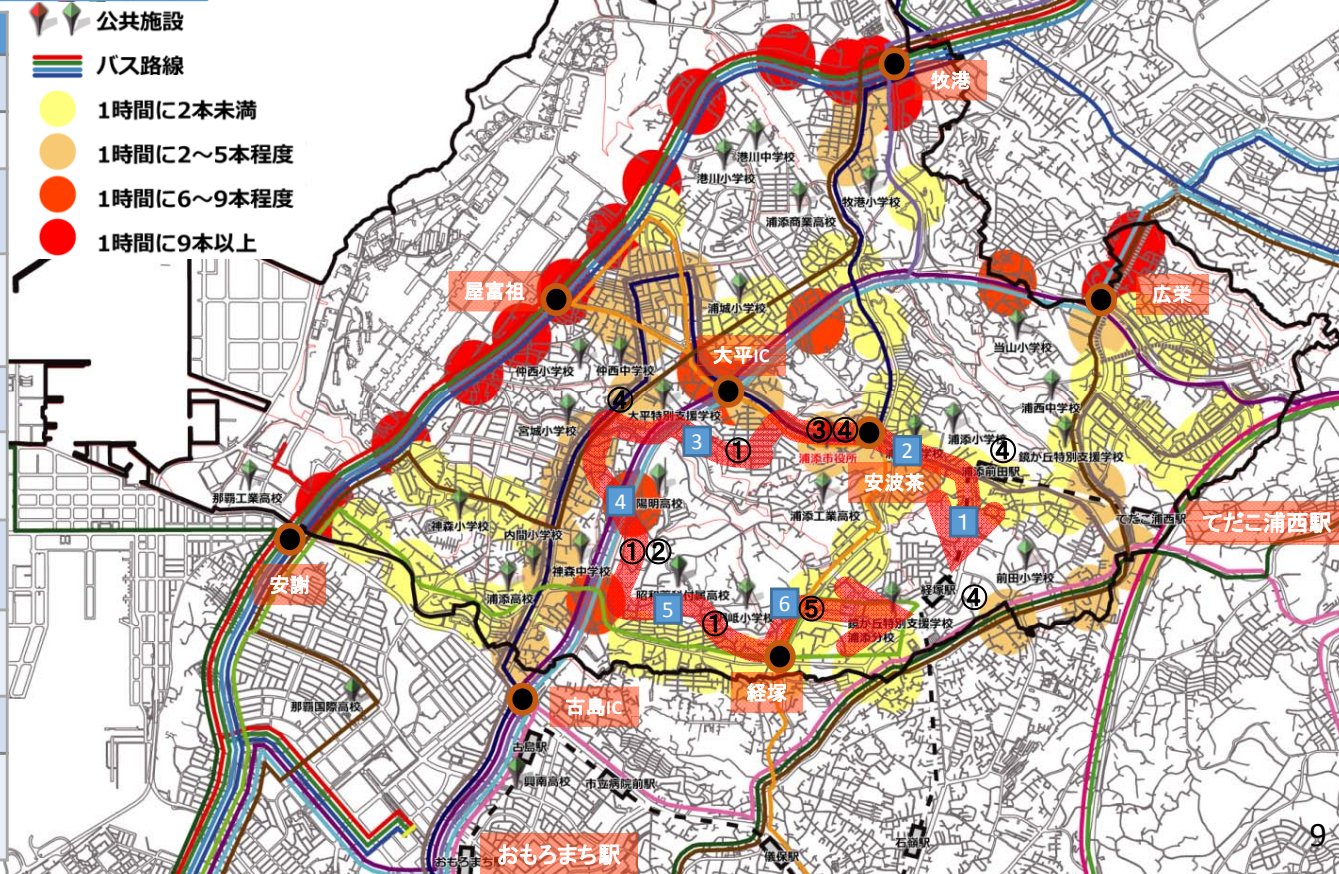
- 「安波茶・大平・沢岷」の空白地域等を考慮
- 広域的な交通との連携を考慮 (経塚駅)
- 移動制約者の移動手段の確保、市民の利便性確保を考慮し、浦添市中心となるカルチャーパークを経由

【主な近隣施設】

- 浦添市役所、カルチャーパーク
- 陽明高校、昭和薬科付属高校
- 嶺井第一病院、平安病院、沖縄療育園
- サンエー経塚シティー



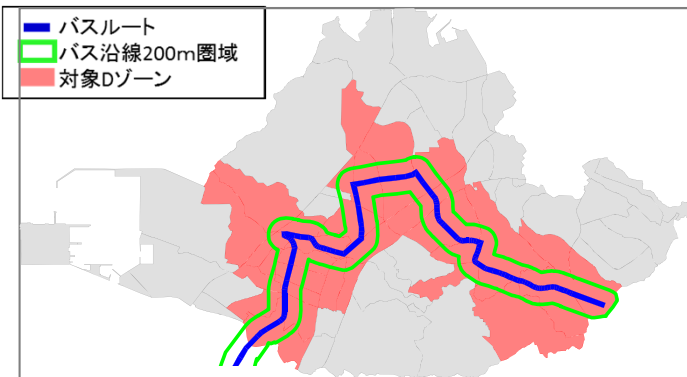
項目		
区間延長		L=6.8km
既存バス路線との重複		2.30km
①	交通不便地域の改善	空白地域: 2.9km 不便地域: 2.6km
②	移動制約者 (高齢者、児童・生徒等)	医療施設: 24ヶ所 (病院3ヶ所、クリニック21ヶ所) 高校: 2ヶ所 (陽明高校、昭和薬科付属高校) 小中学校: 4ヶ所
③	市民の利便性	公的施設: 19ヶ所
④	広域的・幹線の事業 との連携	接続駅数: 2ヶ所 (経塚駅、浦添前田駅)
⑤	まちづくりの取組 との連携	市内イベント開催: 1ヶ所 大型商業施設: 1ヶ所 (サンエー経塚シティー)
⑥	観光客等の来訪者 に向けた市内周遊	主要観光スポット: 2ヶ所
需要予測 (採算性)		482トリップ (-6.0百万円/年)
留意事項等		・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間: 28分/片道 (平均時速15km)



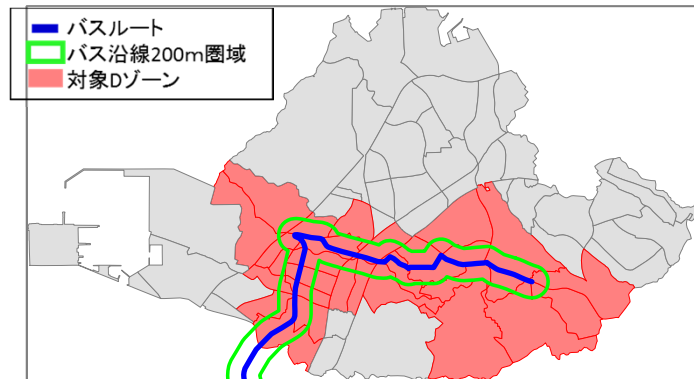
3.需要予測

ケース	トリップ数(1日あたり)	備考
ルート1	710	
ルート2	913	西海岸道路沿いの大型商業施設計画の入込み客数は含まず
ルート3	488	
ルート4	1030	
ルート5	517	
ルート6	482	

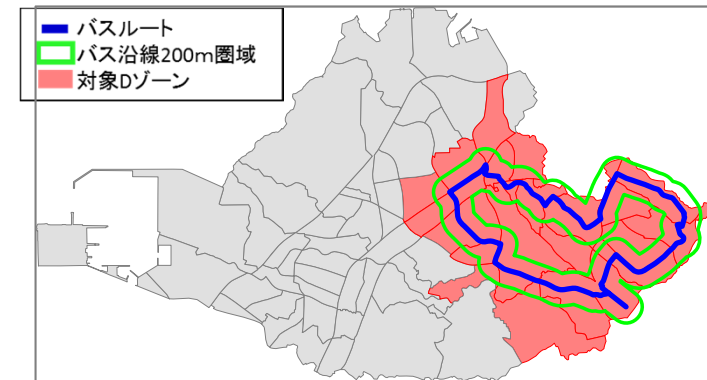
■ ルート1



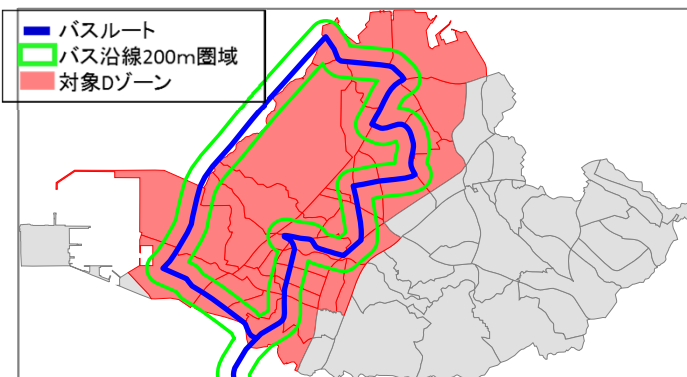
■ ルート3



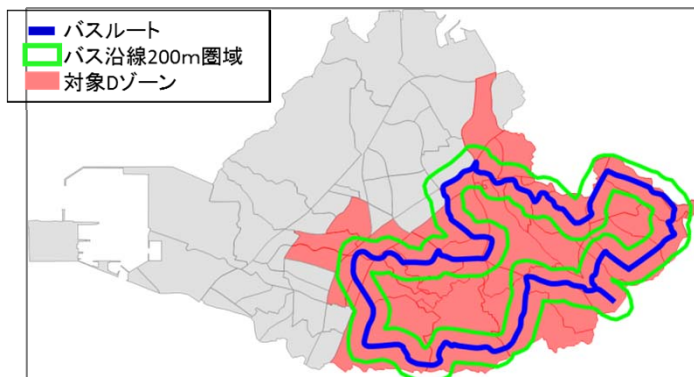
■ ルート5



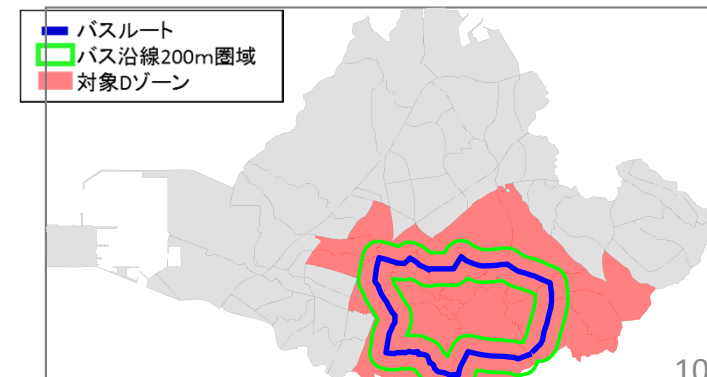
■ ルート2



■ ルート4



■ ルート6



4.ルート別運行コストの試算

- 各ルートにおいて、1時間あたりの運行本数をH22実証実験のコスト削減案の便数とし、1年あたりの運行コストを試算
- 各ルート案において、運行コストが運賃収入を上回る
- 実証実験においては、利用状況等を確認し、コスト縮減や利用促進策等の検討が必要

■国道58号沿線域

単位:百万円

			H22実証実験コスト削減案*
ルート1	①	運行コスト	55.2
	②	運賃収入	46.4
	②-①		-8.8
ルート2	①	運行コスト	91.6
	②	運賃収入	59.6
	②-①		-32.0
ルート3	①	運行コスト	43.0
	②	運賃収入	31.9
	②-①		-11.1

■モノレール沿線域

			H22実証実験コスト削減案*
ルート4	①	運行コスト	85.0
	②	運賃収入	67.3
	②-①		-17.7
ルート5	①	運行コスト	49.1
	②	運賃収入	33.8
	②-①		-15.3
ルート6	①	運行コスト	37.5
	②	運賃収入	31.5
	②-①		-6.0

*H22実証実験削減案は、実証実験の結果より、コスト縮減案として提案された運行便数を参考に算出
平日:34便/日 休日:28便/日

5.ルート（案）の比較

- 基本的考えに基づき、各項目に対しての評価指標を設定
- 評価指標結果を踏まえ、◎○△の3段階で項目の評価
- ルート案全体の評価については、下図の優先度の重みづけを行い総合評価を行う。

基本的考え方

評価指標

優先度
高

基本的考え方①：交通不便地域の改善を図る交通手段の構築

- ・公共交通空白地の解消を図り、市民の誰もが公共交通を使える環境の構築

- ・空白地域の通過延長：○.○km
- ・不便地域の通過延長：○.○km

基本的考え方②：移動制約者（高齢者、児童・生徒等）の移動手段を構築

- ・事故リスクが高い自家用移動だけでなく、高齢者も利用しやすい公共交通の構築
- ・通学に利用が可能な公共交通の構築

- ・病院などの通過箇所数：○箇所
- ・高校の通過校数：○校
- ・小中学校の通過校数：○校

基本的考え方③：市民の利便性を高める交通手段の構築

- ・市民の移動特性に対応した交通手段の構築

- ・公的施設（役所、公民館、市民会館等）等の通過箇所数：○箇所
- ・通勤、通学での利用：②と④で評価

基本的考え方④：広域的・幹線的事業

- ・モノレール延長、基幹バス導入、幹線道路整備等の広域的な交通施策と連携した公共交通の構築

- ・モノレール駅への接続駅数：○箇所
- ・基幹バスルートとの接続バス停数：○箇所

基本的考え方⑤：まちづくりの取組との連携

- ・市民が主体のまちづくり関連の取組と連携した公共交通の構築
- ・浦添市が進める様々な施策と連携した公共交通の構築
- ・大規模開発のアクセス性を高めるとともに、過度な自動車利用の抑制を図り、渋滞対策の一翼を担う公共交通の構築

- ・市内イベント開催箇所：○箇所
- ・大型商業施設の通過店舗数：○箇所

基本的考え方⑥：観光客の利便性を高める交通手段の構築

- ・観光施設や人気の飲食店までのアクセス性を高めかつ、レンタカー利用に頼らない公共交通の構築
- ・市内のまちめぐりにも便利な公共交通の構築

- ・主要観光スポット数：○箇所



5.ルート（案）の比較

- 各ルート案において◎、○、△を用いて項目別に評価
- 項目別評価においては、優先度の順位ごとに重み付けを用いて評価

評価点数 ◎：3、○：2、△：1

評価項目	重み付け	評価基準
① 交通不便地域の改善	6	不便地域距離 ◎：5km以上、○：4km以上、△：1km以上
② 移動制約者（高齢者、児童・生徒等）	5	医療施設 ◎：20ヶ所以上、○：10ヶ所以上、△：10ヶ所未満 高校 ◎：4ヶ所以上、○：1ヶ所以上、△：0ヶ所
③ 市民の利便性	4	◎：20ヶ所以上、○：10ヶ所以上、△：10ヶ所未満
④ 広域的・幹線的事業との連携	3	◎：3ヶ所以上、○：2ヶ所、△：1ヶ所
⑤ まちづくりの取組との連携	2	イベント ◎：3ヶ所以上、○：2ヶ所、△：1ヶ所 商業施設 ◎：3ヶ所以上、○：2ヶ所、△：1ヶ所
⑥ 観光客等の来訪者に向けた市内周遊	1	◎：3ヶ所以上、○：2ヶ所、△：1ヶ所
⑦ 需要予測（採算性）	6	◎：-10百万円未満、○：-20百万円未満、△：-20百万円以上

評価項目	項目別評価点数						重み付け	重み付け後の項目別評価点数					
	ルート1	ルート2	ルート3	ルート4	ルート5	ルート6		ルート1	ルート2	ルート3	ルート4	ルート5	ルート6
①	2	3	2	3	3	3	6	12	18	12	18	18	18
②	2	2	2	2	1	2	5	10	10	10	10	5	10
③	3	3	3	3	3	2	4	12	12	12	12	12	8
④	3	1	3	3	2	2	3	9	3	9	9	6	6
⑤	3	2	2	3	2	1	2	6	4	4	6	4	2
⑥	2	3	2	2	2	2	1	2	3	2	2	2	2
⑦	3	1	2	2	2	3	6	18	6	12	12	12	18
合計	18	15	16	17	15	15		69	56	61	69	59	64



5.ルート (案) の比較

■国道58号沿線域

		ルート1		ルート2		ルート3	
概要		てだこ浦西駅からおもろまち駅をむすび、「内間・宮城」「城間・伊祖」の空白地域等を考慮し、H22実証実験ルートのコスト縮減をベースとしたルート		おもろまち駅を起終点とし、「内間・宮城」「城間・港川」「安波茶・大平」の空白地域を考慮し、西海岸道路の大型商業施設予定地及び西洲を經由したルート		てだこ浦西駅からおもろまち駅をむすび、「内間・宮城」「安波茶・大平」の空白地域を考慮し、H22実証実験コスト縮減ルートを更に延長の短縮を図り、浦添市役所を經由したルート	
区間延長		L=10.0km		L=16.8km(内基地:.7km)		L=7.8km/h	
既存バス路線との重複		L=4.30km		L=3.25km		L=3.60km	
①	交通不便地域の改善	空白地域:2.3km 不便地域:2.3km		空白地域:5.7km(キンザ-西側除く) 不便地域:2.0km		空白地域:2.5km 不便地域:1.8km	
		○	12	◎	18	○	12
②	移動制約者 (高齢者、 児童・生徒等)	医療施設:20ヶ所(内病院:2) 高校:3ヶ所 小中学校:5ヶ所		医療施設:16ヶ所(内病院:3) 高校:4所 小中学校:2ヶ所		医療施設:14ヶ所(内病院:1) 高校:2ヶ所 小中学校:4ヶ所	
		○	10	○	10	○	10
③	市民の 利便性	公的施設:21ヶ所		公的施設:30ヶ所		公的施設:21ヶ所	
		◎	12	◎	12	◎	12
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数:3ヶ所		接続駅数:1ヶ所		接続駅数:3ヶ所	
		◎	9	△	3	◎	9
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:4ヶ所 大型商業施設:4ヶ所		市内イベント開催:2ヶ所 大型商業施設:5ヶ所		市内イベント開催:1ヶ所 大型商業施設:4ヶ所	
		◎	6	○	4	○	4
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所		主要観光スポット:3ヶ所		主要観光スポット:2ヶ所	
		○	2	◎	3	○	2
⑦	需要予測(採算性)	710トリップ(-8.8百万円/年)		913トリップ(-32.0百万円/年)		488トリップ(-11.1百万円/年)	
		◎	18	△	6	○	12
留意事項等		・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・所要予想時間:40分/片道(平均時速15km)		・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・所要予想時間:67分/片道(平均時速15km)		・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念、安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:31分/片道(平均時速15km)	
		69		56		61	
						14	



5.ルート（案）の比較

■モノレール沿線域

		ルート4		ルート5		ルート6	
概要		てだこ浦西駅を起終点とし、「西原、安波茶、大平、沢岷」の空白地域を考慮し、浦添市役所及びカルチャーパーク等を経由したルート		てだこ浦西駅を起終点とし、「当山・西原」の空白地域を考慮し、カルチャーパーク及び運動公園を経由したルート		経塚駅を起終点とし、「安波茶・大平・沢岷」の空白地域を考慮し、浦添市役所及びカルチャーパークを経由したルート	
区間延長		L=15.41km/h		L=8.9km/h		L=6.8km/h	
既存バス路線との重複		L=4.01km		L=2.85km		L=2.30km	
①	交通不便地域の改善	空白地域:5.9km 不便地域:6.2km		空白地域:3.0km 不便地域:3.6km		空白地域:2.9km 不便地域:2.6km	
		◎	18	◎	18	◎	18
②	移動制約者 (高齢者、 児童・生徒等)	医療施設:33ヶ所(内病院:4) 高校:2ヶ所 小中学校:4ヶ所		医療施設:10ヶ所(内病院:1) 高校:0ヶ所 小中学校:2ヶ所		医療施設:24所(内病院:3) 高校:2ヶ所 小中学校:4ヶ所	
		○	10	△	5	○	10
③	市民の 利便性	公的施設:35ヶ所		公的施設:21ヶ所		公的施設:19ヶ所	
		◎	12	◎	12	○	8
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数:3ヶ所		接続駅数:2ヶ所		接続駅数:2ヶ所	
		◎	9	○	6	○	6
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:3ヶ所 大型商業施設:3ヶ所		市内イベント開催:3ヶ所 大型商業施設:2ヶ所		市内イベント開催:1ヶ所 大型商業施設:1ヶ所	
		◎	6	○	4	△	2
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所		主要観光スポット:2ヶ所		主要観光スポット:2ヶ所	
		○	2	○	2	○	2
⑦	需要予測(採算性)	1030トリップ(-17.7百万円/年)		517トリップ(-15.3百万円/年)		482トリップ(-6.0百万円/年)	
		○	12	○	12	◎	18
留意事項等		・西原、安波茶、大平、沢岷では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:62分/片道(平均時速15km)		・当山・西原では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:36分/片道(平均時速15km)		・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:28分/片道(平均時速15km)	
		69		59		64	

■ルート1

項目			留意事項等
区間延長		L=10.0km(内市外:2.3km)	・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・所要予想時間:40分/片道(平均時速15km)
既存バス路線との重複		4.30km	
①	交通不便地域の改善	空白地域:2.3km 不便地域:2.3km	
②	移動制約者(高齢者、児童・生徒等)	医療施設:20ヶ所(病院2ヶ所、クリニック18ヶ所) 高校:3ヶ所 小中学校:5ヶ所	
③	市民の利便性	公的施設:21ヶ所	
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数:3ヶ所(てだこ浦西駅、浦添前田駅、おもろまち駅)	
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:4ヶ所 大型商業施設:4ヶ所(天久りうぼう等)	
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所	
需要予測(採算性)		710トリップ(～8.8百万円/年)	

	②移動制約者の移動手段を確保			③市民の利便性を高める			④広域的・幹線の事業	⑤まちづくりとの連携		⑥観光客との連携
	医療施設	高校	小中学校	公民館	公共施設	接続駅	市内イベント会場	大型商業施設	主要観光スポット	
1	浦添総合病院	浦添高校	浦添中学校	浅野浦	浦添市立 宮城ヶ原児童センター	てだこ浦西駅	運動公園	サンエーメインプレイス	浦添市美術館	
2	おもろまち メディカルセンター	浦添商業高校	仲西中学校	茶山	浦添市立 宮城っ子児童センター	浦添前田駅	カルチャーパーク	あっぷるタウン	沖縄県立博物館美術館	
3	新里眼科医院	那覇国際高校	浦添小学校	内間	浦添市立森の子児童センター	おもろまち駅	屋富祖通り	天久りうぼう		
4	ちねん眼科		宮城小学校	宮城	浦添市立うらそえぐすく児童センター		サンパーク通り	てだこ浦西駅周辺開発		
5	外間眼科		神森小学校	城間	前田市宮住宅					
6	浦添さかい眼科			前田	浦添市役所 内間保育所子育て 支援センターていんさぐの家					
7	くばがわ小児歯科			安波茶	浦添市 シルバー人材センター					
8	たつや整形外科			仲間	浦添市消防署・内間出張所					
9	たから小児科医院				浦添市消防本部					
10	なかむら小児クリニック				沖縄県浦添警察署					
11	ティーダこどもクリニック				浦添運動公園					
12	浦添協同クリニック				浦添市 てだこホール					
13	島尻キンザー前クリニック				浦添市国際交流協会					
14	みやざと内科クリニック									
15	しみず胃腸内科21									
16	丸勝中央クリニック									
17	稲嶺皮膚科									
18	辺野喜内科小児科									
19	浦添医院									
20	なかざとクリニック									
	20ヶ所	3ヶ所	5ヶ所	8ヶ所	13ヶ所	3ヶ所	4ヶ所	4ヶ所	2ヶ所	

■ルート2

【ルート理由】

①交通不便地域の改善

・内間・宮城、安波茶・大平、城間・港川の交通不便地域を考慮

②移動制約者

・浦添高校、浦添商業高校、那覇国際高校、那覇工業高校、及び医療施設(浦添総合病院、牧港中央病院、おもろまちメディカルセンター等)へのアクセス性を考慮

③市民の利便性

・運動公園やカルチャーパーク、市役所及び地域の公民館(内間、宮城、県営港川団地等)へのアクセス性を考慮

④広域的、幹線的事業との連携

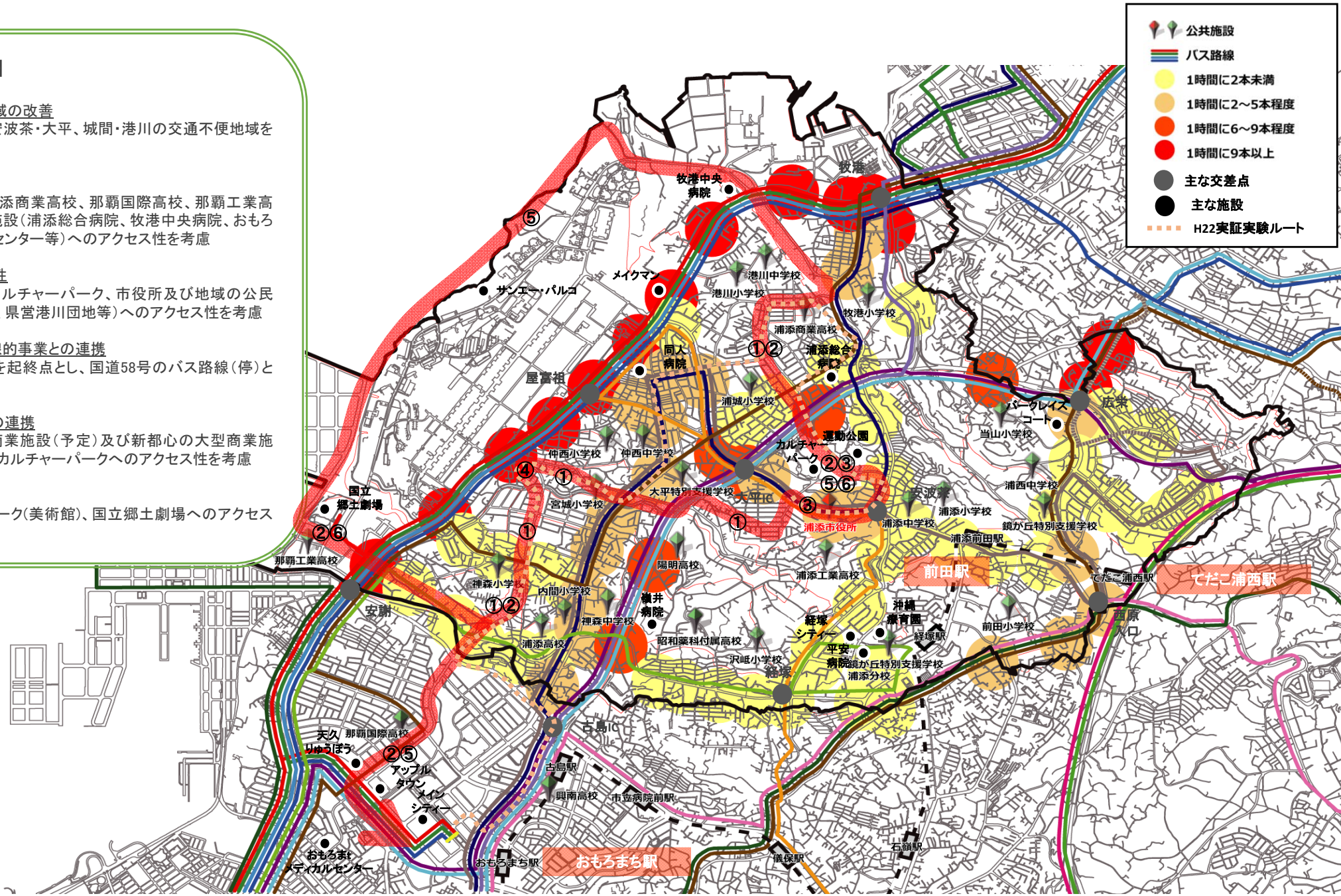
・おもろまち駅を起終点とし、国道58号のバス路線(停)との連携

⑤まちづくりとの連携

・西海岸大型商業施設(予定)及び新都心の大型商業施設、運動公園、カルチャーパークへのアクセス性を考慮

⑥観光スポット

・カルチャーパーク(美術館)、国立郷土劇場へのアクセス性を考慮



■ルート2

項目			留意事項等
区間延長		L=16.8km(内市外:2.3km)	<ul style="list-style-type: none"> ・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念 ・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過 ・所要予想時間:67分/片道(平均時速15km)
既存バス路線との重複		3.25km	
①	交通不便地域の改善	空白地域:5.7km(キャンプキンザー内除く) 不便地域:2.0km	
②	移動制約者(高齢者、児童・生徒等)	医療施設:16ヶ所(病院3ヶ所、クリニック13ヶ所) 高校:4ヶ所 小中学校:2ヶ所	
③	市民の利便性	公的施設:30ヶ所	
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数:1ヶ所(おもろまち駅)	
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:2ヶ所 大型業施設:5ヶ所(サンエー・パルコ、天久りうぼう等)	
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:3ヶ所	
需要予測(採算性)		913トリップ(-32.0百万円/年)	

	①移動制約者の移動手段を確保			②市民の利便性を高める		③広域的・幹線の事業	④まちづくりとの連携		⑤観光客との連携
	医療施設	高校	小中学校	公民館	公共施設	接続駅	市内イベント会場	大型商業施設	主要観光スポット
1	浦添総合病院	浦添高校	神森小学校	県営港川団地	浦添市立 若草児童センター	おもろまち駅	運動公園	サンエーパルコ(予定)	国立郷土劇場
2	牧港中央病院	浦添商業高校	宮城小学校	浦添市街地住宅	浦添市立 宮城ヶ原児童センター		カルチャーパーク	さくも 浦添店	浦添市美術館
3	おもろまちメディカルセンター	那覇工業高校		港川崎原	浦添市立 宮城っ子児童センター			サンエーメインプレイス	沖縄県立博物館美術館
4	新里眼科医院	那覇国際高校		浅野浦	浦添市立森の子児童センター			あっぷるタウン	
5	外間眼科			浦添ニュータウン	沖縄県卸商業団地協同組合			天久りうぼう	
6	浦添さかい眼科			緑ヶ丘	浦添市産業振興センター 結の街				
7	たつや整形外科			内間	浦添市民テニスコート				
8	たから小児科医院			勢理客	浦添市役所 内間保育所子育て支援センターていんさぐの家				
9	なかむら小児クリニック			宮城	浦添市 老人福祉センター				
10	浦添協同クリニック			安波茶	浦添市 シルバー人材センター				
11	島尻キンザー前クリニック			仲間	浦添市福祉プラザ				
12	みやざと内科クリニック			浦添市立中央公民館	浦添市消防署・内間出張所				
13	しみず胃腸内科21				浦添市 図書館				
14	丸勝中央クリニック				浦添運動公園				
15	稲嶺皮膚科				浦添市 てだこホール				
16	補聴相談のひろば耳鼻咽喉科				浦添市保健相談センター				
17					浦添市国際交流協会				
18					浦添市役所				
	16ヶ所	4ヶ所	2ヶ所	12ヶ所	18ヶ所	1ヶ所	2ヶ所	5ヶ所	3ヶ所

■ルート3

項目		留意事項等
区間延長		L=7.8km(内市外:2.3km)
既存バス路線との重複		3.60km
①	交通不便地域の改善	空白地域:2.5km 不便地域:1.8km
②	移動制約者(高齢者、児童・生徒等)	医療施設:14ヶ所(病院1ヶ所、クリニック13ヶ所) 高校:2ヶ所 小中学校:4ヶ所
③	市民の利便性	公的施設:21ヶ所
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数:3ヶ所(てだこ浦西駅、浦添前田駅、おもろまち駅)
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:1ヶ所 大型業施設:4ヶ所(天久りうぼう等)
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所
需要予測(採算性)		488トリップ(-11.1百万円/年)

・新都心区間では、渋滞による遅れ時間の懸念
・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過
・所要予想時間:31分/片道(平均時速15km)

	①移動制約者の移動手段を確保			②市民の利便性を高める		③広域的・幹線の事業	④まちづくりとの連携		⑤観光客との連携
	医療施設	高校	小中学校	公民館	公共施設	接続駅	市内イベント会場	大型商業施設	主要観光スポット
1	おもろまちメディカルセンター	浦添高校	浦添中学校	浦添ニュータウン	浦添市立 宮城ヶ原児童センター	てだこ浦西駅	カルチャーパーク	サンエーメインプレイス	浦添市美術館
2	新里眼科医院	那覇国際高校	浦添小学校	茶山	浦添市立 宮城っ子児童センター	浦添前田駅		あっぷるタウン	沖縄県立博物館美術館
3	ちねん眼科		宮城小学校	内間	浦添市立森の子児童センター	おもろまち駅		天久りうぼう	
4	浦添さかい眼科		神森小学校	宮城	浦添市立うらそえぐすく児童センター			てだこ浦西駅周辺開発	
5	たつや整形外科			前田	前田市営住宅				
6	たから小児科医院			浦添市立中央公民館	浦添市役所 内間保育所子育て支援センターていんさぐの家				
7	なかむら小児クリニック				浦添市 老人福祉センター				
8	浦添協同クリニック				浦添市福祉プラザ				
9	みやざと内科クリニック				浦添市消防署・内間出張所				
10	しみず胃腸内科21				浦添市図書館				
11	丸勝中央クリニック				浦添市消防本部				
12	稲嶺皮膚科				沖縄県浦添警察署				
13	補聴相談のひろば耳鼻咽喉科				浦添市保健相談センター				
14	浦添医院				浦添市国際交流協会				
15					浦添市役所				
	14ヶ所	2ヶ所	4ヶ所	6ヶ所	15ヶ所	3ヶ所	1ヶ所	4ヶ所	2ヶ所

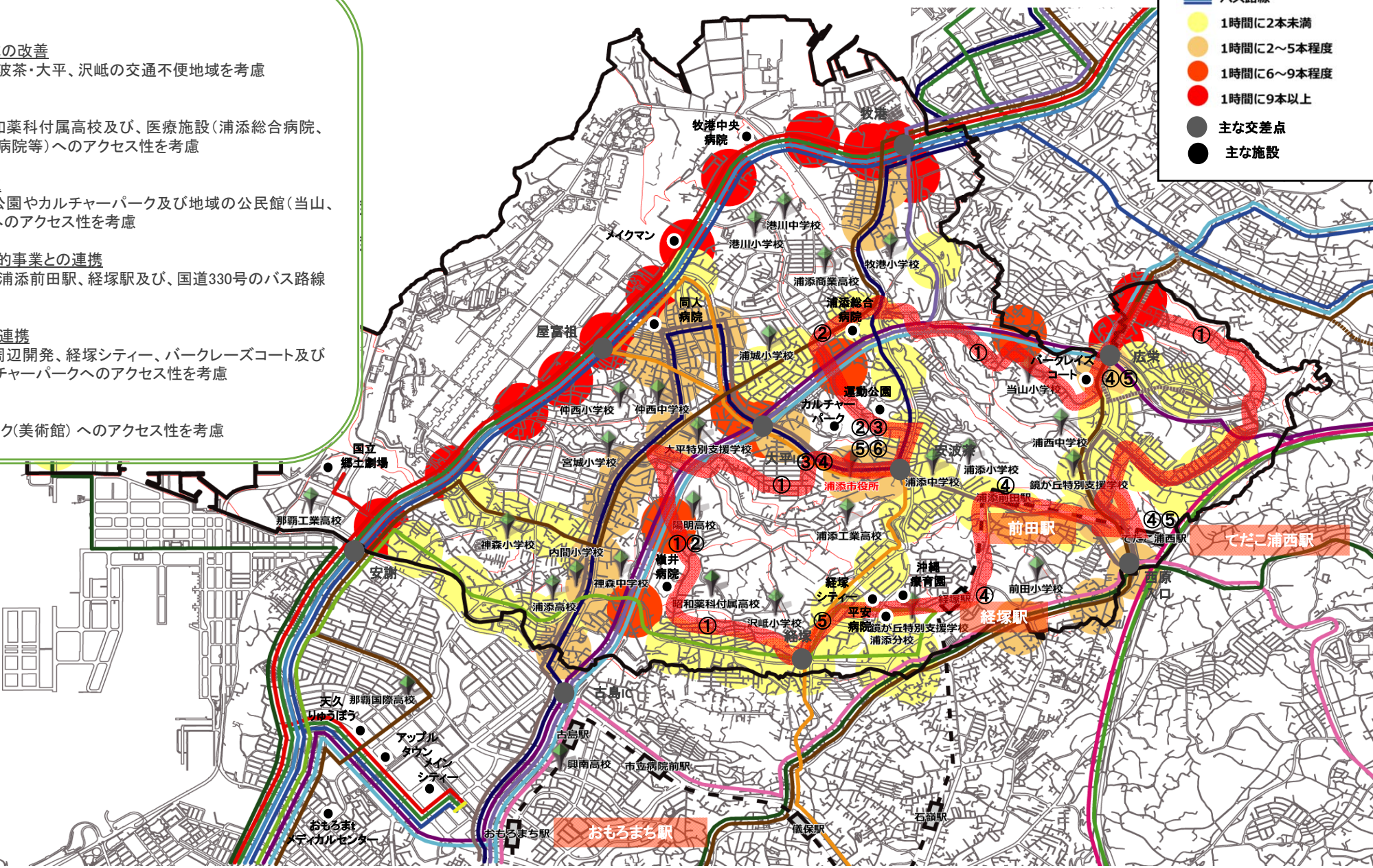
■ルート4

【ルート理由】

- ①交通不便地域の改善
・当山・西原、安波茶・大平、沢岷の交通不便地域を考慮
- ②移動制約者
・陽明高校、昭和薬科付属高校及び、医療施設(浦添総合病院、平安病院、嶺井病院等)へのアクセス性を考慮
- ③市民の利便性
・市役所、運動公園やカルチャーパーク及び地域の公民館(当山、伊祖、前田等)へのアクセス性を考慮
- ④広域的、幹線の事業との連携
・てだこ浦西駅、浦添前田駅、経塚駅及び、国道330号のバス路線(停)との連携
- ⑤まちづくりとの連携
・てだこ浦西駅周辺開発、経塚シティー、パークレーズコート及び運動公園、カルチャーパークへのアクセス性を考慮
- ⑥観光スポット
・カルチャーパーク(美術館)へのアクセス性を考慮



-  公共施設
-  バス路線
-  1時間に2本未満
-  1時間に2~5本程度
-  1時間に6~9本程度
-  1時間に9本以上
-  主な交差点
-  主な施設



参考：ルート設定の考え方

■ルート4

項目		留意事項等
区間延長		L=15.41km
既存バス路線との重複		4.01km
①	交通不便地域の改善	空白地域：5.9km 不便地域：6.2km
②	移動制約者（高齢者、児童・生徒等）	医療施設：33ヶ所（病院4ヶ所、クリニック29ヶ所） 高校：2ヶ所（陽明高校、昭和薬科付属高校） 小中学校：4ヶ所
③	市民の利便性	公的施設：35ヶ所
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数：3ヶ所（経塚駅、浦添前田駅、てだこ浦西駅）
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催：3ヶ所 大型業施設：3ヶ所（サンエー経塚シティー等）
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット：2ヶ所
需要予測（採算性）		1030トリップ（-17.7百万円/年）

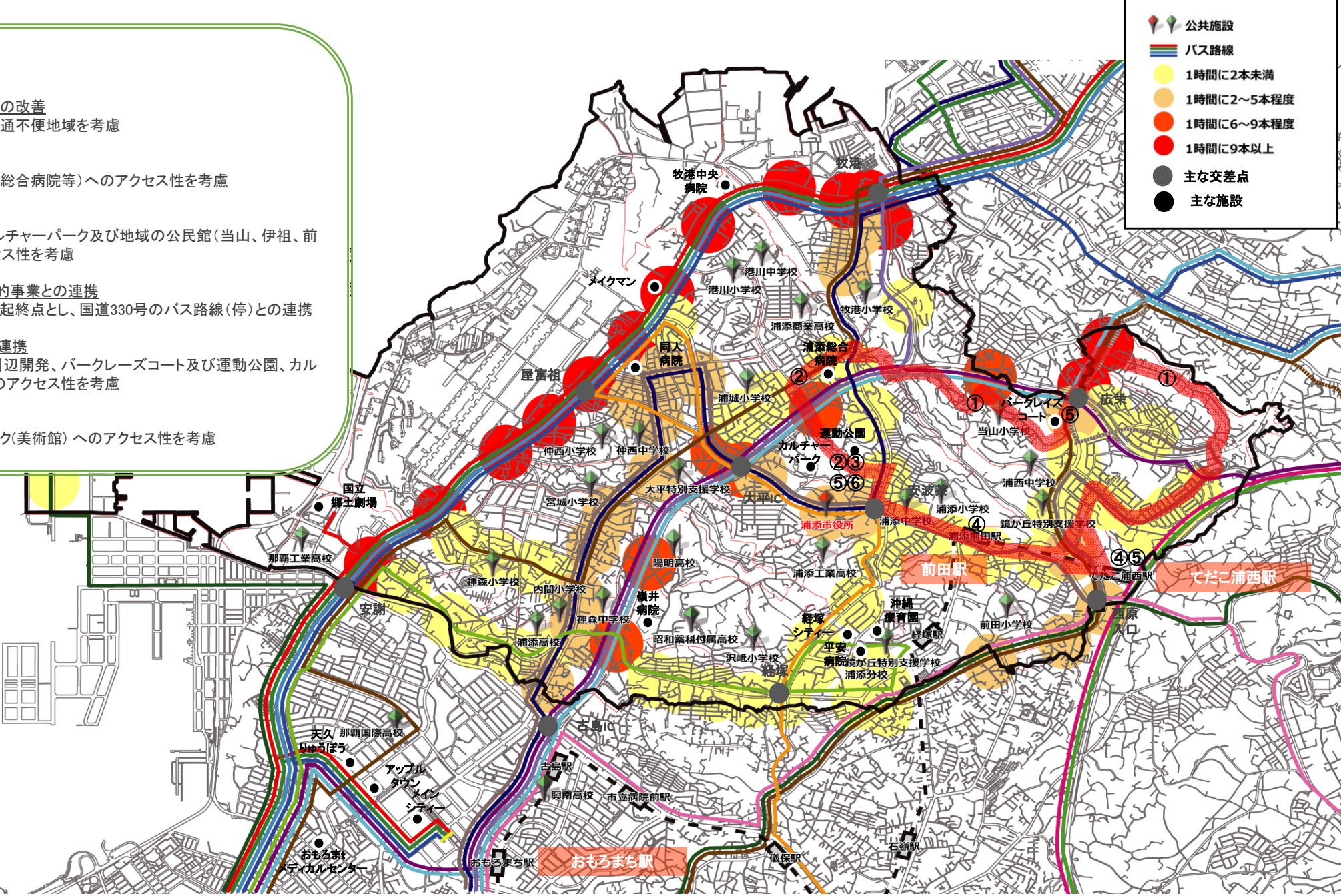
・西原、安波茶、大平、沢岬では、一部道路の狭小区間を通過
・所要予想時間：62分/片道（平均時速15km）

	②移動制約者の移動手段を確保 医療施設		③市民の利便性を高める 公民館 公共施設		④広域的・幹線の事業 接続駅	⑤まちづくりとの連携 市内イベント会場 大型商業施設		⑥観光客との連携 主要観光スポット	
1	嶺井第一病院	浦添総合病院	県営経塚団地	浦添市立うらそえぐすぐ児童センター	経塚駅	カルチャーパーク	サンエー経塚シティー	浦添大公園	
2	平安病院	ちねん眼科	浦添グリーンハイツ	JICA沖縄国際センター	浦添前田駅	運動公園	パークレーズコート	浦添市美術館	
3	沖縄療育園	外間眼科	浦添ニュータウン	浦添職業能力開発校	てだこ浦西駅	浦添大公園	浦西駅周辺開発		
4	パークレーいむろ心のクリニック	くに整形外科	茶山	沖縄療育園					
5	みやざと整形クリニック経塚駅前	みゆき小児科	沢岬	前田市営住宅					
6	パークレーレディースクリニック	ぐしけん小児科	浦添市立中央公民館	ありあけの里					
7	たつや整形外科	パークレー内科	中央公民館分館	浦添市 老人福祉センター					
8	大田クリニック	浦添さかい眼科	浦西	浦添市福祉プラザ					
9	かもめクリニック	ぐるんば小児科	浅野浦	浦添市 図書館					
10	向井わらびクリニック		陽迎橋	沖縄県浦添警察署					
11	たから小児科医院		公栄	浦添市保健相談センター					
12	浦添協同クリニック		当山	浦添市国際交流協会					
13	しみず胃腸内科21		伊祖	浦添市役所					
14	稲福内科医院		前田	浦添太公園管理事務所					
15	丸勝中央クリニック		安波茶	浦添運動公園					
16	高宮城皮フ科		仲間	浦添市立 学校給食当山共同調理場					
17	稲嶺皮膚科			浦添市 シルバー人材センター					
18	あかみねクリニック			浦添市消防本部					
19	楠見耳鼻咽喉科			浦添市 てだこホール					
20	補聴相談のひろば耳鼻咽喉科	高校	小中学校						
21	さきはまクリニック	昭和薬科高校	昭和中学校						
22	牧港眼科	陽明高等学校	浦添中学校						
23	城間クリニック		浦添小学校						
24	浦添医院		沢岬小学校						
	33ヶ所	2ヶ所	4ヶ所	16ヶ所	19ヶ所	3ヶ所	3ヶ所	3ヶ所	2ヶ所

■ルート5

【ルート理由】

- ①交通不便地域の改善
・当山・西原の交通不便地域を考慮
- ②移動制約者
・医療施設(浦添総合病院等)へのアクセス性を考慮
- ③市民の利便性
・運動公園やカルチャーパーク及び地域の公民館(当山、伊祖、前田等)へのアクセス性を考慮
- ④広域的、幹線の事業との連携
・てだこ浦西駅を起終点とし、国道330号のバス路線(停)との連携
- ⑤まちづくりとの連携
・てだこ浦西駅周辺開発、パークレーズコート及び運動公園、カルチャーパークへのアクセス性を考慮
- ⑥観光スポット
・カルチャーパーク(美術館)へのアクセス性を考慮



■ルート5

項目		留意事項等
区間延長		L=8.9km
既存バス路線との重複		2.85km
①	交通不便地域の改善	空白地域:3.0km 不便地域:3.6km
②	移動制約者(高齢者、児童・生徒等)	医療施設:10ヶ所(病院1ヶ所、クリニック9ヶ所) 高校:0ヶ所 小中学校:2ヶ所
③	市民の利便性	公的施設:21ヶ所
④	広域的・幹線の事業との連携	接続駅数:2ヶ所
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:3ヶ所 大型業施設:2ヶ所
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所
需要予測(採算性)		517トリップ(-15.3百万円/年)

・当山・西原では、一部道路の狭小区間を通過
・所要予想時間:36分/片道(平均時速15km)

	①移動制約者の移動手段を確保			②市民の利便性を高める		③広域的・幹線の事業	④まちづくりとの連携		⑤観光客との連携
	医療施設	高校	小中学校	公民館	公共施設	接続駅	市内イベント会場	大型商業施設	主要観光スポット
1	浦添総合病院		浦添中学校	陽迎橋	浦添市立うらそえぐすく児童センター	てだこ浦西駅	運動公園	パークレーズコート	浦添大公園
2	ちねん眼科		浦添小学校	浦西	浦添大公園管理事務所	浦添前田駅	カルチャーパーク	てだこ浦西駅周辺開発	浦添市美術館
3	外間眼科			浅野浦	前田市営住宅		浦添大公園		
4	パークレーいむろ心のクリニック			茶山	浦添市立 学校給食当山共同調理場				
5	みゆき小児科			公栄	浦添市 シルバー人材センター				
6	ぐしけん小児科			当山	浦添市消防本部				
7	パークレー内科			伊祖	沖縄県浦添警察署				
8	パークレーレディースクリニック			前田	浦添運動公園				
9	ぐるんぱ小児科			安波茶	浦添市 てだこホール				
10	浦添医院			仲間	浦添市国際交流協会				
11				浦添市立中央公民館 分館					
	10ヶ所	0ヶ所	2ヶ所	11ヶ所	10ヶ所	2ヶ所	3ヶ所	1ヶ所	2ヶ所

参考：ルート設定の考え方

■ルート6

項目		留意事項等
区間延長		L=6.8km
既存バス路線との重複		2.30km
①	交通不便地域の改善	空白地域:2.9km 不便地域:2.6km
②	移動制約者(高齢者、児童・生徒等)	医療施設:24ヶ所(病院3ヶ所、クリニック21ヶ所) 高校:2ヶ所(陽明高校、昭和薬科付属高校) 小中学校:4ヶ所
③	市民の利便性	公的施設:19ヶ所
④	広域的・幹線的事業との連携	接続駅数:2ヶ所(経塚駅、浦添前田駅)
⑤	まちづくりの取組との連携	市内イベント開催:1ヶ所 大型業施設:1ヶ所(サンエー経塚シティー)
⑥	観光客等の来訪者に向けた市内周遊	主要観光スポット:2ヶ所
需要予測(採算性)		482トリップ(-6.0百万円/年)

・安波茶・大平では、一部道路の狭小区間を通過
・所要予想時間:28分/片道(平均時速15km)

	②移動制約者の移動手段を確保			③市民の利便性を高める		④広域的・幹線の事業	⑤まちづくりとの連携		⑥観光客との連携
	医療施設	高校	小中学校	公民館	公共施設	接続駅	市内イベント会場	大型商業施設	主要観光スポット
1	嶺井第一病院	昭和薬科高校	昭和中学校	県営経塚団地	浦添市立うらそえぐく児童センター	経塚駅	カルチャーパーク	サンエー経塚シティー	浦添大公園
2	平安病院	陽明高等学校	浦添中学校	浦添グリーンハイツ	JICA沖縄国際センター	浦添前田駅			浦添市美術館
3	沖縄療育園		浦添小学校	浦添ニュータウン	浦添職業能力開発校				
4	浦添さかい眼科		沢嶋小学校	茶山	沖縄療育園				
5	みやざと整形クリニック経塚駅前			沢嶋	前田市富住宅				
6	くに整形外科			浦添市立中央公民館	ありあけの里				
7	たつや整形外科				浦添市老人福祉センター				
8	大田クリニック				浦添市福祉プラザ				
9	かもめクリニック				浦添市図書館				
10	向井わらびークリニック				沖縄県浦添警察署				
11	たから小児科医院				浦添市保健相談センター				
12	浦添協同クリニック				浦添市国際交流協会				
13	しみず胃腸内科21				浦添市役所				
14	稲福内科医院								
15	丸勝中央クリニック								
16	高宮城皮フ科								
17	稲嶺皮膚科								
18	あかみねクリニック								
19	橋見耳鼻咽喉科								
20	補聴相談のひろば耳鼻咽喉科								
21	さきはまクリニック								
22	牧港眼科								
23	城間クリニック								
24	浦添医院								
	24ヶ所	2ヶ所	4ヶ所	6ヶ所	13ヶ所	2ヶ所	1ヶ所	1ヶ所	2ヶ所