

浦添市地域公共交通会議

【第2回】

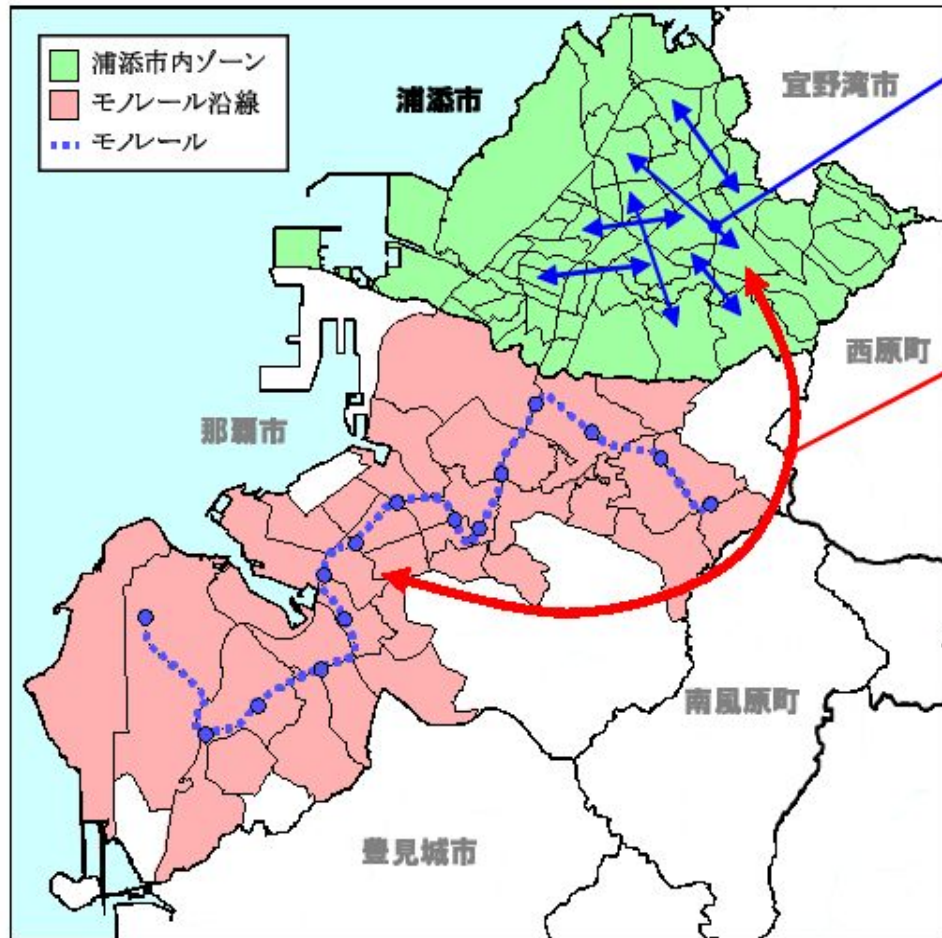
需要予測について

平成30年2月8日

浦添市都市建設部都市計画課

■ 需要予測の考え方

- H22年度実証実験時の予測は、実測値と概ね2/3程度乖離
- ベースとなるデータはH18PTとして、①市内移動需要、②モノレールと連携した受容として潜在需要規模を算定



①市内移動需要
浦添市内を行き来するトリップ数
例：

+

②モノレールと連携した需要
浦添市内からモノレール沿線への移動トリップ数
例：

||

③潜在需要規模
①+②のトリップ数を合計

表 H22実証実験の利用者数の予測と実績値	
利用者予測値	616名
利用実績値 (12,1,2月平均)	平日:416名 休日:376名

- 平成22年度の予測が過大となった要因として、①バス利用率（平成18年度沖縄県都市計画モノレール課調査）と、②潜在需要の考え方に乖離があったのではないかと考えられる。
- このため、バス利用率、及び潜在需要の算出方法について以下のように見直すことを検討し、過年度実証実験の実績値も考慮して、ルート案の需要を予測した

①バス利用率

バス利用率は、以下の通り算出する。

【浦添市内々移動のバス利用率】

バス利用率 = 浦添市内々バストリップ数 / 浦添市内々総トリップ数

・浦添市内々バストリップ数

平成27年バスODデータ：浦添市内々トリップ数

・浦添市内々総トリップ数

平成18年パーソントリップ調査：浦添市内々トリップ数 × 人口伸び率(H27/H17)

【浦添市⇄モノレール沿線移動のバス利用率】

バス利用率 = 浦添市⇄モノレール沿線のバストリップ数 / 浦添市⇄モノレール沿線の総トリップ数

・浦添市⇄モノレール沿線バストリップ数

平成27年バスODデータ：浦添市⇄モノレール沿線トリップ数

・浦添市⇄モノレール沿線総トリップ数

平成18年パーソントリップ調査

：浦添市⇄モノレール沿線トリップ数 × 人口伸び率(H27/H17)

※国道58号は、バスの本数は極端に多いので、58号沿線地域と、それ以外の地域ではバス利用率が異なると想定
そのため、バス利用率を算出する際に、国道58号関連のバス利用者を除いてバス利用率を算出

■ 浦添市内々移動のバス利用率

浦添市内々トリップ数	(a)	146,462 トリップ
H17.9.30人口		107,497 人
H27.9.30人口		114,037 人
H27/H17	(b)	106%
浦添市内々トリップ数(人口による補正後)	(c)=(a) × (b)	155,373 トリップ
浦添市内々バstriップ数 ※58バス停のトリップ除く	(d)	1,274 トリップ
バス利用率	(d) / (c)	0.82%
参考: 前回調査のバス利用率	-	1.11%

■ 浦添市⇄モノレール沿線移動のバス利用率

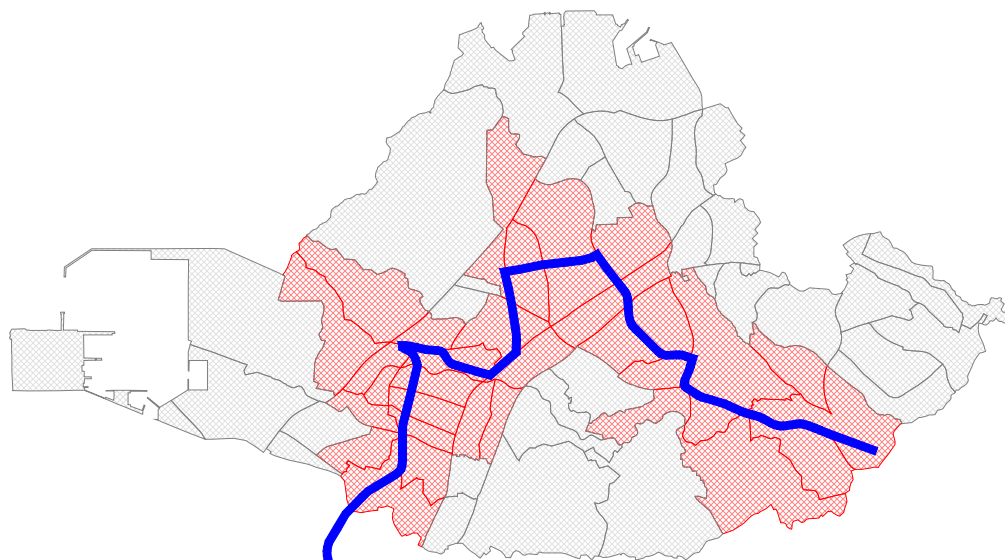
浦添市⇄モノレール沿線トリップ数	(a)	80,360 トリップ
H17.9.30人口		107,497 人
H27.9.30人口		114,037 人
H27/H17	(b)	106%
浦添市⇄モノレール沿線トリップ数(人口による補正後)	(c)=(a) × (b)	85,249 トリップ
浦添市⇄モノレール沿線バstriップ数 ※58バス停のトリップ除く	(d)	3,030 トリップ
バス利用率	(d) / (c)	3.55%
参考: 前回調査のバス利用率	-	1.11%

② 潜在需要の考え方

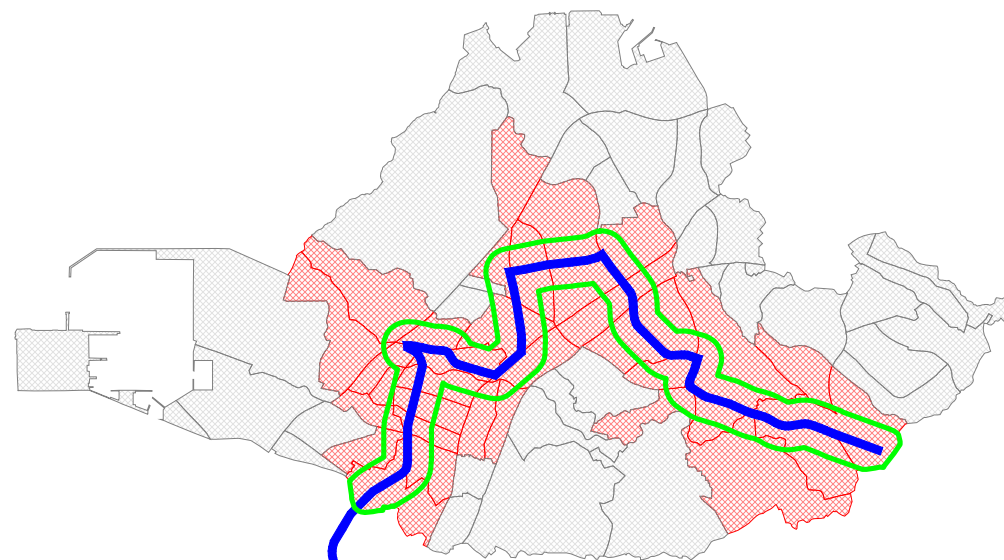
PT調査結果を用いて算出することとなるが、PTのデータはDゾーン単位の移動のデータを用いることとする。

各経路の沿線から200m以内に含まれるDゾーンを、分析対象ゾーンとし、試算することとする。

ただし、Dゾーン単位だと、沿線から200m以上離れたエリアも、潜在需要の算出エリアとなってしまうことから、200m以内エリアと、200m以上エリアにエリアを分割し、Dゾーンの潜在需要に面積比を乗じることにより、潜在需要を補正することとする。



コミュニティバスルートから200m圏域に含まれるゾーン

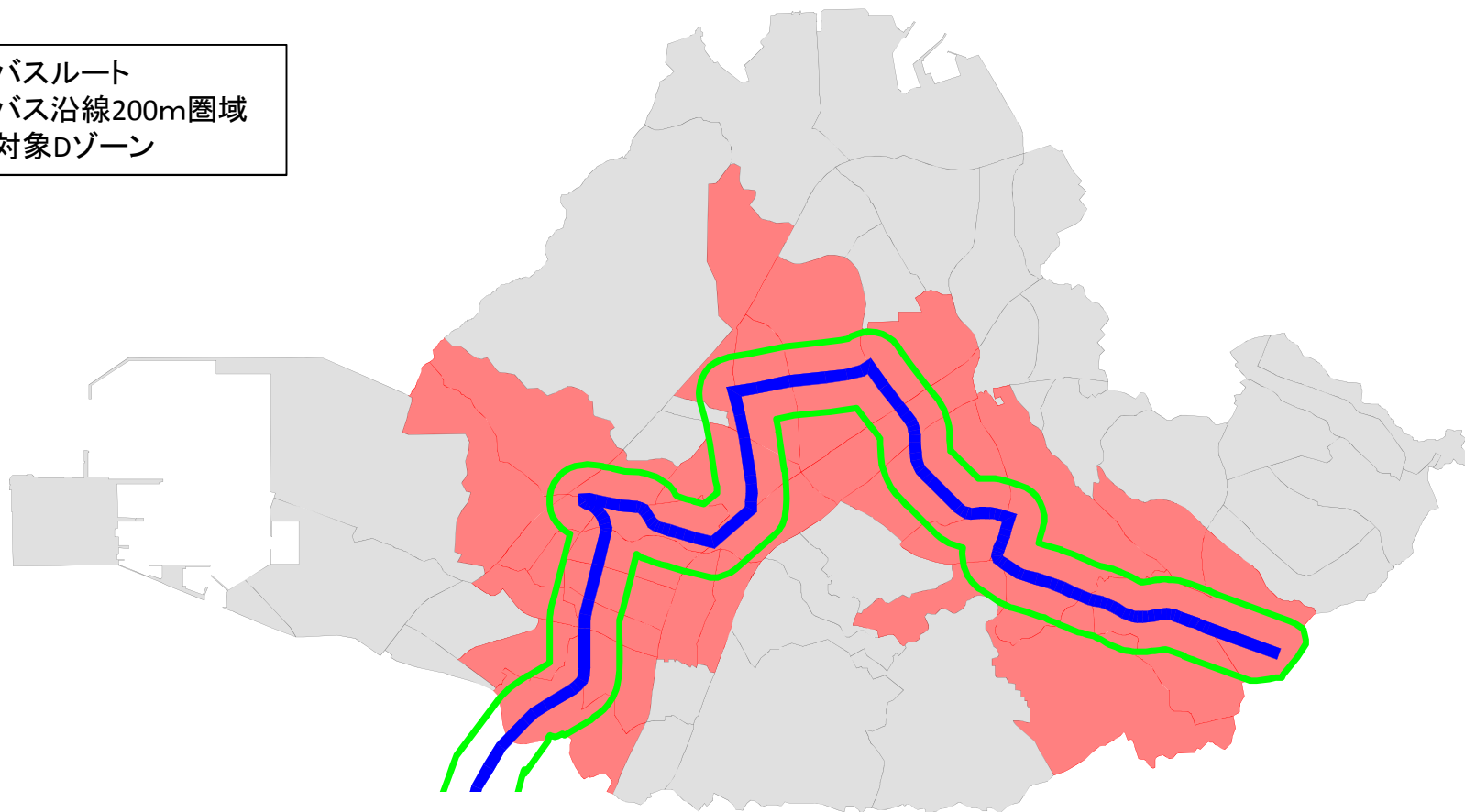
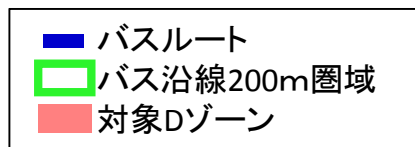


潜在需要を算出するエリア(—)

※過年度の需要予測方法と、本業務における需要予測の考え方の比較

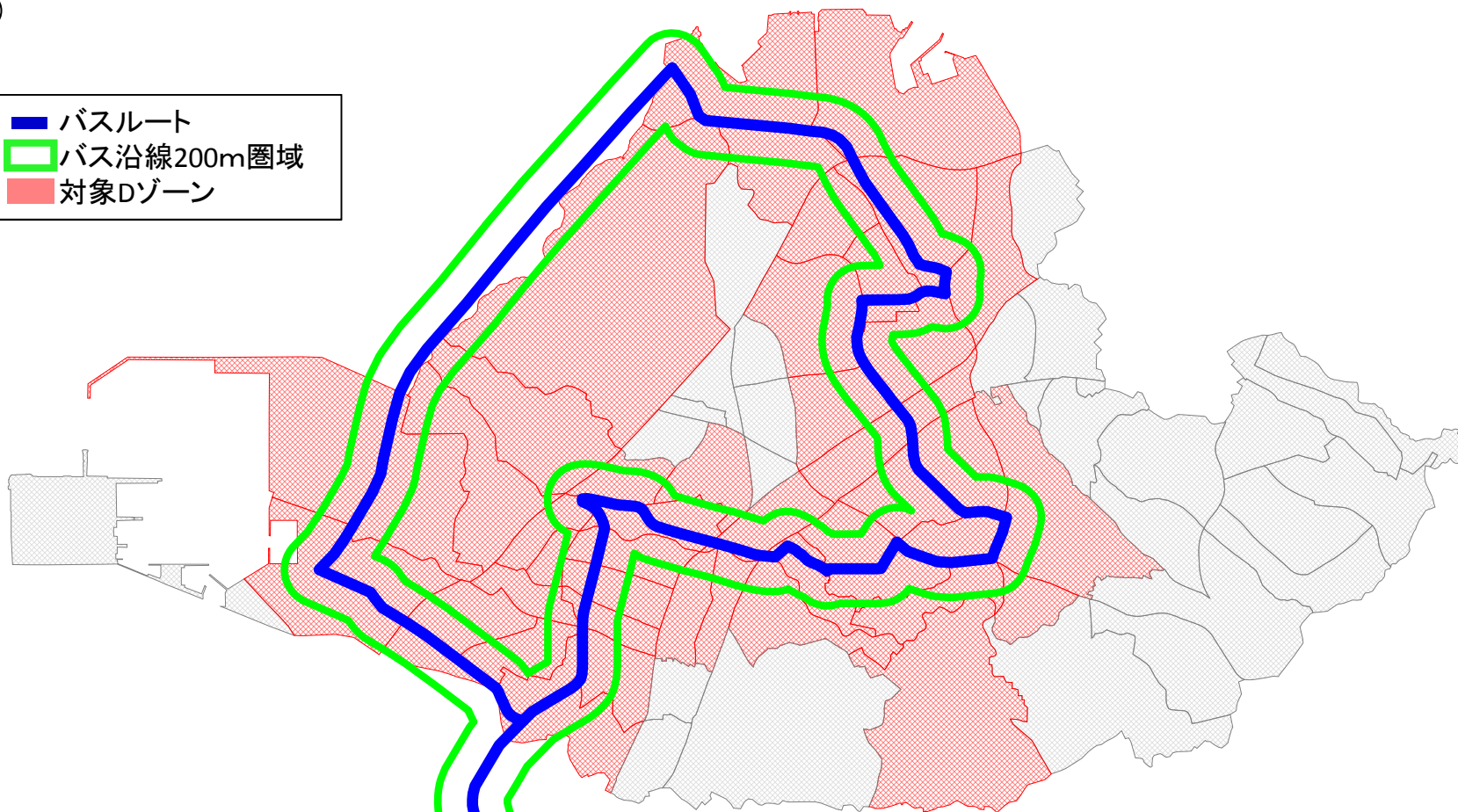
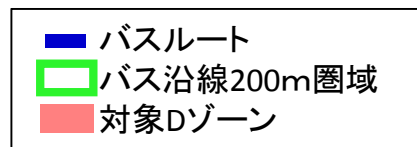
	過年度業務	今年度業務
バス利用率	・0.011(平成18年度沖縄県都市計画モノレール課調査)	・浦添市内々と浦添市⇄モノレール沿線で分けて設定 (浦添市内々0.008、浦添市⇄モノレール沿線0.036)
潜在需要規模算出エリア	・路線沿線200m	・路線沿線200m
人口補正	・なし	・H27人口を用いて補正

ルート①



浦添市(route01)	浦添市(route01)	515 トリップ
浦添市(route01)	那覇市(モノレール沿線)	691 トリップ
那覇市(モノレール沿線)	浦添市(route01)	692 トリップ
	合計	1897 トリップ
	面積比	37.4%
	合計(面積補正後)	710 トリップ

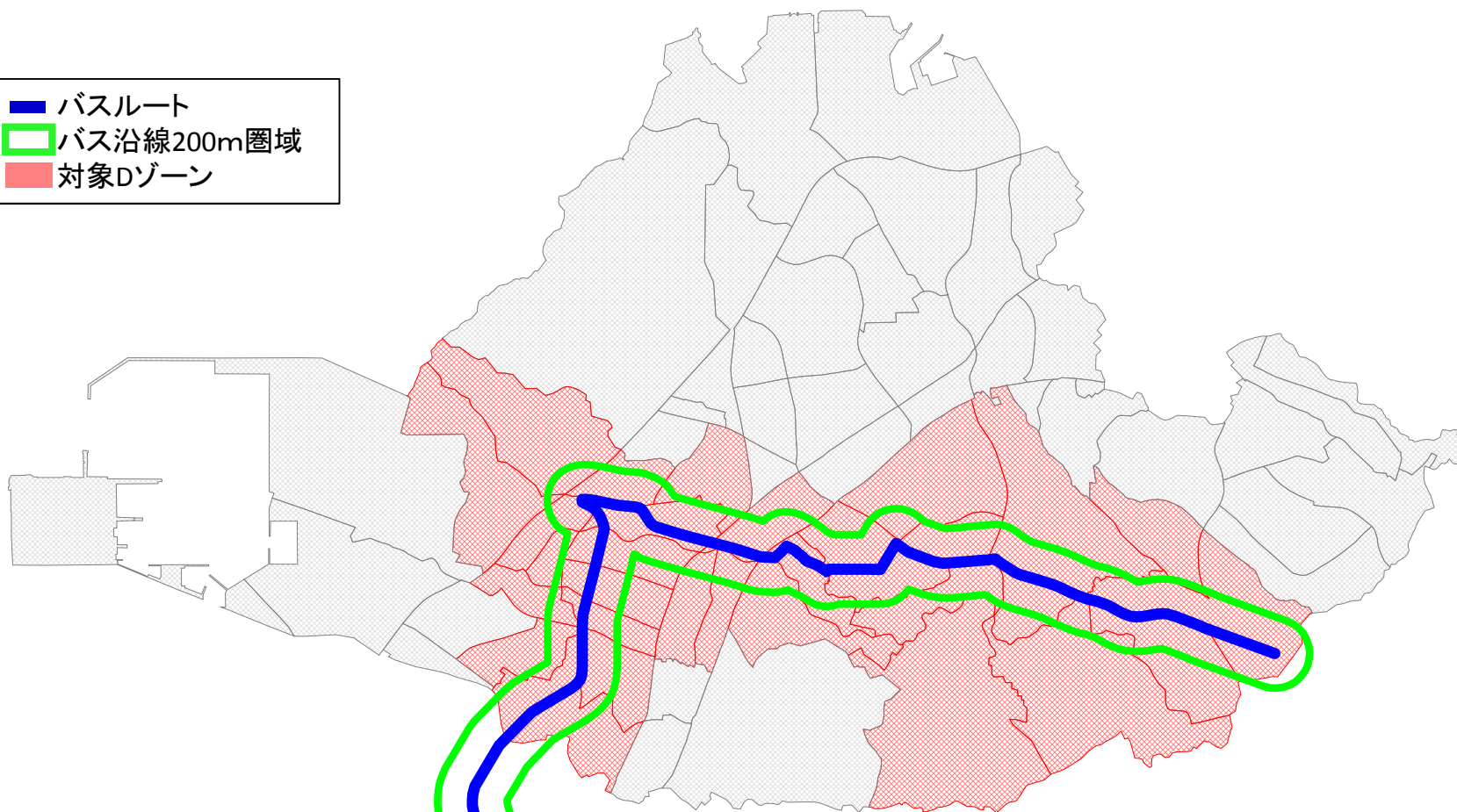
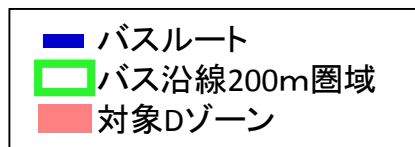
ルート②



浦添市(route02)	浦添市(route02)	647 トリップ
浦添市(route02)	那覇市(モノレール沿線)	941 トリップ
那覇市(モノレール沿線)	浦添市(route02)	946 トリップ
合計		2534 トリップ
面積比		36.0%
合計(面積補正後)		913 トリップ

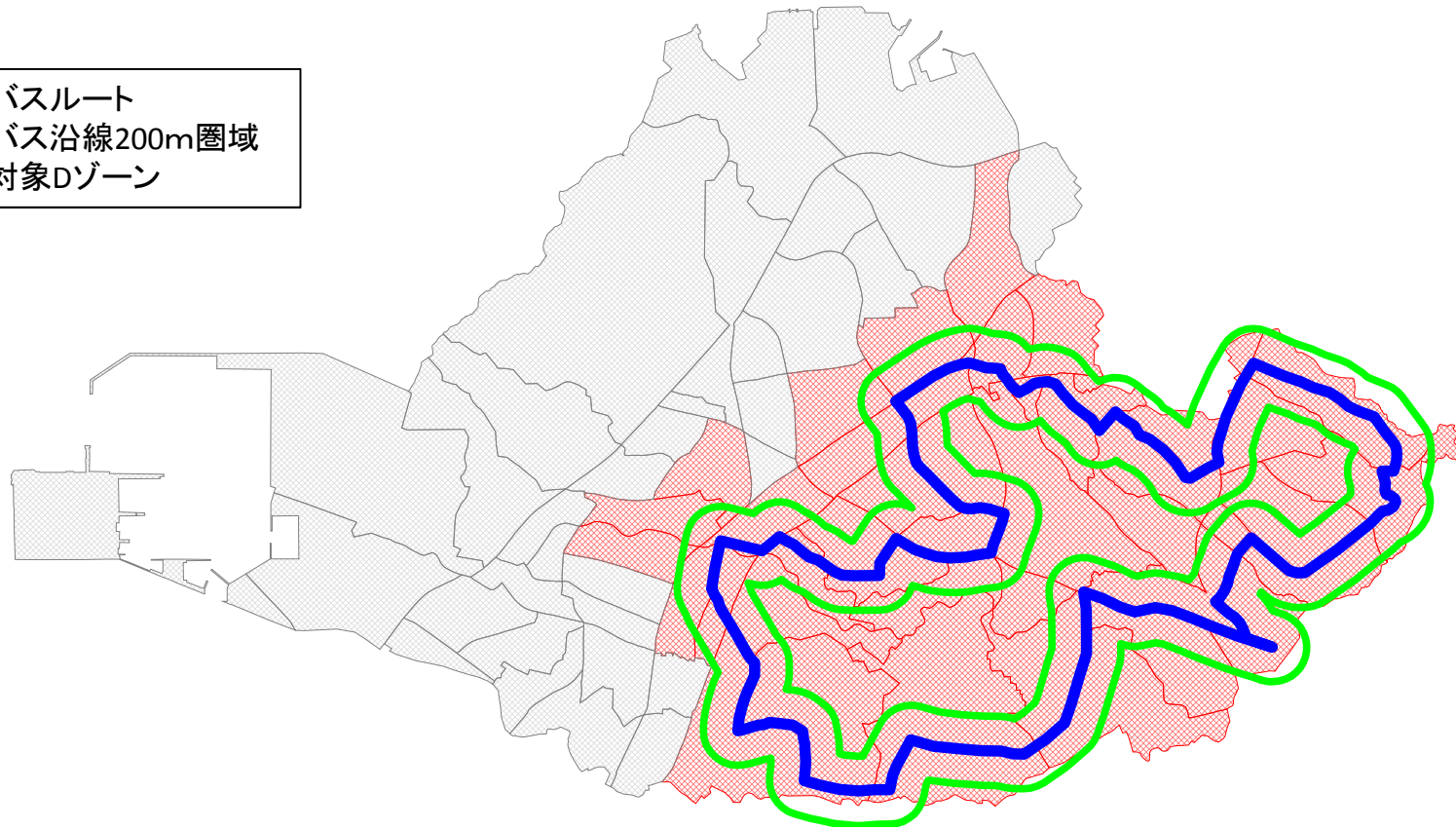
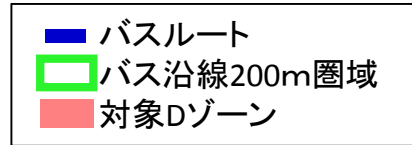
※西海岸道路沿いの大規模商業施設の入り込み客数は含まれていない

ルート③



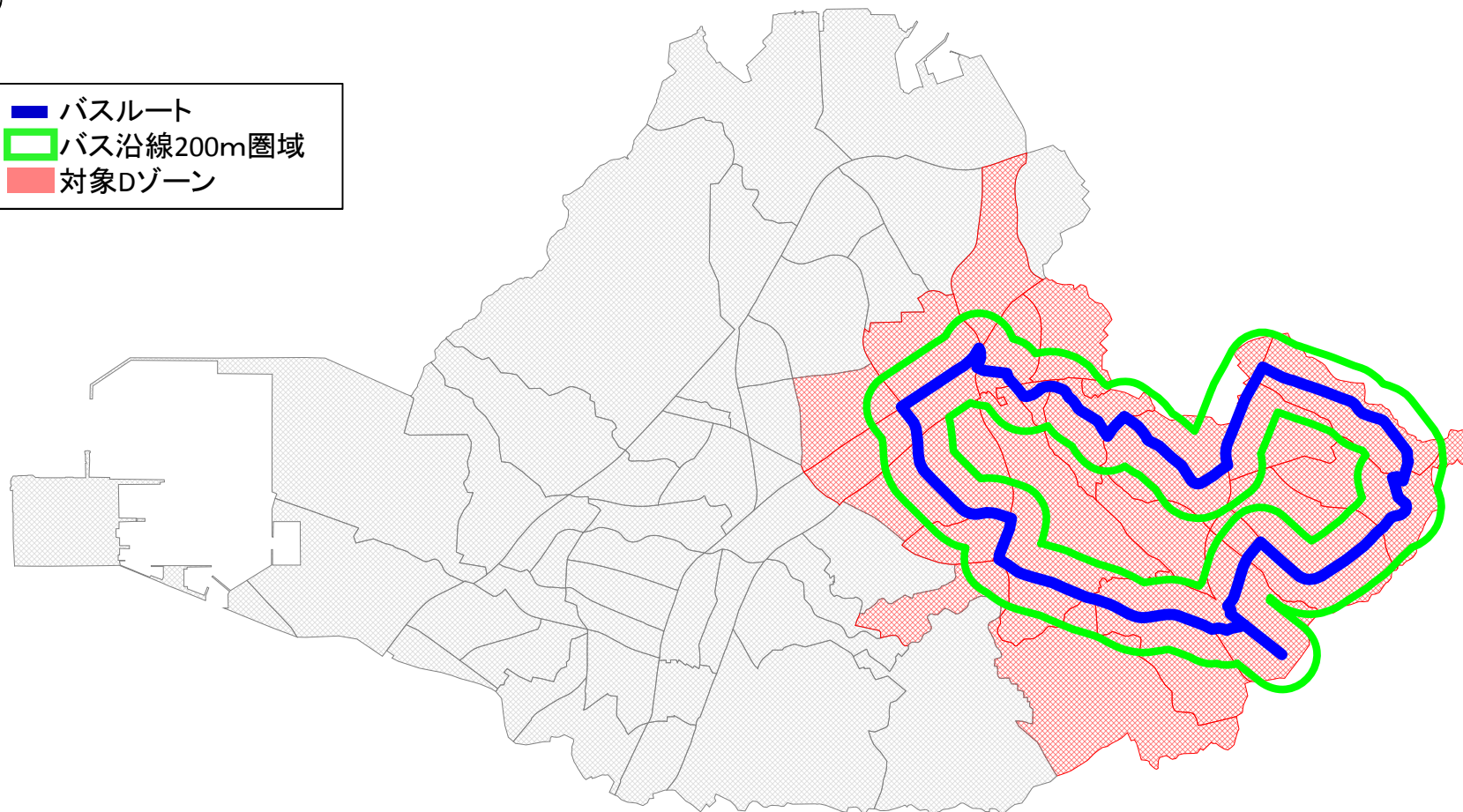
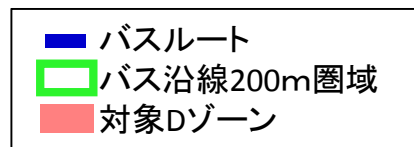
浦添市(route04)	浦添市(route04)	349 トリップ
浦添市(route04)	那覇市(モノレール沿線)	597 トリップ
那覇市(モノレール沿線)	浦添市(route04)	606 トリップ
合計		1552 トリップ
面積比		31.4%
合計(面積補正後)		488 トリップ

ルート④



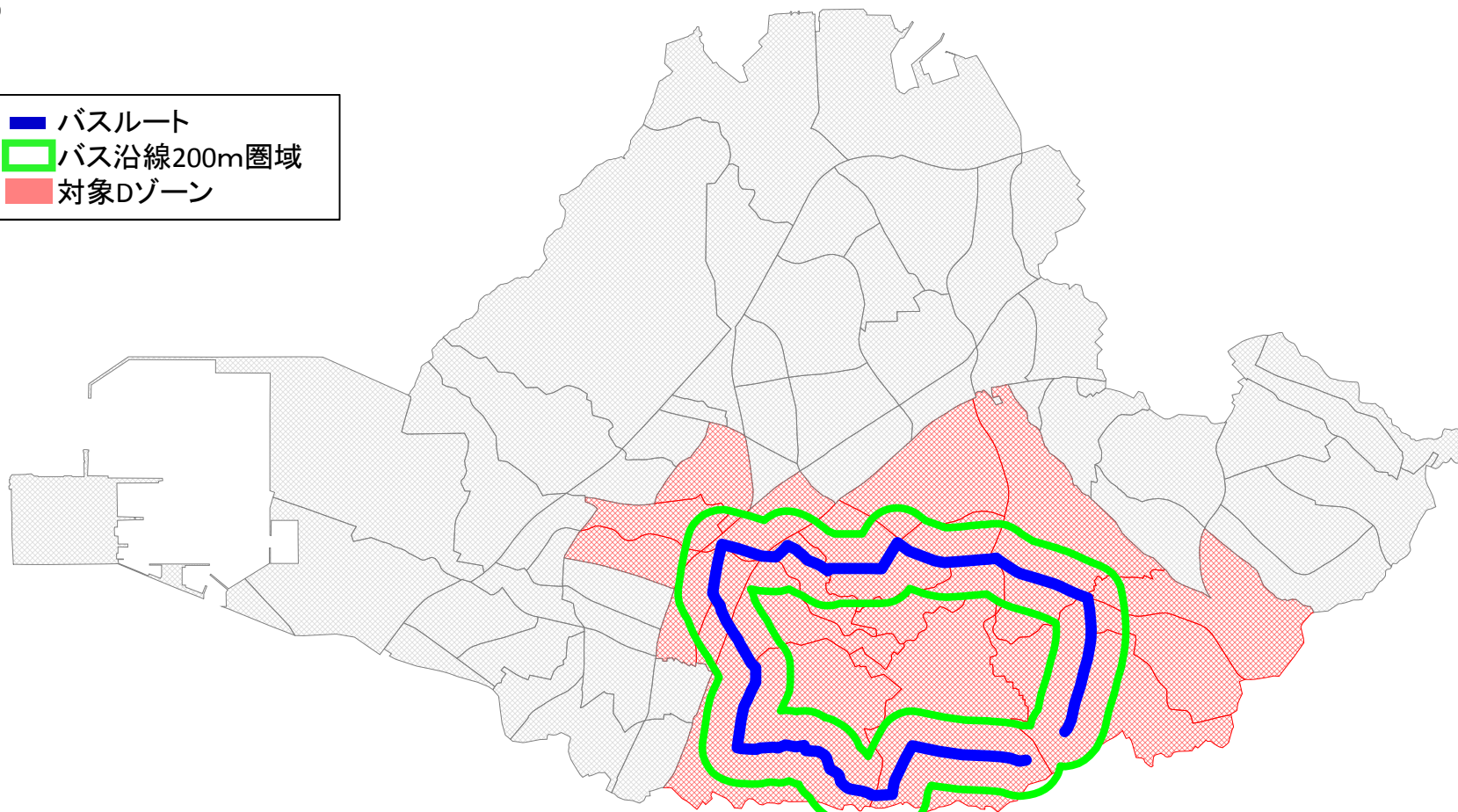
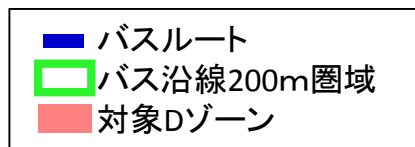
浦添市(route04)	浦添市(route04)	479	トリップ
浦添市(route04)	那覇市(モノレール沿線)	704	トリップ
那覇市(モノレール沿線)	浦添市(route04)	715	トリップ
合計		1898	トリップ
面積比		54.3%	
合計(面積補正後)		1030	トリップ

ルート⑤



浦添市(route05)	浦添市(route05)	256 トリップ
浦添市(route05)	那覇市(モノレール沿線)	369 トリップ
那覇市(モノレール沿線)	浦添市(route05)	382 トリップ
	合計	1006 トリップ
	面積比	51.3%
	合計(面積補正後)	517 トリップ

ルート⑥



浦添市(route06)	浦添市(route06)	233 トリップ
浦添市(route06)	那覇市(モノレール沿線)	469 トリップ
那覇市(モノレール沿線)	浦添市(route06)	474 トリップ
	合計	1176 トリップ
	面積比	41.0%
	合計(面積補正後)	482 トリップ