



浦 添 市 地 域 公 共 交 通 会 議

【 第 3 回 】

資料 3-4 : バス停設置位置に関する交通管理者からの意見

平成31年2月12日

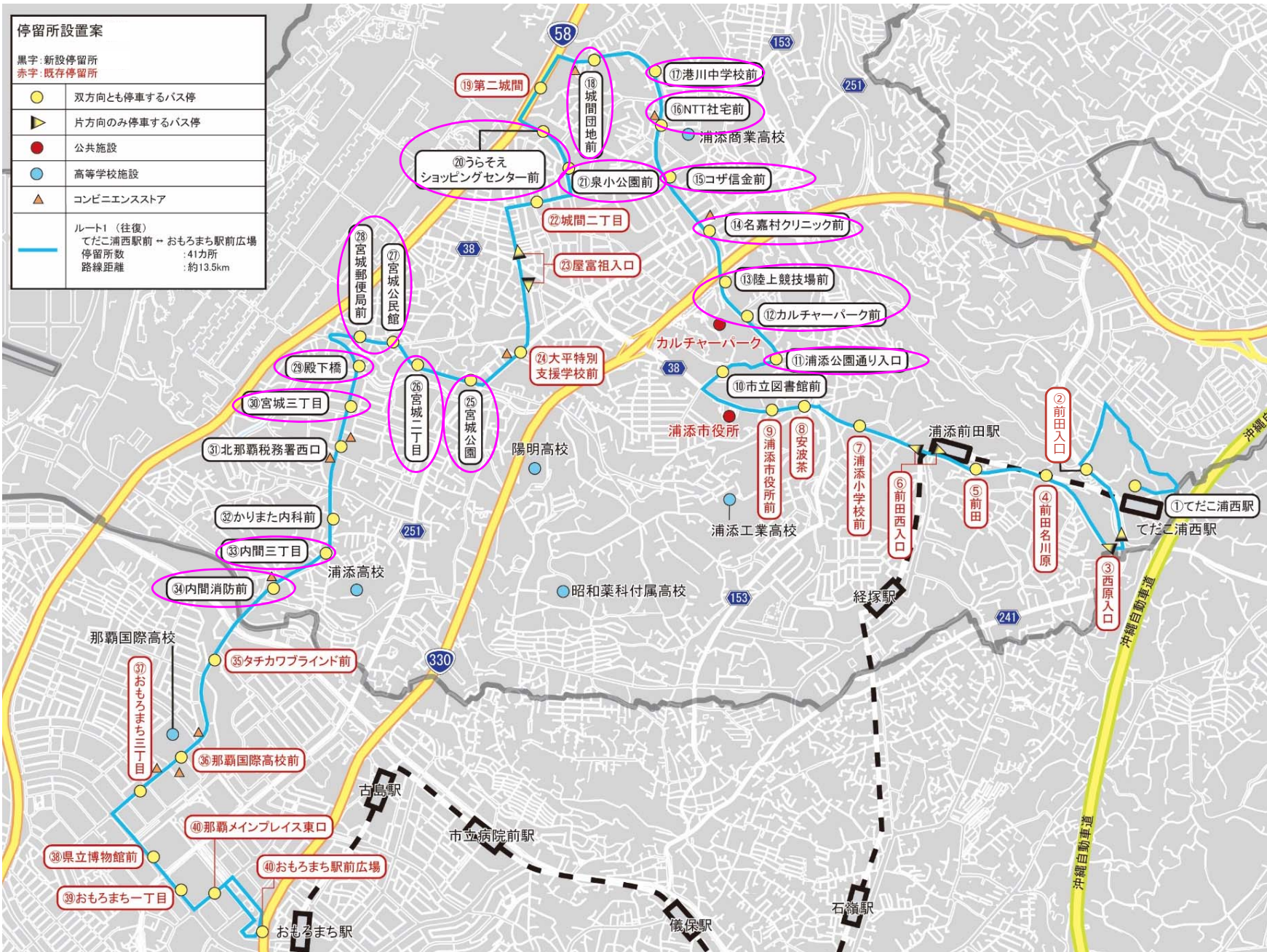
浦添市都市建設部都市計画課

■ ルート1 交通管理者から意見の挙がったバス停



■ 全体図

停留所設置案	
黒字: 新設停留所	赤字: 既存停留所
●	双方方向とも停車するバス停
▶	片方向のみ停車するバス停
●	公共施設
●	高等学校施設
▲	コンビニエンスストア
ルート1 (往復) てだこ浦西駅前 ↔ おもろまち駅前広場 停留所数 : 41カ所 路線距離 : 約13.5km	



交通管理者から意見の挙がったバス停

1	てだこ浦西駅
2	前田入口
3	西原入口
4	前田名川原
5	前田
6	前田西入口
7	浦添小学校前
8	安波茶
9	浦添市役所前
10	市立図書館前
11	浦添公園通り入口
12	カルチャーパーク前
13	陸上競技場前
14	名嘉村クリニック前
15	コザ信金前
16	NTT社宅前
17	港川中学校前
18	城間団地前
19	第二城間
20	うらそえショッピングセンター前
21	泉小公園前
22	城間二丁目
23	屋富祖入口
24	大平特別支援学校前
25	宮城公園
26	宮城二丁目
27	宮城公民館
28	宮城郵便局前
29	殿下橋
30	宮城三丁目
31	北那覇税務署西口
32	かりまた内科前
33	内間三丁目
34	内間消防前
35	タチカワブラインド前
36	那覇国際高校前
37	おもろまち三丁目
38	県立博物館前
39	おもろまち一丁目
40	那覇メインプレイス東口
41	おもろまち駅前広場



○バス停設定箇所について、交通管理者からの意見を踏まえ、今後対応の検討を進める

バス停	意見内容	考えられる対応策				備考
		実験事務局	道路管理者	バス事業者		
		バス停位置の変更検討	ポストコーンの設置検討	横断防護柵の設置検討	バス車両への衝突防止装備等の検討	
①浦添公園通り入口	上下方向の車両に対し速度抑止等の対策が必要 (カーブ直前で坂道を下る際、速度が出る可能性がある。また、下車中のバスを追抜く際、対向車との接触の可能性がある)		△		○	
②カルチャーパーク前	⑬陸上競技場前バス停と一箇所にしほれないか?	-	-	-	-	市民の移動利便性を考慮しバス停200m間隔以内を基本に設定
③名嘉村クリニック前	おもろまち駅向けの車両に対し速度抑止の対策が必要		△		○	
④コザ信金前	おもろまち駅向けのバス停がT字路交差点付近であるため、バス停変更等の対策が必要	○				バス停位置を変更する場合は、道路状況(直線性、交差点の有無等)を考慮し、名嘉村クリニック方面へ150m程度移動させる前提で調整
⑤NTT社宅前	⑤コザ信金前バス停と近くないか?一箇所にしほれないか?	-	-	-	-	市民の移動利便性を考慮しバス停200m間隔以内を基本に設定
⑥港川中学前	バス停付近の弁当屋(ひらかわ)の駐停車車両との兼ね合いへの対策が必要 (昼食時間帯にかけて、購入者が多数来店する。苦情事案になりやすい)	○				バス停位置を変更する場合は、ひらかわ弁当前の駐停車車両を考慮し、NTT社宅前方面へ40m程度移動させる前提で調整
⑦城間団地前	一般車両の速度抑止等の対策が必要(バス停がカーブ内にある)	△			○	バス停位置を変更する場合は、道路状況(直線性、交差点の有無等)を考慮し、港川中学校方面へ30m程度移動させる前提で調整
⑧うらそえショッピングセンター前	横断歩行者への対策が必要(歩行者の横断が懸念)				○	
⑨泉小公園前	泉小公園とショッピングセンターの間で横断歩行者への対策が必要				○	
⑩宮城公園	ただこ浦西駅向けのバス停がT字路交差点付近であるため、バス停変更等の対策が必要(川沿いからの車両が多数ある)	○				バス停位置を変更する場合は、パイプラインを走行する路線バスとの乗継及び大平りうぼう等の利用者の利便性を考慮し、パイプライン方面へ30m程度移動させる前提で調整
⑪宮城二丁目バス停	⑩宮城公園バス停と一箇所にできないか?	-	-	-	-	市民の移動利便性を考慮しバス停200m間隔以内を基本に設定
⑫宮城公民館	⑩宮城郵便局前バス停と一箇所にできないか?	-	-	-	-	市民の移動利便性を考慮しバス停200m間隔以内を基本に設定
⑬殿下橋	上下線のバス停位置が坂道及びカーブかつ、幅員が狭いため、バス停変更等の対策が必要(殿下橋を超えた辺りがいいのでは?)	△			○	
⑭宮城三丁目	⑬殿下橋のバス停を調整して一箇所にできないか?	-	-	-	-	市民の移動利便性を考慮しバス停200m間隔以内を基本に設定
⑮内間三丁目	上下線のバス停位置がカーブ及び三叉路付近であるため、バス停変更等の対策が必要(㊸かまた内科のバス停と調整できないか?)	○				バス停位置を変更する場合は、道路状況(直線性、交差点の有無等)を考慮し、内間消防前方面へ150m程度移動させる前提で調整
⑯内間消防前	交差点に近いバス停であり、一般車両の速度抑止・追越しの際の衝突防止等の対策が必要である		△		○	
合計		6	3	2	5	

※対応優先順位：○＞△