

浦添市地域公共交通会議

【第3回】

資料2：支線公共交通実証実験計画（案）の一部見直し

平成31年2月12日

浦添市都市建設部都市計画課

■ 変更理由

- 実証実験に使用する車両は、当初、市で準備しバス事業者へ貸与する予定としていたが、実証実験でのバス保有は、厳しい長期財政の中見送る事とし、運行事業者の車両を用いて実証実験を行う方法へ変更する。

■ 変更内容

| 変更項目 | 当初 | 変更案 |
|--------|------------------|--------------------------------|
| 使用車両 | 市で車両を確保→バス事業者へ貸与 | バス事業者の車両を使用 |
| | 小型バス（ポンチョ） | ルート1は中型バスで運行 |
| 運行実施時期 | ルート1、ルート2 同時実施 | ルート1 先行実施 ルート2は車両の確保が出来次第実施 |

■ 具体的な内容

• 使用車両

小型バスは各バス事業者が保有している台数が少なく、各事業者とも本実験で使用できる余裕がない状況である。

そのため、バス事業者が提供可能な**中型バス**を使用して運行することとしたい。※小型バスが使用可能な場合は使用する。

• 運行実施時期

狭隘道路の多いルート2では中型バスの運行は困難であるため、今後、民間の助成金活用による車両調達等の可能性を含めて再検討する（参考資料1）。そのため、来年度の実証実験は**ルート1**を先行して実施する。

なお、ルート1において中型バスで試走を実施し、走行の安全性を確認している。

▼小型バス（ポンチョ）



▼中型バス



2. てだこ浦西駅周辺道路工事による一部運行ルート変更



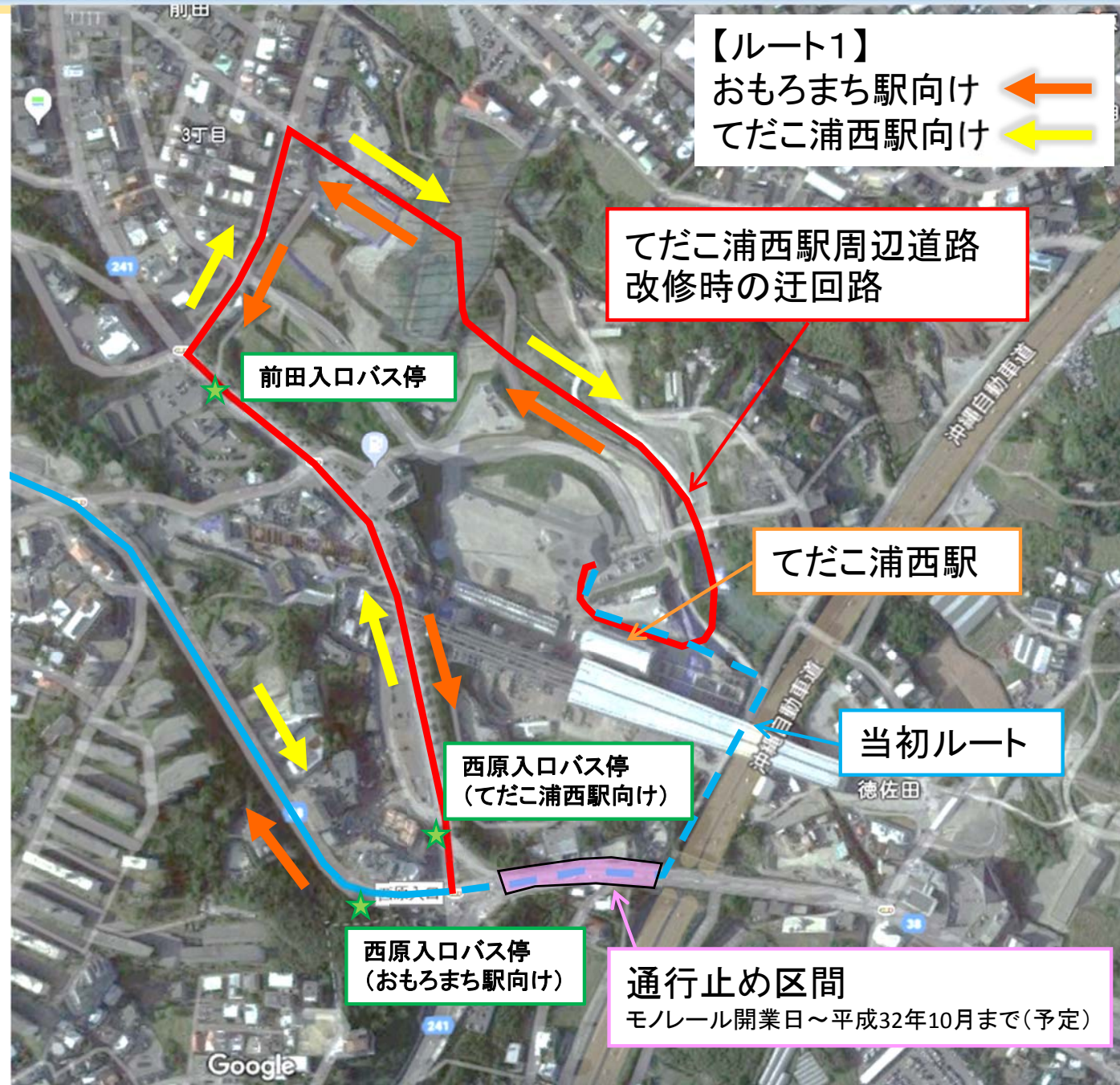
■ 変更内容

- コミュニティバス実証実験期間（モノレール開業日から1年間）において、西原入口交差点付近の道路工事により、当初計画していたルートが通行止めで通れなくなるため、てだこ浦西駅へ出入り可能なルートへ変更する。

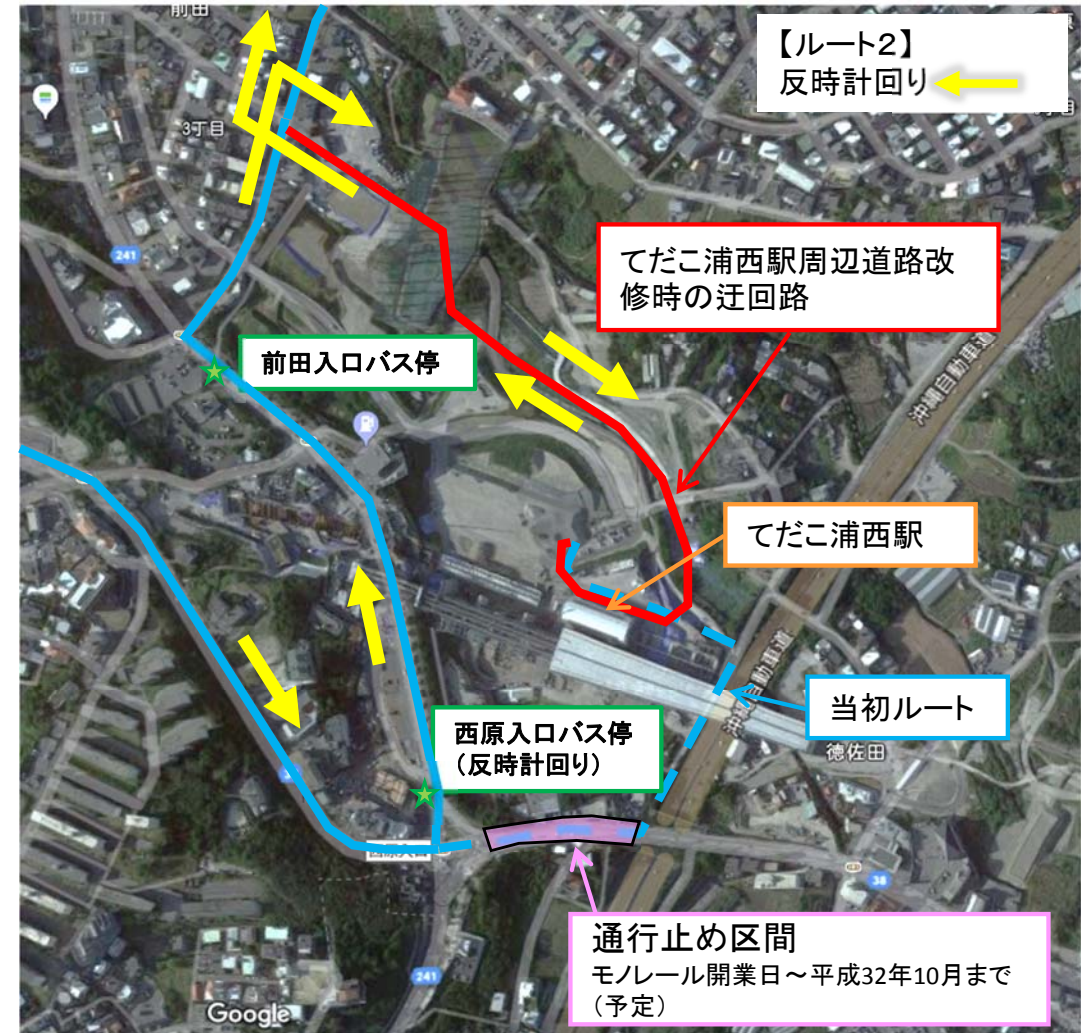
凡例

| | |
|--|-------|
| | 運行ルート |
| | 当初ルート |
| | 変更ルート |
| | 停車バス停 |

当初ルート延長：約12.5km
変更後ルート延長：約13.5km



2. てだこ浦西駅周辺道路工事による一部運行ルート変更



凡例

- 運行ルート
- - - 当初ルート
- 変更ルート
- ★ 停車バス停

当初ルート延長：約16.2km
変更後ルート延長：約16.8km