

①浦添市地域公共交通計画の目標と具体的指標

- 令和5・6年度の実績を踏まえ各種指標を算出した

: 短期目標を達成したもの

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

具体的な指標		評価データ	現況値 (令和4年)	令和5年度	令和6年度	短期目標 (令和10年)	長期 目標	実績値算出 タイミング案	関連 施策 No
①	交通事業者との連携や新たな公共交通システムの構築による公共交通人口カバー率の増加	公共交通人口 カバー率	60.0%	60.2%	60.2%	63.0%	増加	毎年度算出	全体
②	市民の日常的な移動において「自家用車で家族に運転してもらおう」割合の減少	アンケート の実施	18.6%	—	—	15.7%	減少	中間年（R8）、 最終（R10）で 調査を検討	全体
③	障がい者・高齢者向け外出支援利用者数 ・浦添市リフト付きバス ・浦添市高齢者外出支援サービス	実績報告	5,700人/年	継続	継続	継続	継続	毎年度算出	事業 ③
④	公共交通分担率（バス・モノレール、全目的）	全国都市交通特性調査	4.9% (平成27年)	5.6% 参考県PT (令和5年調査)	—	7.8%	10.0%	5年毎の調査	全体
⑤	地域間移動を支える主要な路線バスの維持に向けた見直し件数	実施報告	0系統	1系統 (391番)	1系統 (47番)	累計3系統	継続	毎年度算出	事業 ⑦
⑥	市民の日常的な移動においてバスを「移動手段として選択しない」割合の減少	アンケート の実施	31.9%	—	—	29.0%	減少	中間年（R8）、 最終（R10）で 調査を検討	全体
⑦	市内におけるシェアサイクルの年間利用回数	利用実績	29,235回/年 ステーション：20 稼働台数：350台	38,140回/年 ステーション：21 稼働台数：480台	41,805回/年 ステーション：23 稼働台数：550台	36,000回/年	増加	毎年度算出	事業 ⑪

①浦添市地域公共交通計画の目標と具体的指標

: 短期目標を達成したもの

【目標2】市外への移動しやすさ向上

- 方向性1 広域的・幹線的な公共交通事業との連携を図ります

具体的な指標		評価データ	現況値 (令和4年)	令和5年度	令和6年度	短期目標 (令和10年)	長期 目標	実績値算出 タイミング案	関連 施策 No
⑧	市内モノレール3駅の日乗降客数	駅別乗降客数	2,900人/日	3,564人/日	4,160人/日	4,000人/日	9,000人/日	毎年度算出	全体
⑨	市内モノレール3駅へ接続する路線バス系統数	事業者情報	てだこ：4 前田：2 経塚：0	てだこ：4 前田：2 経塚：0	てだこ：5 前田：3 経塚：1	増加	増加	毎年度算出	事業⑦

①浦添市地域公共交通計画の目標と具体的指標

: 短期目標を達成したもの

【目標3】まちづくりと連携した持続可能な公共交通の構築

- 方向性1 市民やまちづくりの取り組みとの連携を図ります
- 方向性2 観光客の利便性を高める交通手段を構築します

具体的な指標		評価データ	現況値 (令和4年)	令和5年度	令和6年度	短期目標 (令和10年)	長期 目標	実績値算出 タイミング案	関連 施策 No
⑩	市民や市内事業者等と連携した公共交通利用促進等に関する取組み件数	実績報告	—	ノーマイカード啓発活動 16回	ノーマイカード啓発活動 14回	1～2回/年	継続	毎年度算出	事業 ⑳
⑪	自治会やイベント等と連携したバス・モノレール乗り方教室の開催数	実施報告	1回	1回	1回	1～2回/年	継続	毎年度算出	事業 ⑱
⑫	交通環境学習（MM）に取り組む学校数	実施報告	2小学校	全11小学校	8小学校	全11小学校	中学校へ展開	毎年度算出	事業 ⑰
⑬	運転手募集等に関する広報活動数	実績報告	1回	0回	1回	1～2回/年	継続	毎年度算出	事業 ㉑
⑭	各種告知活動における車両広告（バス・モノレール・タクシー）の積極的な活用	実績報告	—	2回	2回	1～2回/年	増加	毎年度算出	事業 ⑲
⑮	観光施策や関係機関等と連携した観光客向け利用促進活動件数	実績報告	—	0回	2回	1～2回/年	増加	毎年度算出	事業 ⑪⑫

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

- 地域公共交通計画にて設定した目標達成のための施策・事業（22事業）の実施状況について整理するとともに、下表に示す視点から評価（A～D）を行った。

進捗状況	自己評価の目安	事業件数
A（良い）	計画通りに進捗し適切に成果を上げている、概ね順調	3
B（普通）	計画通りに進捗しているが、改善の余地がある	17
C（やや劣る／一部遅延）	一部遅れている、目標達成に課題がある	2
D（悪い／遅延）	計画から大幅に遅延している、目標達成が困難。	0

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：関係者調整)	令和7年度 (計画：関係者調整)	令和8年度以降 (計画：実証調査等)
① タクシー事業による新たな旅客運送サービス（相乗りタクシー、定額タクシー等）の導入検討	継続	◎ 交通事業者 ◎ 都市計画課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 規制緩和に基づく事業者主体の日本版ライドシェアを推進 沖縄本島のタクシーが不足する時間帯と車両数 金・土：16時台～翌日5時台 147台 R6.8 本島タクシー事業者による運行開始 タクシー配車アプリ「GO」「DiDi」などから配車依頼 	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 規制緩和に基づく事業者主体の日本版ライドシェアを推進 沖縄本島のタクシーが不足する時間帯と車両数 金～土：16時台～翌日5時台 147台 月～日：13時～18時台 147台 R7.6～ クルーズ船寄港日の入港時～出港時の間（自治体申出分） R7.6 東京バスによるトライアル運行開始 <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー配車アプリ「GO」で配車依頼 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 各事業者と運行状況について情報共有し、必要に応じて自治体との連携について協議を進める 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 日本版ライドシェアの運行状況等に関する公的な情報が無い

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：関係者調整)	令和7年度 (計画：関係者調整)	令和8年度以降 (計画：関係者調整)
② 広域幹線公共交通、地域内幹線公共交通、支線公共交通と連携させた地域内公共交通（デマンド交通、グリーンスローモビリティ）の導入検討	継続	◎ 都市計画課 ◎ 観光振興課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 交通事業者等からの提案を受けて調査研究を実施 	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 交通事業者等からの提案を受けて調査研究を実施 南風原町など県内事例の調査を実施 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続き事例調査をはじめ調査研究を実施予定

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：継続実施)	令和7年度 (計画：継続実施)	令和8年度以降 (計画：継続実施)
③ 障がい者・高齢者向け外出支援 ・浦添市リフト付きバス運行 ・浦添市高齢者外出支援サービス	継続	◎ 障がい福祉課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続き浦添市リフト付きバス運行事業を実施 利用回数が増加傾向にある 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続き浦添市リフト付きバス運行事業を実施 利用要件に変更はないが、特例での利用を求める要望が3件あり、3件とも登録認定に至った 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 今後も特例利用の申請があった場合の認定方法 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 例年通りの運用方法にて実施予定 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 今後も利用希望者や利用回数の増加が見込まれるため、人員不足が懸念される 特例利用の認定をどのように行うか

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：継続実施)	令和7年度 (計画：継続実施)	令和8年度以降 (計画：継続実施)
③ 障がい者・高齢者向け外出支援 ・浦添市リフト付きバス運行 ・浦添市高齢者外出支援サービス	継続	◎ いきいき高齢支援課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続き浦添市高齢者外出支援サービス事業を実施 浦添市社会福祉協議会へ運営委託を行い事業を実施 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続き浦添市高齢者外出支援サービス事業を実施 受益者負担の観点から利用料金の徴収について検討しており、現在、他市の情報収集を行っている 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 委託先の人材確保に課題があり安定的な事業継続に向けた対策が必要 利用者から階段乗降等の重介助の要望が多いが、現状の体制だと安全性が十分確保できないため対応が難しい状況である 本事業は必要最小限の通院に利用してもらうことを想定しているが、現在は薬をもらうだけ等の軽微な目的で利用している人も見受けられることから、今後は訪問診療やオンライン診療の利用を促進するよう制度を見直す必要がある 並行して、検査や治療等で本当に通院が必要な場合に活用してもらえるよう周知を行う必要がある 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続き浦添市高齢者外出支援サービス事業を実施予定 他市の取組を参考に、市内介護タクシー事業者へ広く委託することも含め事業の在り方を再検討する予定 利用要件や利用料金についても一部見直し予定 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 委託先の確保については今後調整が必要 浦添市社会福祉協議会以外の事業所に委託することになった場合、事業の運営方法を見直す必要があるため、制度設計や利用者への周知が必須となる

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：関係者調整・調査検討)	令和7年度 (計画：関係者調整・調査検討)	令和8年度以降 (計画：関係者調整・調査検討)
④ 高齢者向けの新たな外出支援サービスの検討	継続	◎ いきいき高齢支援課	—	【取組結果等】 ※事業⑤と併せて実施	【取組進捗】 ※事業⑤と併せて実施	【取組予定】 ※事業⑤と併せて実施

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：関係者調整・調査検討)	令和7年度 (計画：関係者調整・調査検討)	令和8年度以降 (計画：関係者調整・調査検討)
⑤ 民間の送迎サービスや車両などの活用に向けた検討	新規	◎ いきいき高齢支援課 ◎ 都市計画課 ◎ 企業団体等	A	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 第1層協議体で、移動支援について取り組むことが決定し、年3回、会議を開催し、移動支援に関する情報共有と市として体制整備に何が必要か話しあった 第1層生活支援体制支援コーディネーター(SC)が、移動支援に関する情報を収集した 送迎自主活動を行っている自治会への聞きとりを行い、活動維持に必要なことなど確認した 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 第1層協議体の委員の協力を得て、地域に声かけを行い、トヨタシェアカーを利用した通いの場への移動支援の実証実験を行うことが決まった 実証実験スタートに向けて、モデル地区の自治会や運転ボランティアを行うスタッフ、トヨタの担当者など運用に向けた話し合いを行った 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 12月から5月までの半年間の実証実験を行った後、みんなの足とちいきの足の本格実施を始める予定 【課題等】 ちいきの足、みんなの足、それぞれの利用推進 現在、ちいきの足を1カ所配置しているが、増やしていけるかどうか課題 活動する団体の補助するための補助金の予算の確保

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：関係者調整)	令和7年度 (計画：関係者調整)	令和8年度以降 (計画：実証調査等)
⑥ モノレールや基幹バス等の広域幹線公共交通や、地域内幹線公共交通と連携させた支線公共交通（コミュニティバス等）の導入検討	継続	◎ 都市計画課	—	【取組結果等】 ※事業⑦と併せて実施	【取組進捗】 ※事業⑦と併せて実施	【取組予定】 ※事業⑦と併せて実施

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：見直し検討・実証・実施)	令和7年度 (計画：見直し検討・実証・実施)	令和8年度以降 (計画：見直し検討・実証・実施)
⑦ 地域間移動を支える主要な路線バスの維持や見直し	継続	◎ 都市計画課	B	【取組結果等】 ・47番てだこ線、87番赤嶺てだこ線の廃止に伴い、47番那覇てだこ線の実証運行を実施 ・併せて延伸により経塚駅、浦添前田駅、てだこ浦西駅と結節することで「南地区・中央南地区」の幹線公共交通へのアクセス性向上を図った	【取組進捗】 ・令和7年4月より那覇バスによる継続運行を開始 ・令和8年度事業分より、沖縄県地域公共交通（陸上交通）確保維持改善事業費補助金を活用することで、国・県による支援を実施予定	【取組予定】 ・引き続き既存路線バスの維持・改善に向けた協議を実施予定

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る／一部遅延)	D (悪い／遅延)
------	--------	--------	---------------	-----------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：企画検討)	令和7年度 (計画：企画検討)	令和8年度以降 (計画：企画検討)
⑧ 多様な公共交通ネットワークを有機的に連携させ、公共施設や商業施設、観光施設などへのアクセス性向上を図る交通結節点の配置検討	新規	◎ 都市計画課	B	【取組結果等】 ・バス待ち環境の状況整理、整備優先度の基礎検討を実施	【取組進捗】 ・モノレール3駅における利用実態等の調査を実施（本年度事業）	【取組予定】 ・令和7年度の結果を基に、引き続きモノレール駅を中心とした交通結節点へのアクセス性向上に向けた施策検討・実施を進める

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る ／一部遅延)	D (悪い/ 遅延)
------	--------	--------	-------------------	---------------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：企画検討)	令和7年度 (計画：企画検討)	令和8年度以降 (計画：企画検討)
⑨ バス待ち環境の整備検討	新規	◎ 都市計画課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 市内全バス停におけるバス待ち環境の状況を整理し、整備優先度の基礎検討を実施 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> バス待ち環境の向上にむけて一部関係機関（国道路管理者）と協議調整 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 市道に位置するバス停の整備計画を策定 国・県道に位置するバス停は各道路管理との協議を継続 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 整備計画を策定するにあたり、各バス停の利用現況が把握できるデータ等が必要 具体的な整備にあたってはバス停利用者や周辺住民等に対するニーズ調査も必要
		◎ 道路課	B			【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 公共交通担当課が策定した整備計画に沿って道路改良に関する計画を検討
		◎ 区画整理課	B		【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 「47番那覇てだこ線」が継続運行開始 経塚駅のバス停上下線において、道路管理者が整備すべきサイン（バス停標示）の設置にむけて調整を進め、早期設置にむけて予算確保の調整を実施中 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 経塚駅のバス停へのサイン設置

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る／一部遅延)	D (悪い／遅延)
------	--------	--------	---------------	-----------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整等)	令和7年度 (計画：協議・調整等)	令和8年度以降 (計画：協議・調整等)
⑩	旅客輸送の起終点 (営業所等)となる 拠点整備の検討	新規	○ 都市計画課 ◎ 交通事業者	B	【取組結果等】 ・ 営業拠点の候補となる用地等 について整理	【取組進捗】 ・ 引き続き用地等について整理	【取組予定】 ・ 良好な候補地が見つかった場合、事業者への活用可能性についてヒアリング等を実施

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る／一部遅延)	D (悪い／遅延)
------	--------	--------	---------------	-----------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和7年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和8年度以降 (計画：協議・調整・随時実施)
				⑪ シェアサイクルや電動キックボード等のパーソナルモビリティの利用環境整備と利用促進に向けた検討	継続	◎ 都市計画課 ◎ 企業団体等
◎ 道路課	B					【取組予定】 ・道路整備プログラム（自転車ネットワーク）等の計画を策定予定 【課題等】 ・ステーションが必要な地域の設置場所確保
◎ 観光振興課	A	【取組結果等】 ・観光利用を目的にキックボード事業にて乗車体験会を2回実施 ・参加者の満足度も高かった	【取組進捗】 ・観光利用を目的に電動キックボード事業にて観光周遊体験会を1回実施済み 【課題等】 ・交通量や安全性の確保等に課題			【取組予定】 ・浦添前田駅周辺地区賑わい創出事業による多目的広場供用開始に向けてステーション整備予定 【課題等】 ・シェアサイクルの普及は進んできたが、日常利用が大半で、観光での利用についてはまだ少ない ・ポートの設置も含め、民間主導で観光利用の連携が必要

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標1】市内の移動しやすさ向上

- 方向性1 交通事業者との連携や新たな交通サービスの構築により公共交通不便地域の縮小を図ります
- 方向性2 自ら自由に移動することが困難な移動制約者に対する交通サービスを構築します
- 方向性3 利便性の高い交通手段の構築に向けて、既存交通サービスの維持や市民ニーズに合わせた改善を行います

施策・事業	種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度	令和7年度	令和8年度以降
				(計画：協議・調整・随時実施)	(計画：協議・調整・随時実施)	(計画：協議・調整・随時実施)
⑫ 自転車、特定小型原動機付自転車等の利用促進に向けた安全講習会等の実施	新規	◎ 市民生活課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 浦添警察署において安全講習会を学校や市内事業者へ複数回実施 自転車利用者に対する自転車指導（警察・学校・専門学校と連携し、管内の学生等を対象に乗り方指導、安全安心ブック・チラシを配布 安全講習会等の実施主体は浦添警察署であり、交通安全協会等と連携して実施 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 浦添警察署において安全講習会を学校や市内事業者へ複数回実施 安全講習会等の実施主体は浦添警察署であり、交通安全協会等と連携して実施 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 例年同様に安全講習会を実施予定 安全講習会等の実施主体は浦添警察署であり、交通安全協会等と連携して実施

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
-------------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標2】市外への移動しやすさ向上

- 方向性1 広域的・幹線的な公共交通事業との連携を図ります

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和7年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和8年度以降 (計画：協議・調整・随時実施)
⑬	鉄軌道など新しい公共交通システムの導入検討	継続	◎ 沖縄県 ◎ 都市計画課	B	【取組結果等】 ・ 県や周辺市町村との意見交換を実施	【取組進捗】 ・ 県などと意見交換を実施	【取組予定】 ・ 引き続き広域的な連携に向けて協議・検討に参画する

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和7年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和8年度以降 (計画：協議・調整・随時実施)
⑭	沖縄県や周辺自治体が取組む公共交通関連施策との広域的、有機的な事業連携	継続	◎ 沖縄県 ◎ 周辺自治体 ◎ 都市計画課	B	【取組結果等】 ・ 市町村交通担当者向け勉強会等へ参加	【取組進捗】 ・ 市町村交通担当者向け勉強会等へ参加	【取組予定】 ・ 引き続き広域的な連携に向けて協議・検討に参画する

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標3】まちづくりと連携した持続可能な公共交通の構築

- 方向性1 市民やまちづくりの取り組みとの連携を図ります
- 方向性2 観光客の利便性を高める交通手段を構築します

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：継続・実施)	令和7年度 (計画：継続・実施)	令和8年度以降 (計画：継続・実施)
⑮	うらそえの交通マップの配布や周知	継続	◎ 都市計画課 ◎ 市民課	C	【取組結果等】 ・交通マップのリニューアルについて検討（配布一時中断）	【取組進捗】 ・交通マップのリニューアルについて検討（配布一時中断）	【取組予定】 ・転入者等を中心に、交通マップの配布や市HPによる公開を予定

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和7年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和8年度以降 (計画：協議・調整・随時実施)
⑯	IC乗車券等のキャッシュレス決済の促進	継続	○ 都市計画課	C	【取組結果等】 ・市庁舎内のコンビニにおいてOKICAの販売に向けて協議	【取組進捗】 ・市庁舎内のコンビニにおいてOKICAの販売に向けて協議を継続	【取組予定】 ・引き続きOKICA販売に向けて協議を継続予定

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る／一部遅延)	D (悪い／遅延)
------	--------	--------	---------------	-----------

【目標3】まちづくりと連携した持続可能な公共交通の構築

- 方向性1 市民やまちづくりの取り組みとの連携を図ります
- 方向性2 観光客の利便性を高める交通手段を構築します

施策・事業	種別	市担当課 ◎=事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：全小学校実施)	令和7年度 (計画：中学校、保護者等の対象者拡大に関する検討・実施)	令和8年度以降 (計画：中学校、保護者等の対象者拡大に関する検討・実施)
⑰ 学校と連携した生徒や保護者を対象としたモビリティ・マネジメントの実施	継続	◎ 都市計画課 ◎ 教育委員会	A	【計画指標】 <ul style="list-style-type: none"> 交通環境学に取組む学校数 令和4年度：2校 令和5年度：全11校 令和6年度：8校 【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 都市計画課と連携しながら教育現場への周知を行った 令和5年度に引き続き市内全11校での実施を予定していたが、サーバーのクラッシュにより8校での実施にとどまった 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 全11校実施予定 1/30現在、牧港小、浦添小、宮城小、仲西小、内間小、港川小、当山小、沢岬小、浦城小の計9校で実施済 授業参観日や親子レクでも実施（港川、宮城、仲西） 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 学校により認知度に差があるため更なる周知と理解を求める必要がある 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 両課で連携しながら各小学校への周知と事業への理解を求めていく 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> 教師への講習会及び授業の実施時期について

施策・事業	種別	市担当課 ◎=事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：随時実施)	令和7年度 (計画：随時実施)	令和8年度以降 (計画：随時実施)
⑱ 自治会やイベント等と連携した公共交通に対する利用者意識の啓発施策の推進（バス・モノレール乗り方教室、イベントでの車両展示等）	継続	◎ 都市計画課 ◎ 市民自治会 沖縄県	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> 3/24 ゆいレール車両基地ファミリー見学ツアーを開催 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> 11/24 ゆいレール車両基地ファミリー見学ツアーを開催 【参考】12/3 沖縄県による仲西小学校バス乗り方教室を開催 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> 引き続きゆいレール車両基地ファミリー見学ツアーを開催予定 【課題等】 <ul style="list-style-type: none"> バス乗り方教室の継続的な実施に向けて関係者協議が必要

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標3】まちづくりと連携した持続可能な公共交通の構築

- 方向性1 市民やまちづくりの取り組みとの連携を図ります
- 方向性2 観光客の利便性を高める交通手段を構築します

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：随時実施)	令和7年度 (計画：随時実施)	令和8年度以降 (計画：随時実施)
⑱	各種告知活動おける車両広告の活用	新規	◎ 告知する全ての課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> ・那覇てだこ線実証運行事業（1台：バスハーフラッピング広告、車内広告） ・浦添市観光協会：イベント広告（モノレール車内窓上広告、通年予約で実施） 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> ・市政55周年記念事業（3台：バスハーフラッピング広告、車内広告） ・浦添市観光協会：イベント広告（モノレール車内窓上広告、通年予約で実施） 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き積極的に車両広告を活用

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和7年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和8年度以降 (計画：協議・調整・随時実施)
⑳	運転手不足に対する対策実施（広報等）	継続	◎ 交通事業者 ○ 都市計画課	B	【取組結果等】 <ul style="list-style-type: none"> ・市広報誌において「今、支えよう！公共交通は「地域の足」を支える運転手の魅力！」を掲出 	【取組進捗】 <ul style="list-style-type: none"> ・市公式HPによるバス運転体験イベント、バスフェスタ、体験型お仕事説明会などを告知（5回） 	【取組予定】 <ul style="list-style-type: none"> ・定期的な運転手の魅力を伝える広報、事業者の要望に基づいた広報等を実施予定

②浦添市地域公共交通計画の目標達成のための施策・事業実施状況

進捗状況	A (良い)	B (普通)	C (やや劣る / 一部遅延)	D (悪い / 遅延)
------	--------	--------	-----------------	-------------

【目標3】まちづくりと連携した持続可能な公共交通の構築

- 方向性1 市民やまちづくりの取り組みとの連携を図ります
- 方向性2 観光客の利便性を高める交通手段を構築します

施策・事業		種別	市担当課 ◎ = 事業主体	進捗状況	令和6年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和7年度 (計画：協議・調整・随時実施)	令和8年度以降 (計画：協議・調整・随時実施)
②①	市庁舎及び市内事業者等と連携したエコ通勤の推進	新規	◎ 環境保全課 ◎ 市民自治会 ◎ 交通事業者 ◎ 企業団体等	B	【関連計画指標】 ・浦添市役所において毎月1日・20日を「ノーマイカーデー」として取り組んでいる ・ノーマイカーデー前日に市役所庁内放送で呼びかけ啓発 令和4年度：19回 令和5年度：16回 令和6年度：14回	【取組進捗】 ・継続して毎月1日・20日を「ノーマイカーデー」として取り組んでいる ・ノーマイカーデー前日に市役所庁内放送で呼びかけ啓発	【取組予定】 ・引き続き「ノーマイカーデー」の普及啓発に取り組む予定 【課題等】 ・取組効果の把握方法について検討が必要
			○ 都市計画課 ◎ 職員課	B	【取組進捗】 ・沖縄総合事務局の取組み「沖縄交通リ・デザイン実現に向けた実証」への参加検討 ・都市建設部において1月より時差出勤の試行を開始	【取組予定】 ・引き続き「沖縄交通リ・デザイン実現に向けた実証」等があれば協議しながら施策の推進を図る 【課題等】 ・市民、企業等を巻き込んだ取組等について検討が必要	
②②	市内商業施設、観光施設、MaaS事業等との公共交通利用促進等に向けた連携	継続	○ 観光振興課	B	【取組結果等】 ・事業①と併せて実施	【取組進捗】 ・事業①と併せて実施	【取組予定】 ・事業①と併せて実施予定

③今後の取組について

【協議会】

- 計画の中間評価として令和8年度に市民アンケートを実施
- 引き続き各事業・施策の進捗状況を踏まえ連携・協力・助言等を行う