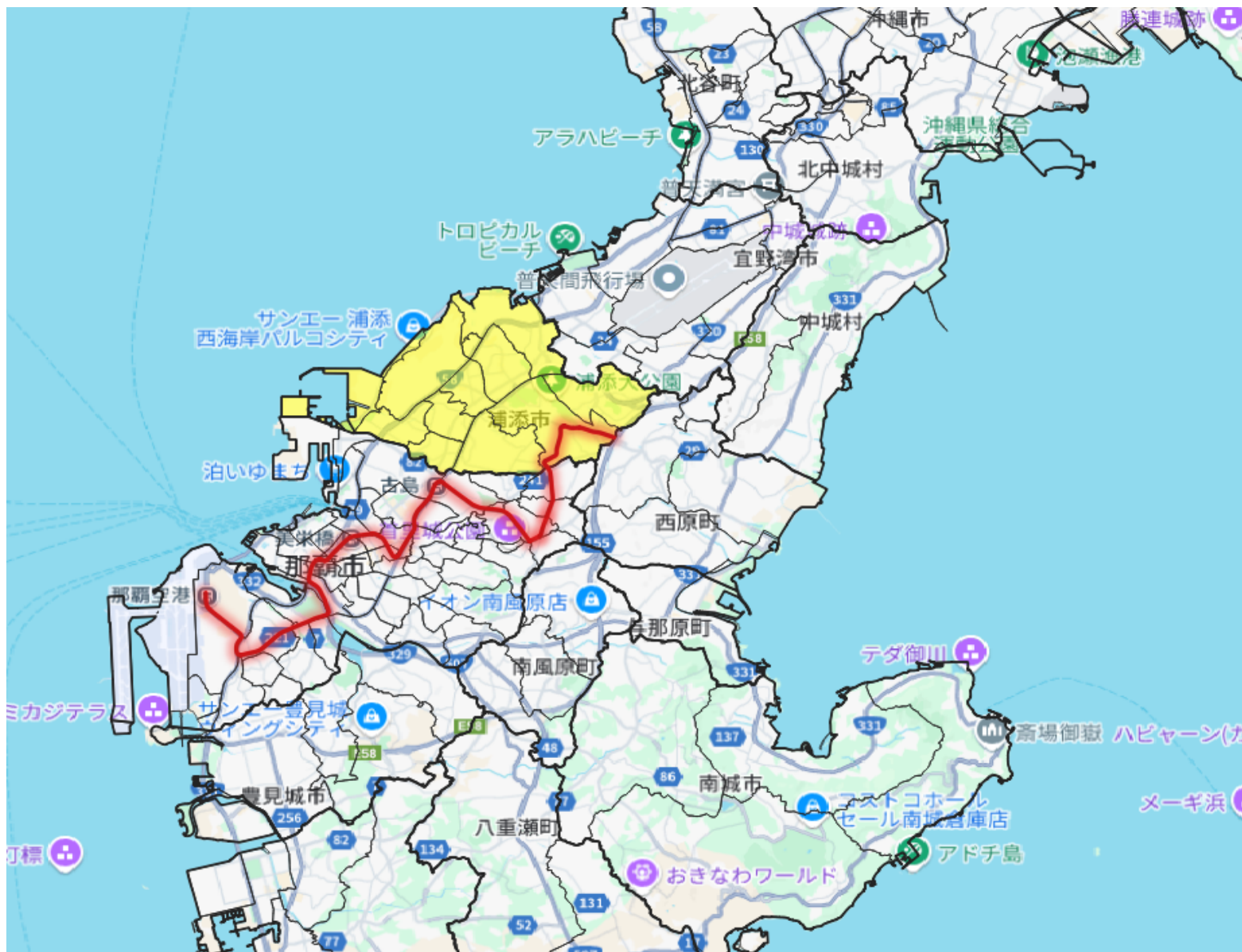


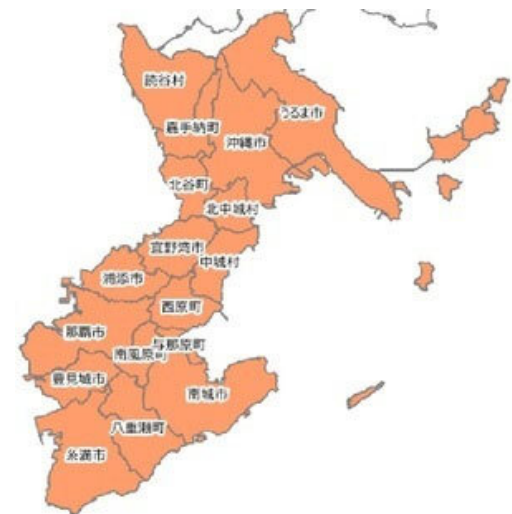
**令和5年度 沖縄県中南部都市圏パーソントリップ調査  
(浦添市関連集計)**

- パーソントリップ調査とは、日常的な移動傾向を把握できる設計となっており調査規模が大きい
- 本資料では集計単位にCゾーンを用いており、地域を細分化した分析が可能



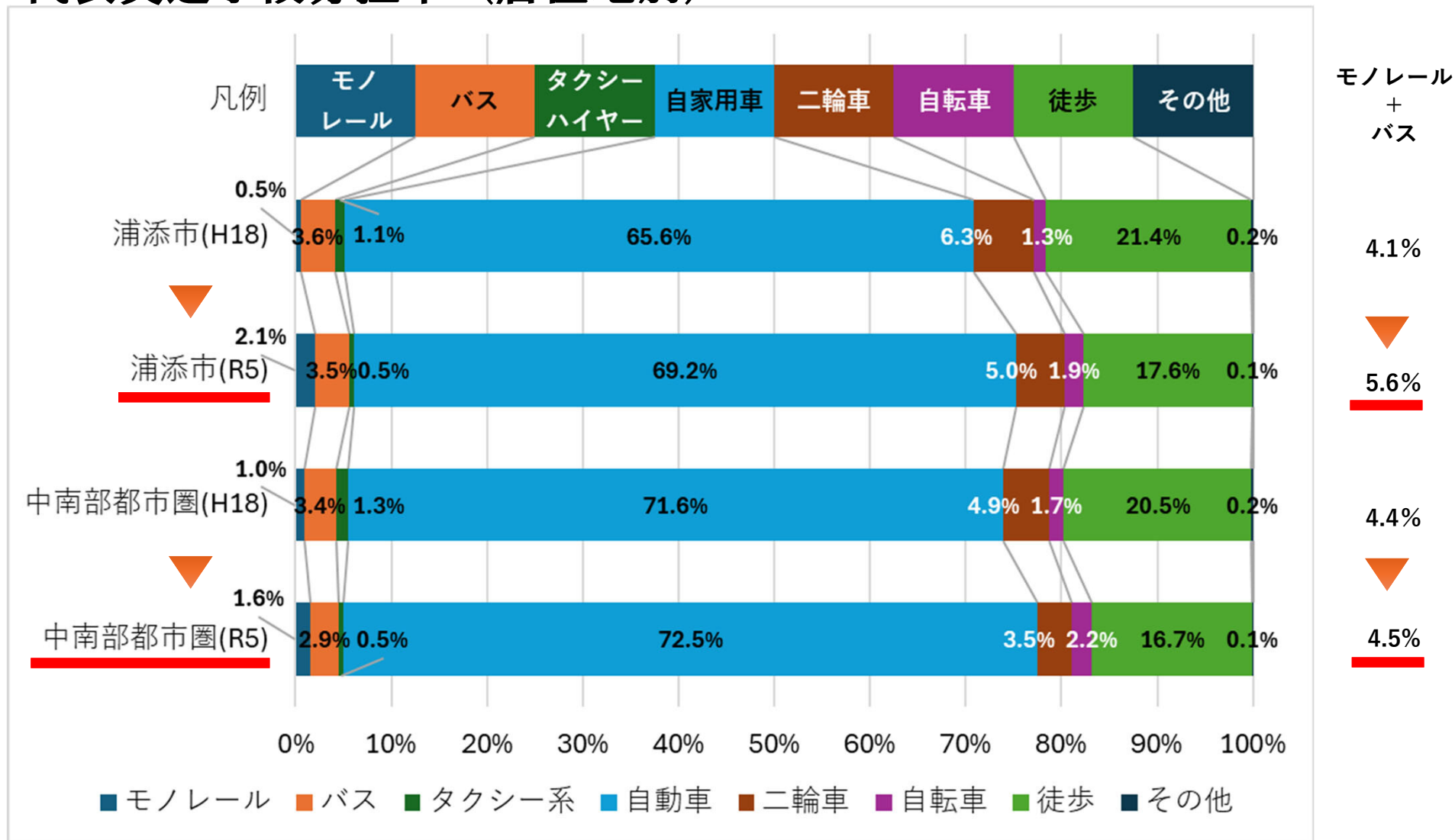
#### 第4回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査

調査年月	令和5年10～11月
調査エリア	下図参照
総トリップ数	2,580,890
集計単位	左図参照 (Cゾーン)



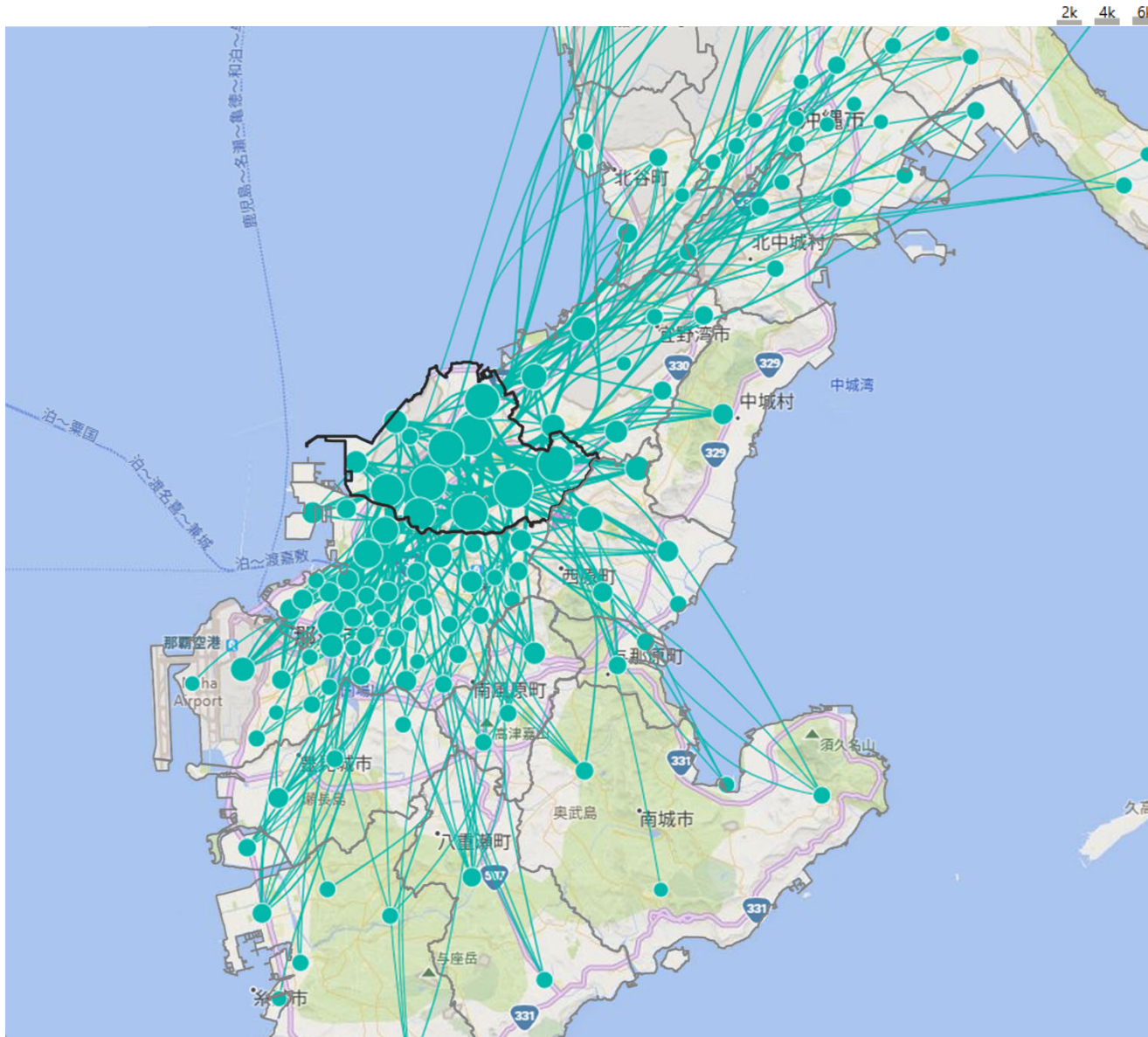
•平成18年調査の結果と比較すると、公共交通の分担率（モノレール+バス）は浦添市で1.5%、中南部都市圏全体では0.5%高くなっている

## 代表交通手段分担率（居住地別）



**浦添市民の動き**  
**(市内発→全て)**  
離島・県外・不明を除く

- 市内移動が最も多く、生活圏が浦添市内に集中している
- 市外では那覇市への移動が突出しており、那覇市への依存度が高い
- 宜野湾市・西原町も多く、隣接自治体との結びつきが強い



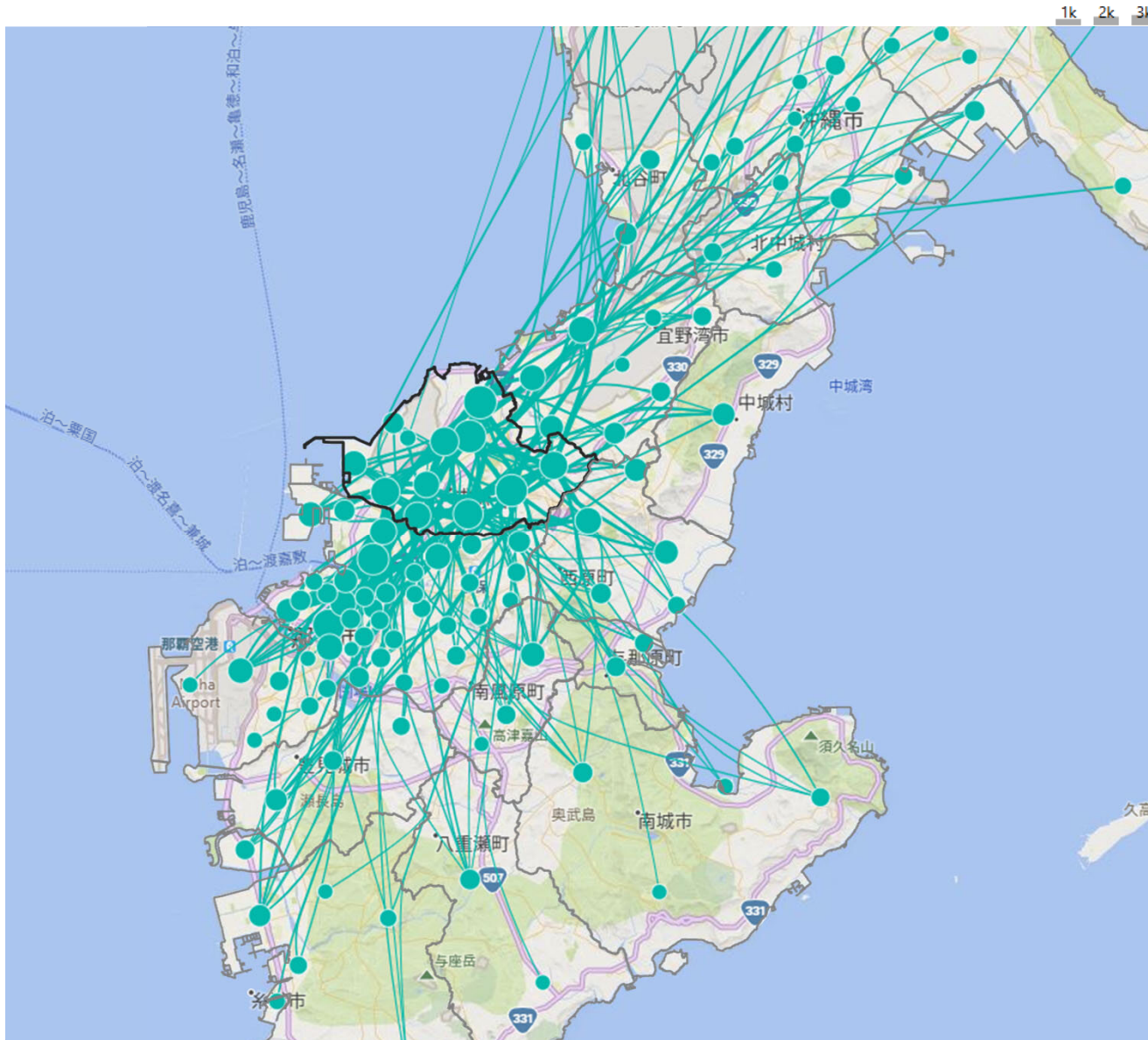
項目	集計条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	全て
移動手段	全て

集計トリップ数  
178,063トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	27,011
205 宜野湾市	7,197
208 浦添市	127,855
209 名護市	532
210 糸満市	786
211 沖縄市	1,704
212 豊見城市	1,039
213 うるま市	843
215 南城市	468
301 国頭村	21
306 今帰仁村	18
308 本部町	44

着市町村	トリップ数
311 恩納村	205
313 宜野座村	68
314 金武町	73
324 読谷村	151
325 嘉手納町	398
326 北谷町	967
327 北中城村	544
328 中城村	616
329 西原町	5,432
348 与那原町	439
350 南風原町	1,205
362 八重瀬町	447
<b>総計</b>	<b>178,063</b>

- 市内勤務が依然として最多で、地元就業率が高い
- 那覇市への通勤が市内と同程度に発生しており、主要な勤務先となっている
- 宜野湾市や西原町も一定の通勤圏として存在している



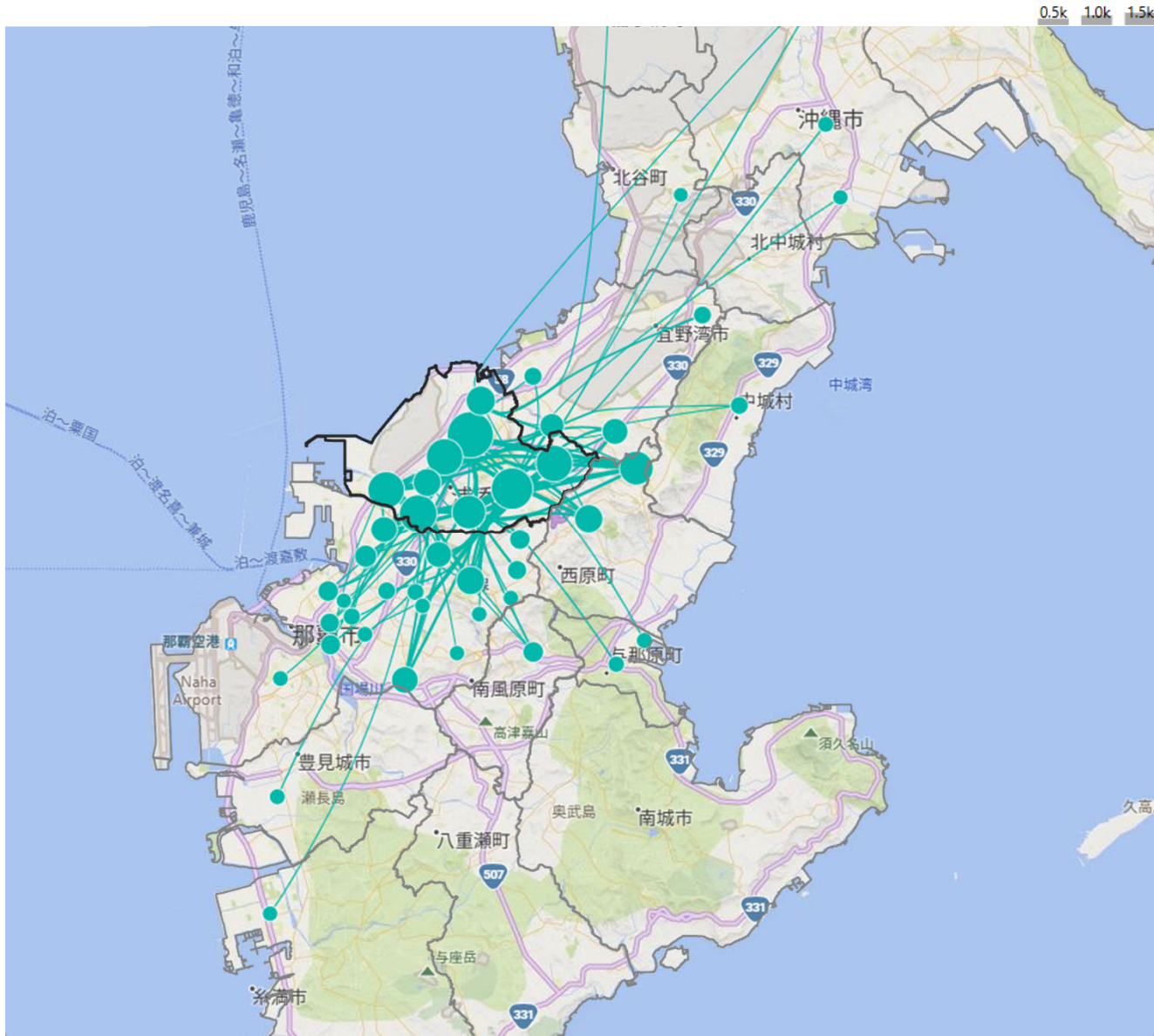
項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	通勤
移手段	全て

集計トリップ数  
41,225トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	13,968
205 宜野湾市	2,815
208 浦添市	15,660
209 名護市	264
210 糸満市	578
211 沖縄市	1,190
212 豊見城市	709
213 うるま市	497
215 南城市	361
311 恩納村	164
313 宜野座村	19

着市町村	トリップ数
314 金武町	73
324 読谷村	97
325 嘉手納町	264
326 北谷町	639
327 北中城村	188
328 中城村	383
329 西原町	2,121
348 与那原町	296
350 南風原町	718
362 八重瀬町	221
<b>総計</b>	<b>41,225</b>

- 市内の教育機関利用が中心であり、生活圏が市内に完結しやすい構造
- 那覇市（首里・国場周辺）、西原町（琉大・キリ短）など特定地域への通学者が多く、高等教育機関へのアクセスによる移動が多い

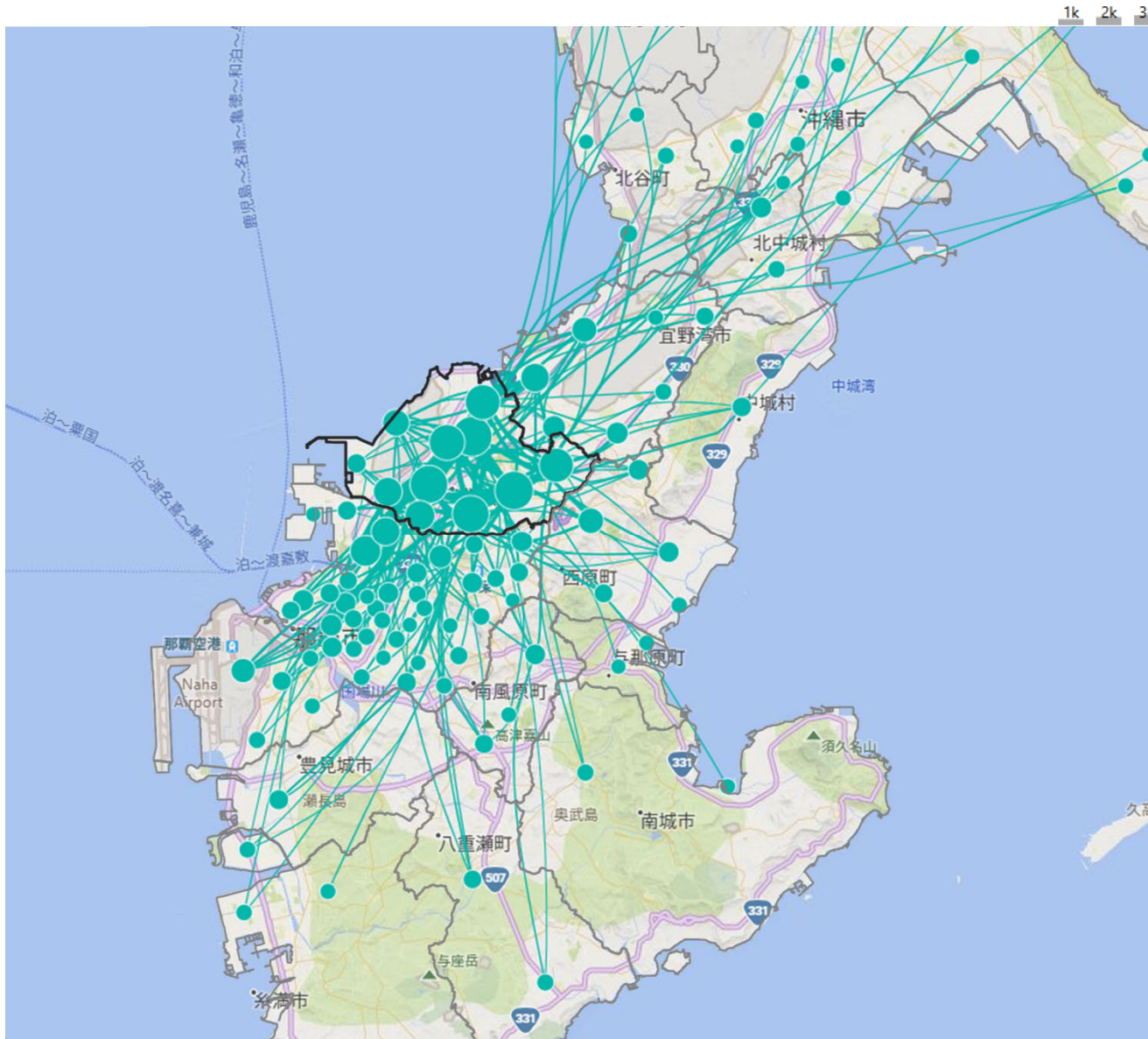


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	通学
移動手段	全て

集計トリップ数  
19,952トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	2,802
205 宜野湾市	761
208 浦添市	14,272
209 名護市	36
210 糸満市	28
211 沖縄市	91
212 豊見城市	32
325 嘉手納町	33
326 北谷町	23
328 中城村	62
329 西原町	1,609
348 与那原町	75
350 南風原町	128
<b>総計</b>	<b>19,952</b>

- 私事（買物・娯楽等）でも市内移動が最も多く、市内で日常需要が充足している
- 市外移動の傾向は通学と類似し、那覇市・西原町へ多い



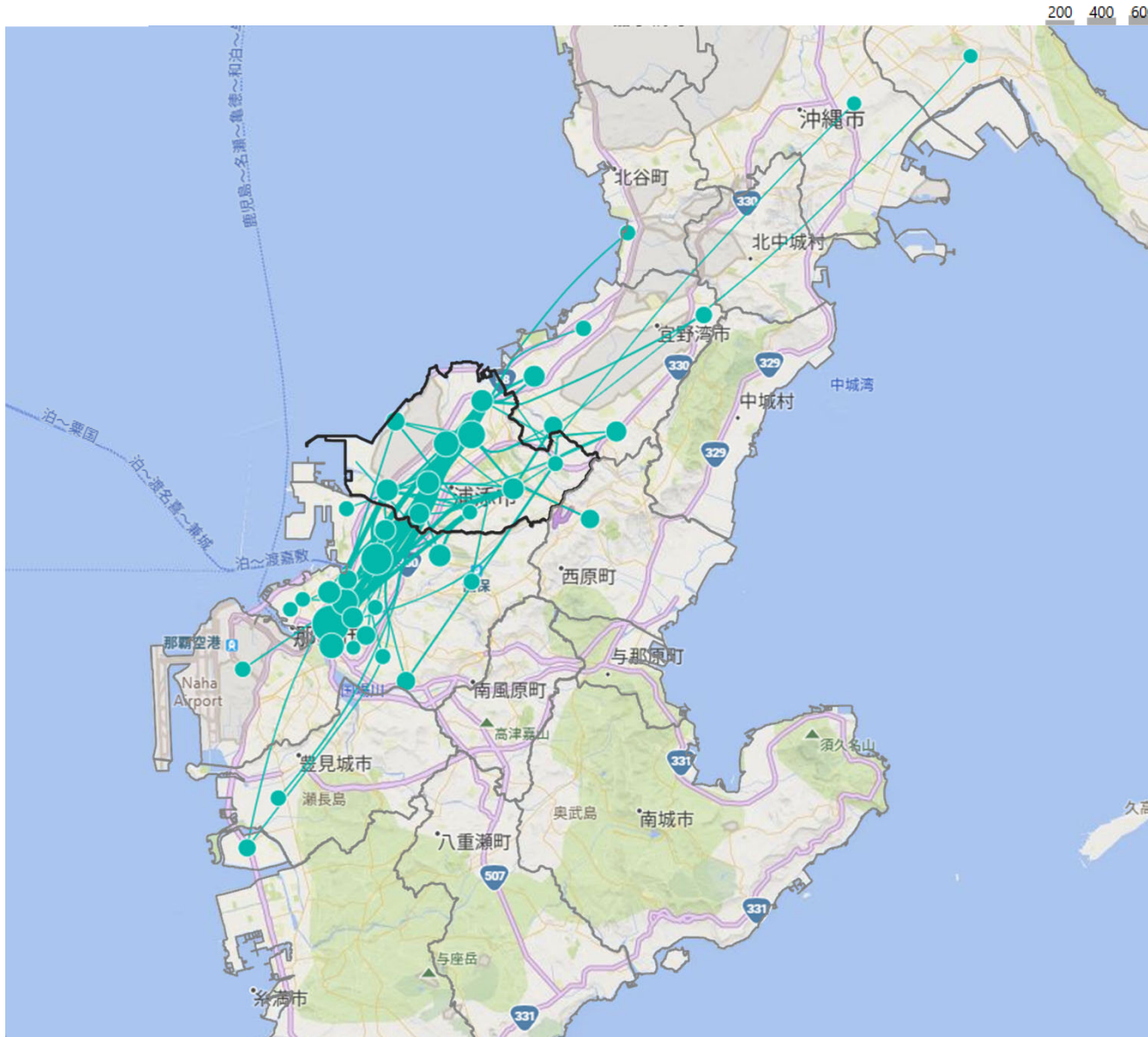
項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	私事
移動手段	全て

集計トリップ数  
53,949トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	8,453
205 宜野湾市	2,934
208 浦添市	38,949
209 名護市	134
210 糸満市	71
211 沖縄市	231
212 豊見城市	212
213 うるま市	150
215 南城市	88
301 国頭村	21
308 本部町	26

着市町村	トリップ数
311 恩納村	19
313 宜野座村	17
324 読谷村	35
325 嘉手納町	85
326 北谷町	197
327 北中城村	312
328 中城村	153
329 西原町	1,299
348 与那原町	48
350 南風原町	359
362 八重瀬町	156
<b>総計</b>	<b>53,949</b>

- 全バス利用トリップは**4,443**と調査自治体の中では比較的多いものの、全体移動に対しては非常に少ない
- 既存路線バスのサービス水準と同様に、国道58号、330号に挟まれたゾーンで那覇市への南北方向の利用が多い

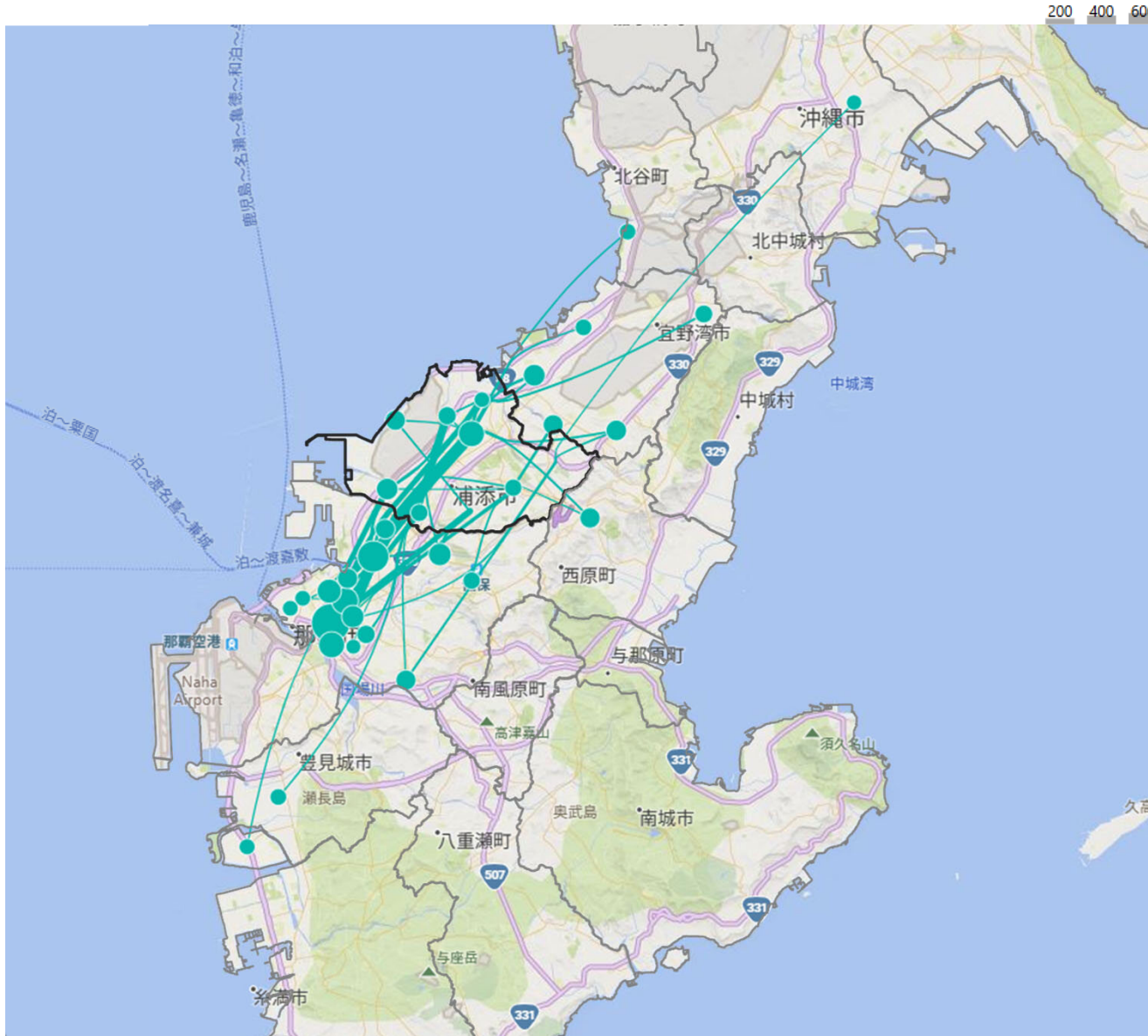


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	全て
移動手段	バス

集計トリップ数  
4,443トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	2,758
205 宜野湾市	319
208 浦添市	1,175
211 沖縄市	17
212 豊見城市	70
213 うるま市	16
326 北谷町	25
329 西原町	63
<b>総計</b>	<b>4,443</b>

- 通勤・通学のバス利用トリップは3,166とさらに減少
- 全バス利用と同様に国道58号、330号に挟まれたゾーンで那覇市への南北方向の利用が多い

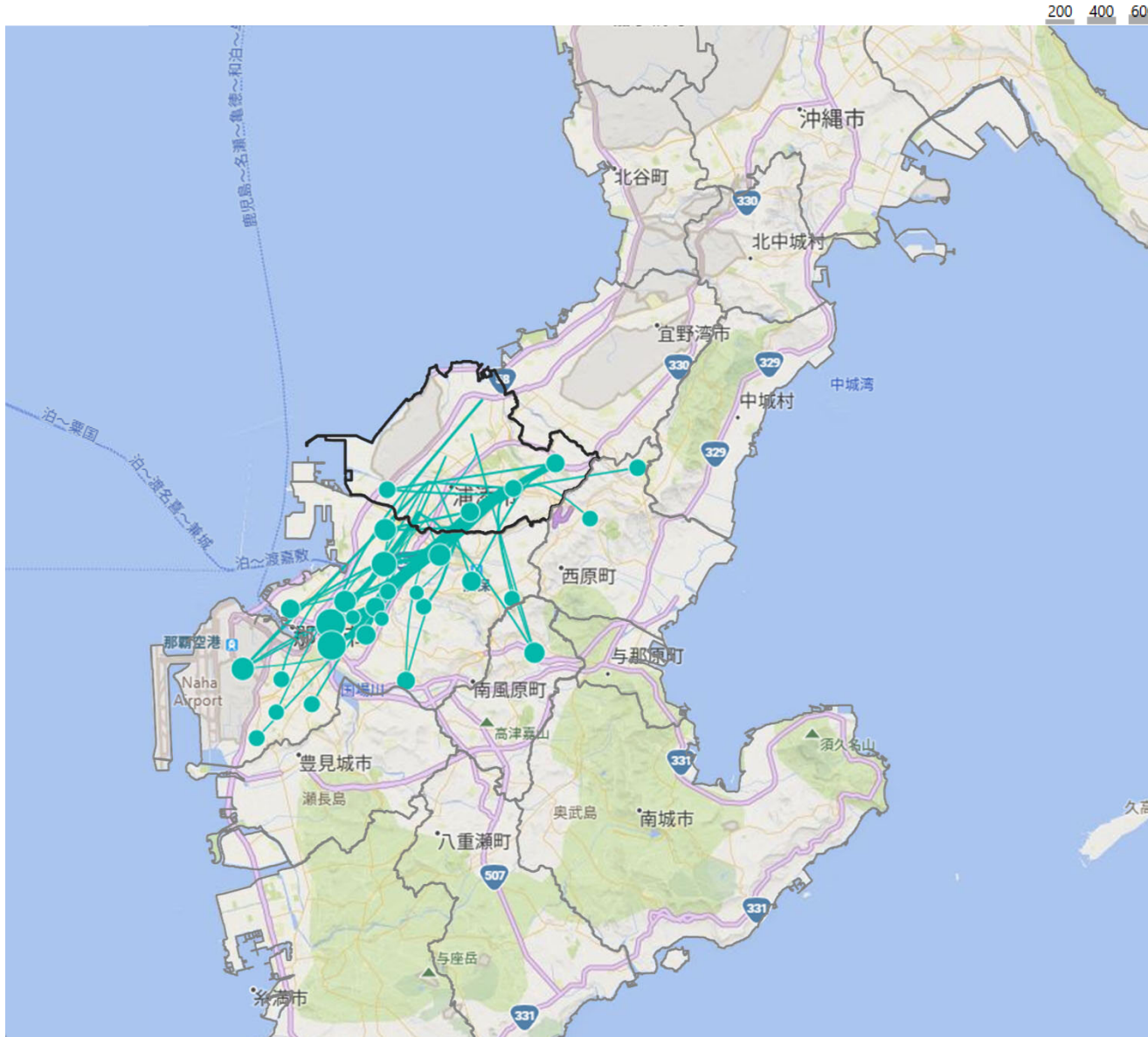


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	通勤、通学
移動手段	バス

集計トリップ数  
3,166トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	2,288
205 宜野湾市	279
208 浦添市	447
211 沖縄市	17
212 豊見城市	47
326 北谷町	25
329 西原町	63
<b>総計</b>	<b>3,166</b>

- モノレール利用も2,452と少なく、市東部エリアに限定されている
- 市中心エリアなどから駅へのアクセス性向上が課題

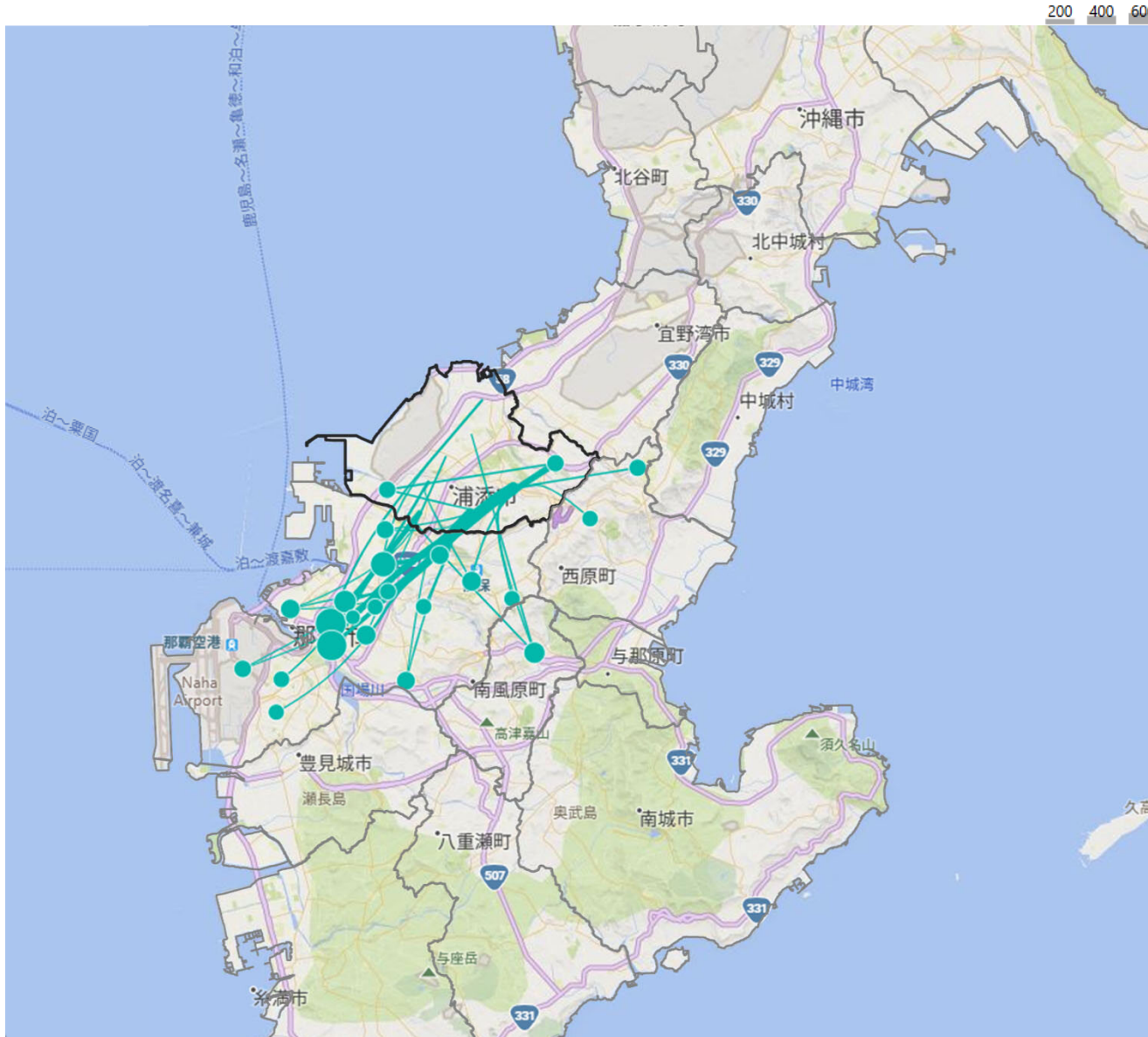


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	全て
移動手段	モノレール

集計トリップ数  
2,452トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	2,085
208 浦添市	202
329 西原町	69
350 南風原町	96
<b>総計</b>	<b>2,452</b>

- 通勤・通学のモノレール利用は**1,924**で、日常利用を促すためには結節交通の改善が重要
- 首里や古島地区への学生向け利用促進策の余地がある

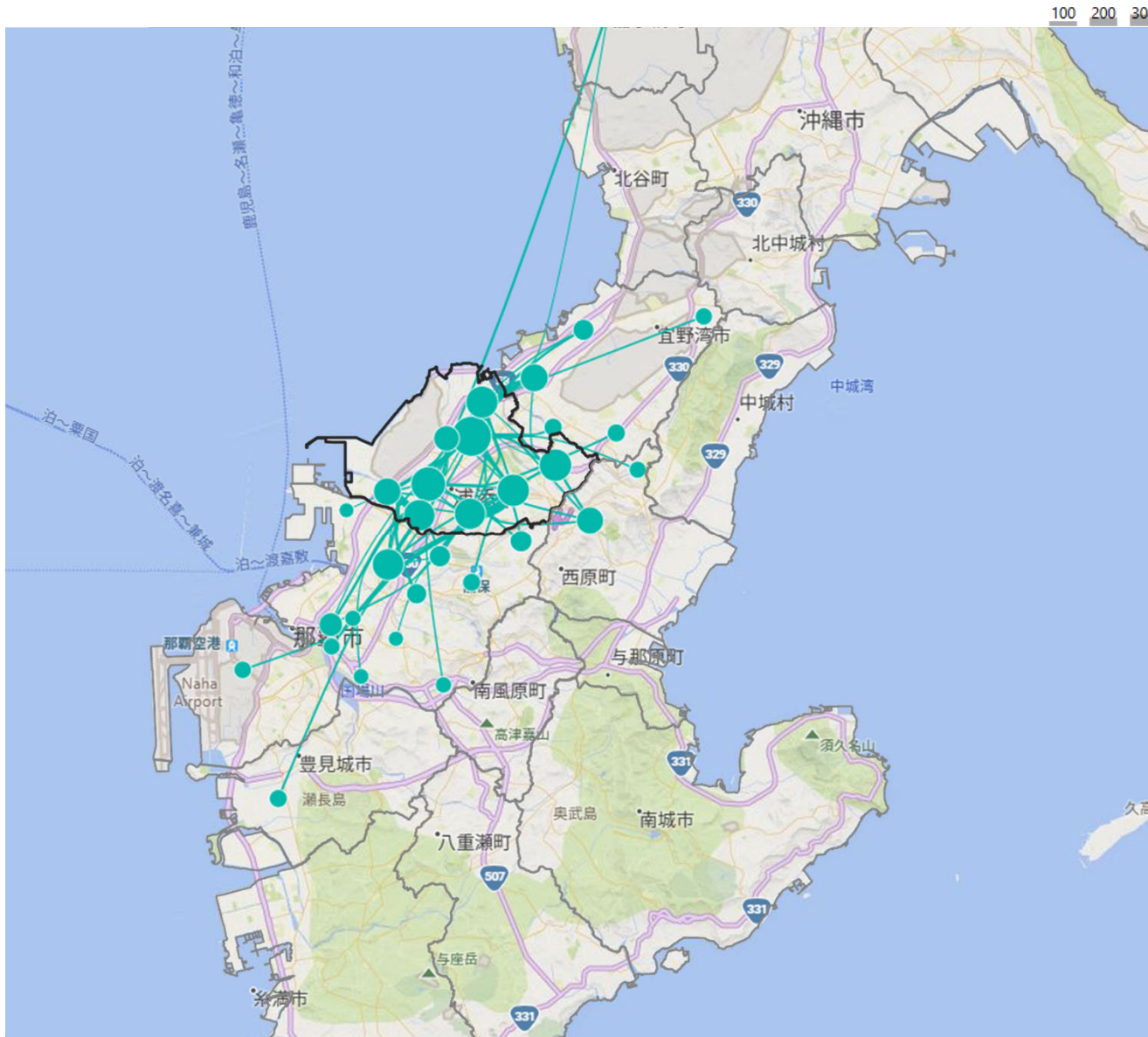


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	通勤、通学
移動手段	モノレール

集計トリップ数  
1,924トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	1,681
208 浦添市	78
329 西原町	69
350 南風原町	96
<b>総計</b>	<b>1,924</b>

- 自転車は3,220と公共交通と同程度であり、身近な移動として利用されている
- 市内移動の多さを反映した利用傾向
- シェアサイクルステーションや自転車道など、インフラ整備がさらなる利用を支える可能性がある

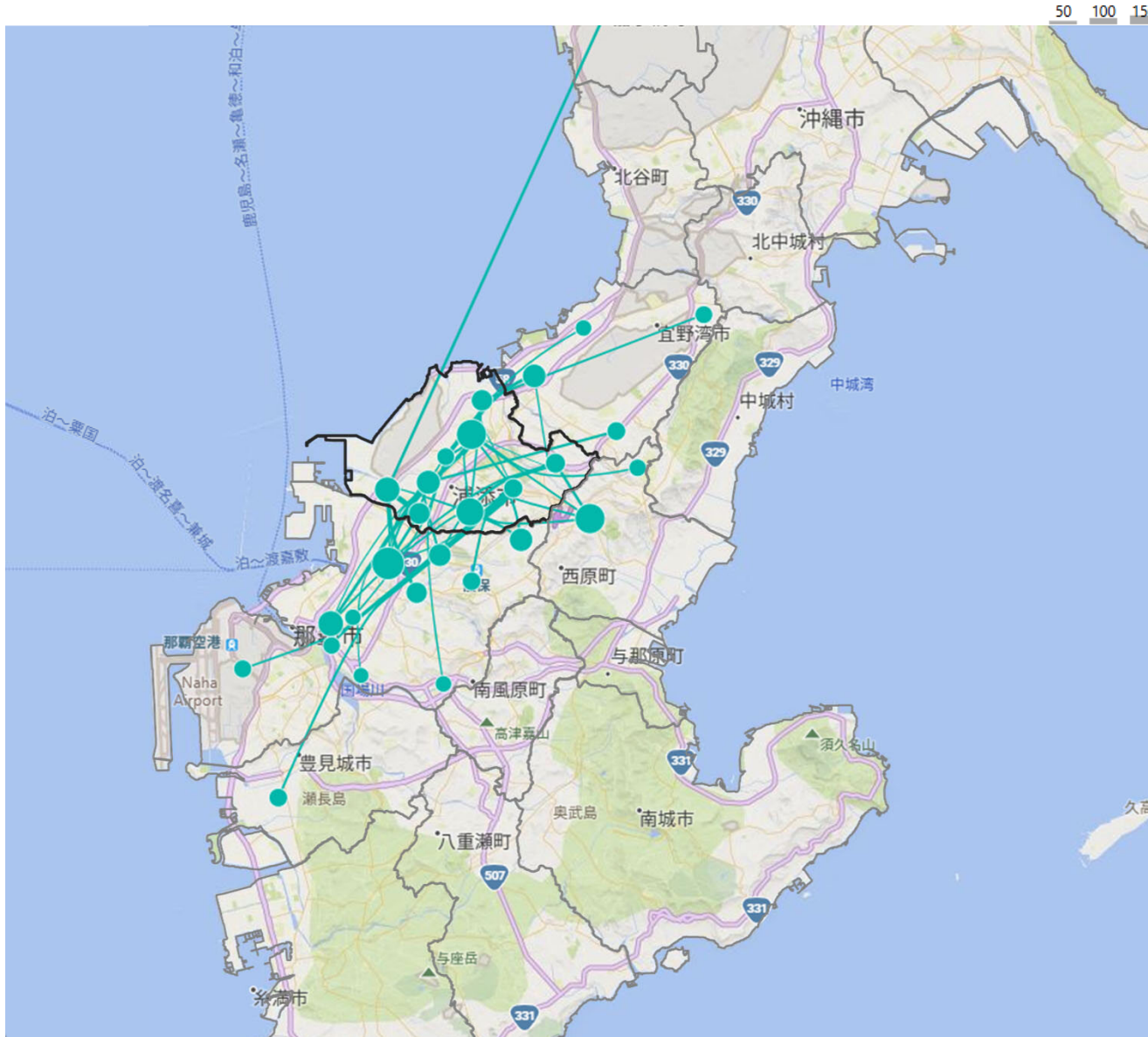


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	全て
移動手段	自転車

集計トリップ数  
3,220トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	649
205 宜野湾市	294
208 浦添市	2,033
212 豊見城市	32
325 嘉手納町	55
329 西原町	157
<b>総計</b>	<b>3,220</b>

- 通勤・通学の自転車利用は1,544で、学生層を中心とした利用が想定される
- 安全な移動環境の整備により、学校・企業と連携した自転車利用促進が考えられる

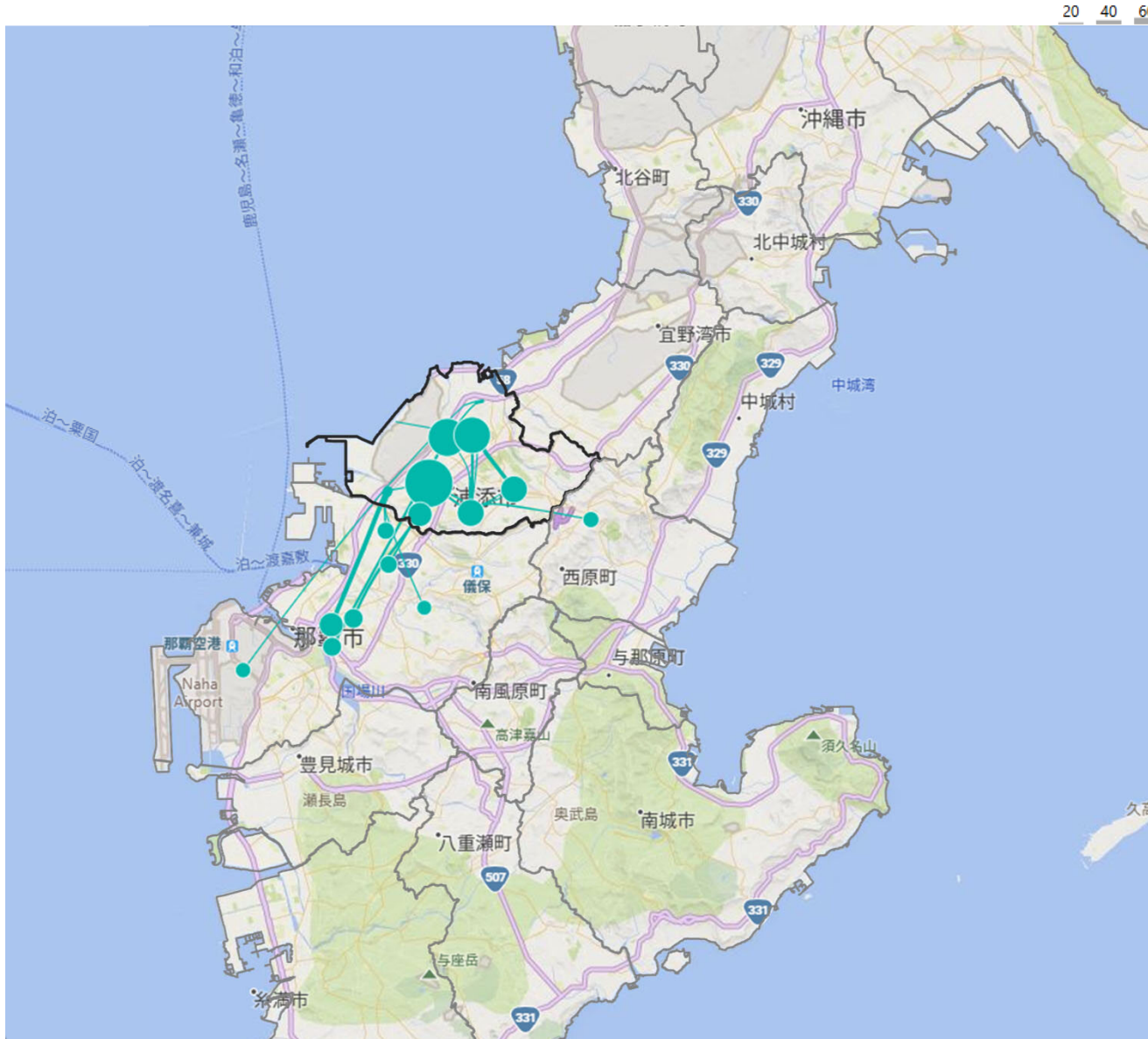


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	通勤、通学
移動手段	自転車

集計トリップ数  
1,544トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	568
205 宜野湾市	150
208 浦添市	598
212 豊見城市	32
325 嘉手納町	39
329 西原町	157
<b>総計</b>	<b>1,544</b>

- タクシーの全利用は858と少なく、市内移動が最も多い
- 通勤・通学利用も極めて少ない



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	全て
移動目的	全て
移動手段	タクシー

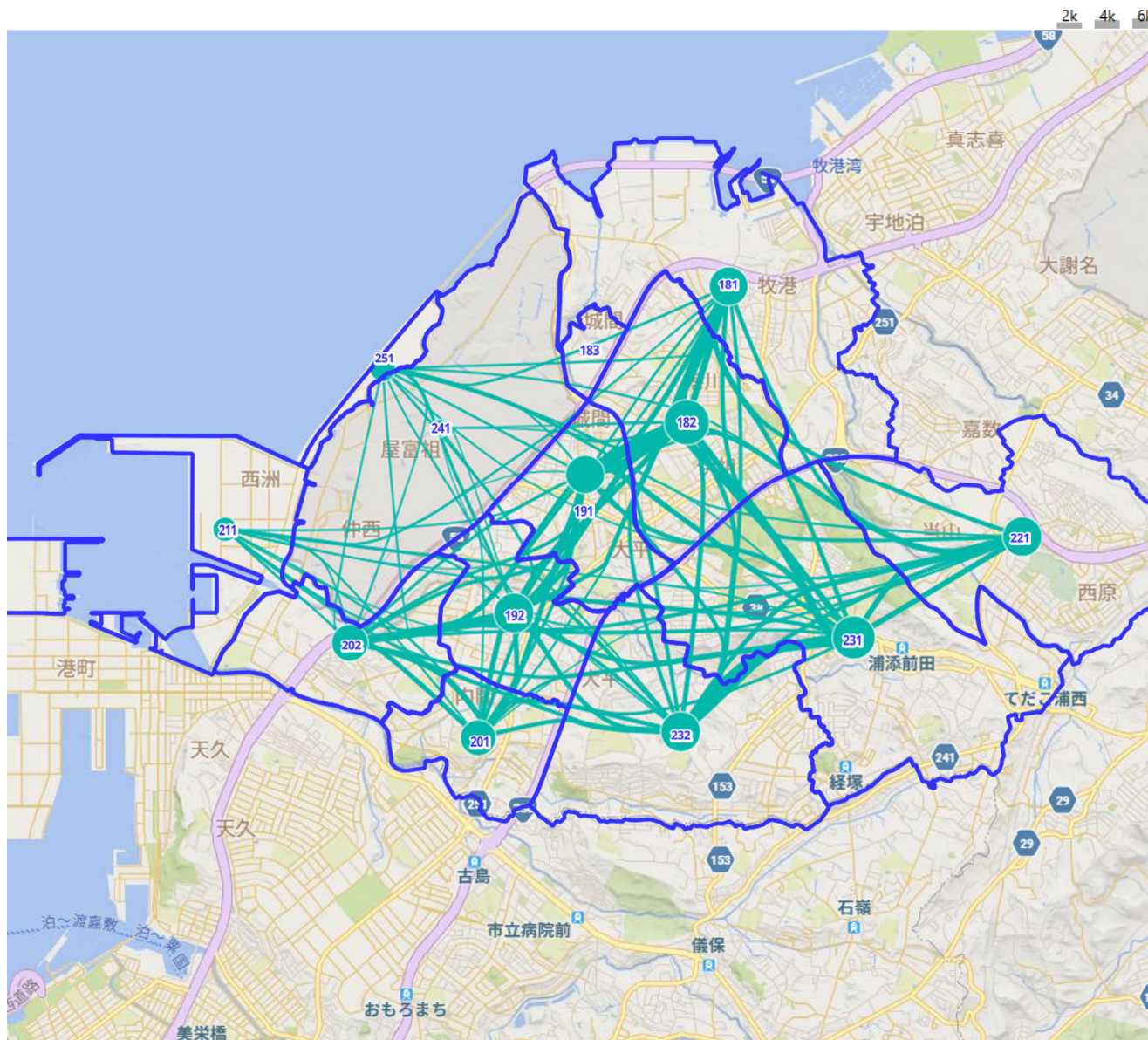
集計トリップ数  
858トリップ

通勤利用：75トリップ  
通学利用：0トリップ

着市町村	トリップ数
201 那覇市	172
208 浦添市	668
329 西原町	18
<b>総計</b>	<b>858</b>

**浦添市民の動き  
(市内発→市内着)**

- 市内で完結する移動は127,855と多く、市内施設・業務・生活サービスの充実が伺える
- 全移動目的・手段では伊祖・港川、安波茶・前田・仲間地区へ向かう移動が比較的多い

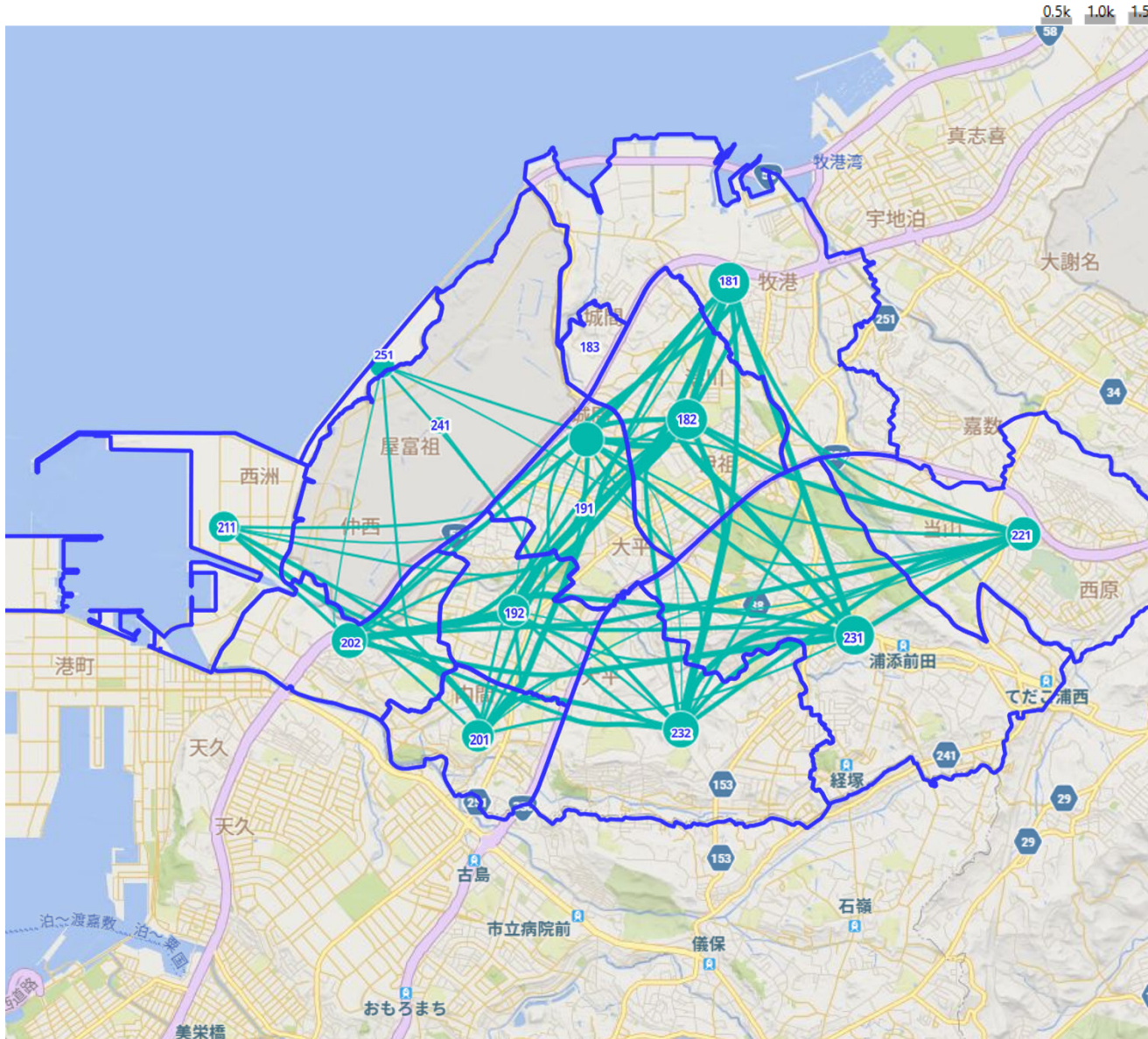


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	全て
移動手段	全て

集計トリップ数  
127,855トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	11,902
182 伊祖・港川	24,796
183 字城間	2,146
191 屋富祖・城間	10,270
192 宮城	13,657
201 内間	8,021
202 勢理客・仲西	8,923
211 西洲	963
221 西原・当山	12,779
231 安波茶・前田・仲間	19,365
232 経塚・大平・沢岨	13,612
241 牧港補給地区	102
251 西洲三丁目	1,319
<b>総計</b>	<b>127,855</b>

- 市内で完結する通勤移動は15,660と多く、市内全移動の約12%を占める
- 移動先は牧港、伊祖・港川などの商業エリア、公共施設等が多く立地する安波茶・前田・仲間地区が比較的多く、東西方向の移動も多くみられる

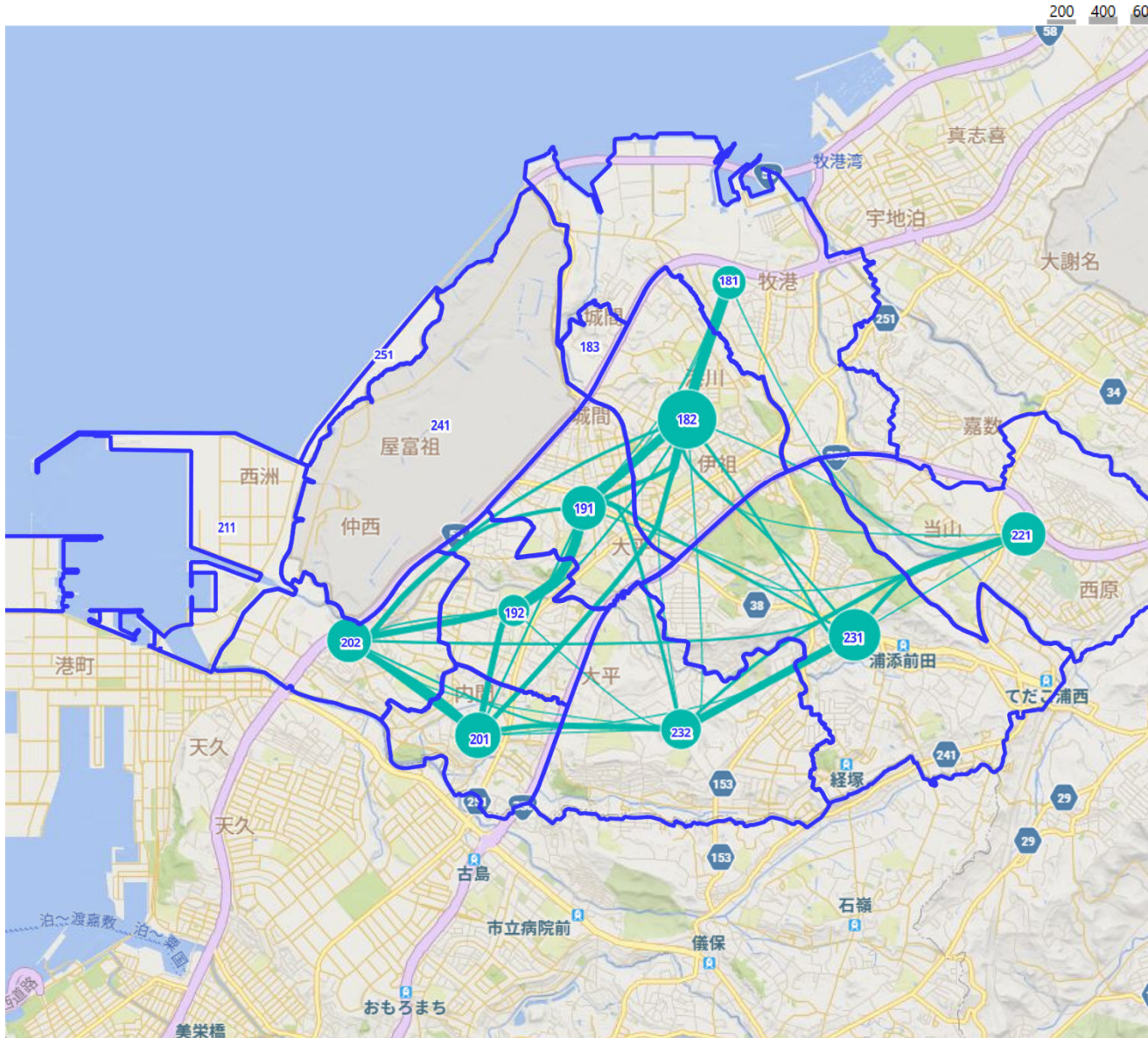


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	通勤
移動手段	全て

集計トリップ数  
15,660トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	2,711
182 伊祖・港川	2,578
183 字城間	397
191 屋富祖・城間	891
192 宮城	829
201 内間	897
202 勢理客・仲西	1,401
211 西洲	710
221 西原・当山	1,170
231 安波茶・前田・仲間	2,230
232 経塚・大平・沢砥	1,548
241 牧港補給地区	39
251 西洲三丁目	259
<b>総計</b>	<b>15,660</b>

- 通学移動は14,272で義務教育機関を中心に市内完結が多いと考えられる
- 市内学校の配置、学区の移動需要を反映している

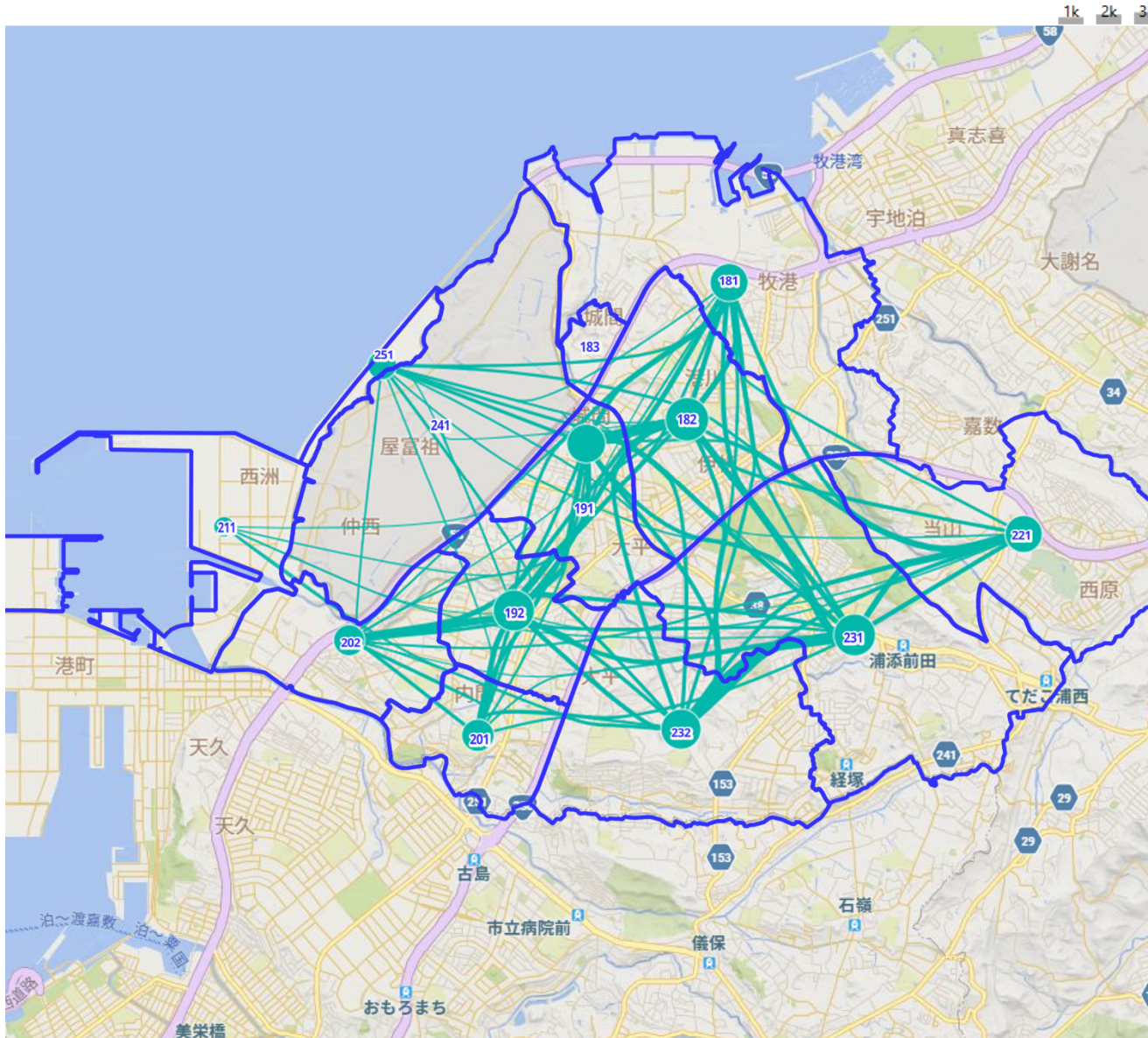


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	通学
移動手段	全て

集計トリップ数  
14,272トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	603
182 伊祖・港川	3,624
191 屋富祖・城間	1,476
192 宮城	488
201 内間	1,651
202 勢理客・仲西	1,470
221 西原・当山	1,456
231 安波茶・前田・仲間	2,430
232 経塚・大平・沢岨	1,074
<b>総計</b>	<b>14,272</b>

- 市内で完結する私事移動は**38,949**で比較的分散している
- 商業・医療・娯楽といった生活サービスが充実していることが伺える

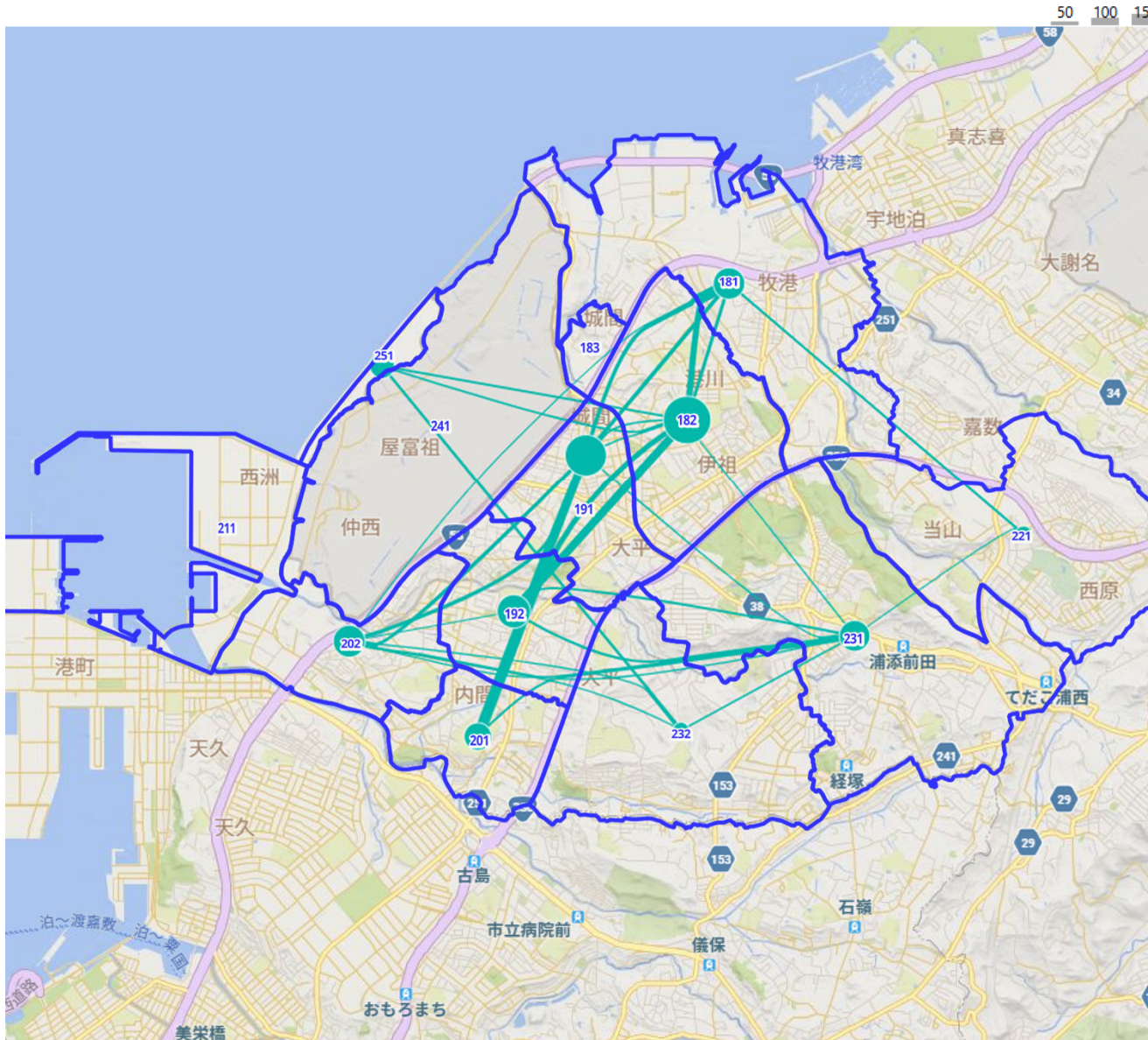


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	私事
移動手段	全て

集計トリップ数  
38,949トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	3,761
182 伊祖・港川	7,078
183 字城間	1,463
191 屋富祖・城間	2,694
192 宮城	5,505
201 内間	1,712
202 勢理客・仲西	1,406
211 西洲	136
221 西原・当山	3,388
231 安波茶・前田・仲間	5,940
232 経塚・大平・沢岨	4,917
251 西洲三丁目	949
<b>総計</b>	<b>38,949</b>

- 市内で完結するバス移動は1,175と少なく、全体移動の1%にも満たない
- 東西方向の路線網が不足するなど、市内の移動ニーズと那覇市を中心とする既存バスのサービス水準が整合していない可能性

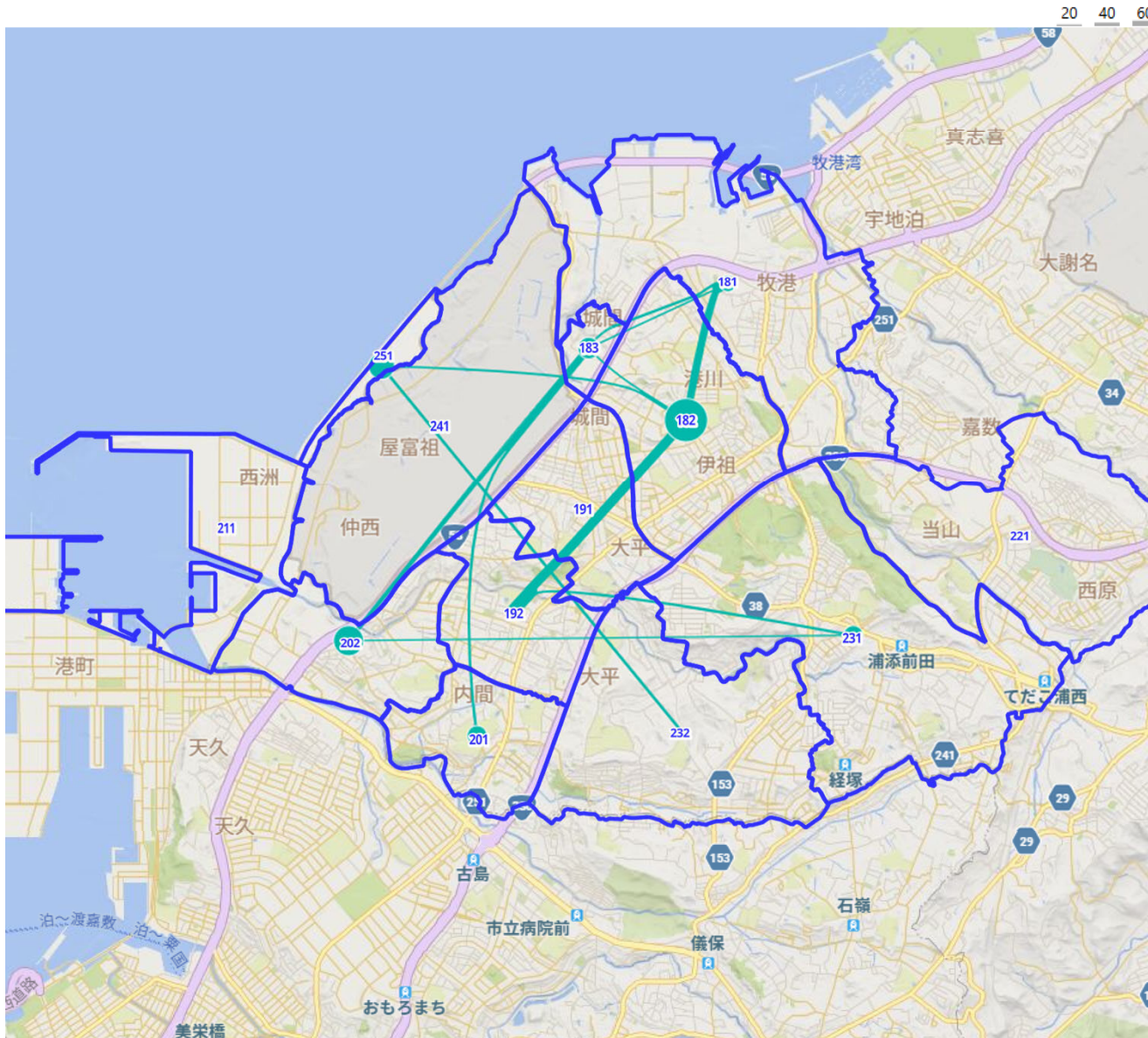


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	全て
移動手段	バス

集計トリップ数  
1,175トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	115
182 伊祖・港川	300
183 字城間	60
191 屋富祖・城間	158
192 宮城	131
201 内間	82
202 勢理客・仲西	118
221 西原・当山	23
231 安波茶・前田・仲間	108
232 経塚・大平・沢岬	19
251 西洲三丁目	61
<b>総計</b>	<b>1,175</b>

• 市内で完結する通勤・通学バス移動は447で、全体の市内通勤・通学移動の約1.5%と少ない

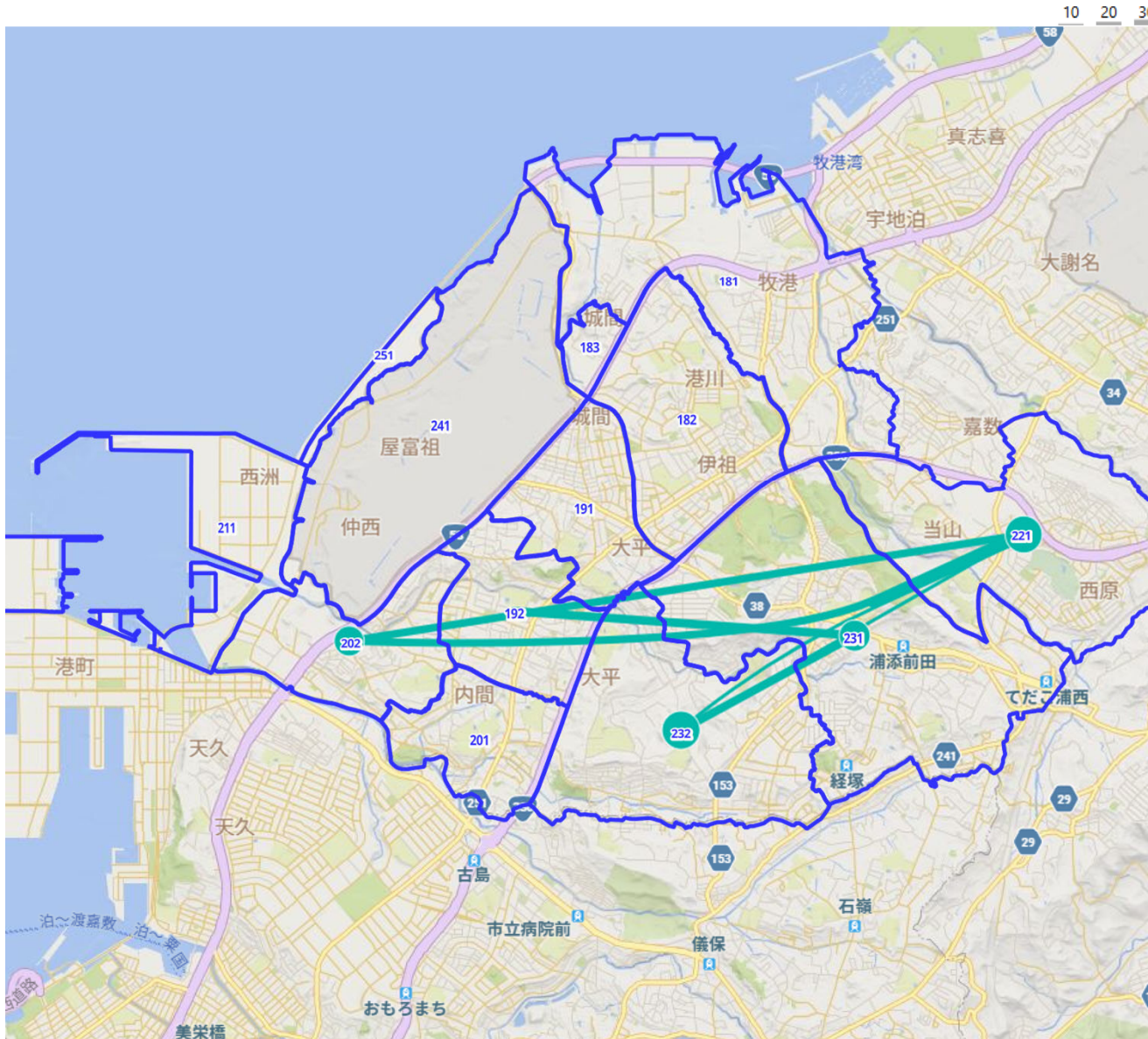


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	通勤、通学
移動手段	バス

集計トリップ数  
447トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	19
182 伊祖・港川	181
183 字城間	23
191 屋富祖・城間	16
201 内間	32
202 勢理客・仲西	84
231 安波茶・前田・仲間	31
251 西洲三丁目	61
<b>総計</b>	<b>447</b>

- 市内で完結するモノレール利用は少なく、駅が市東部エリアに位置するため市内移動では利用メリットが小さいことが伺える

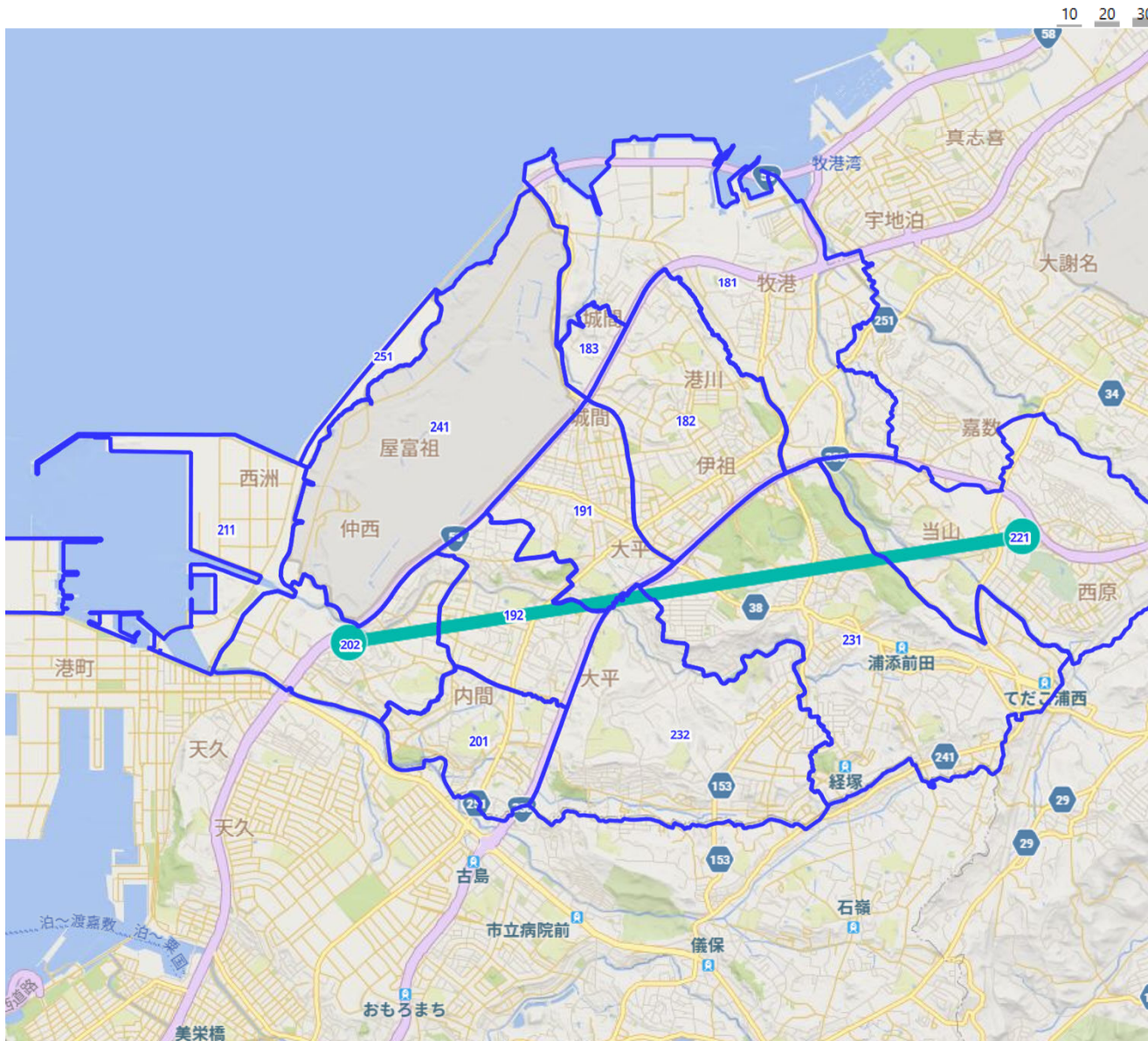


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	全て
移動手段	モノレール

集計トリップ数  
202トリップ

着Cゾーン	トリップ数
202 勢理客・仲西	39
221 西原・当山	59
231 安波茶・前田・仲間	42
232 経塚・大平・沢岬	62
<b>総計</b>	<b>202</b>

• 市内で完結する通勤・通学モノレール利用も少ない

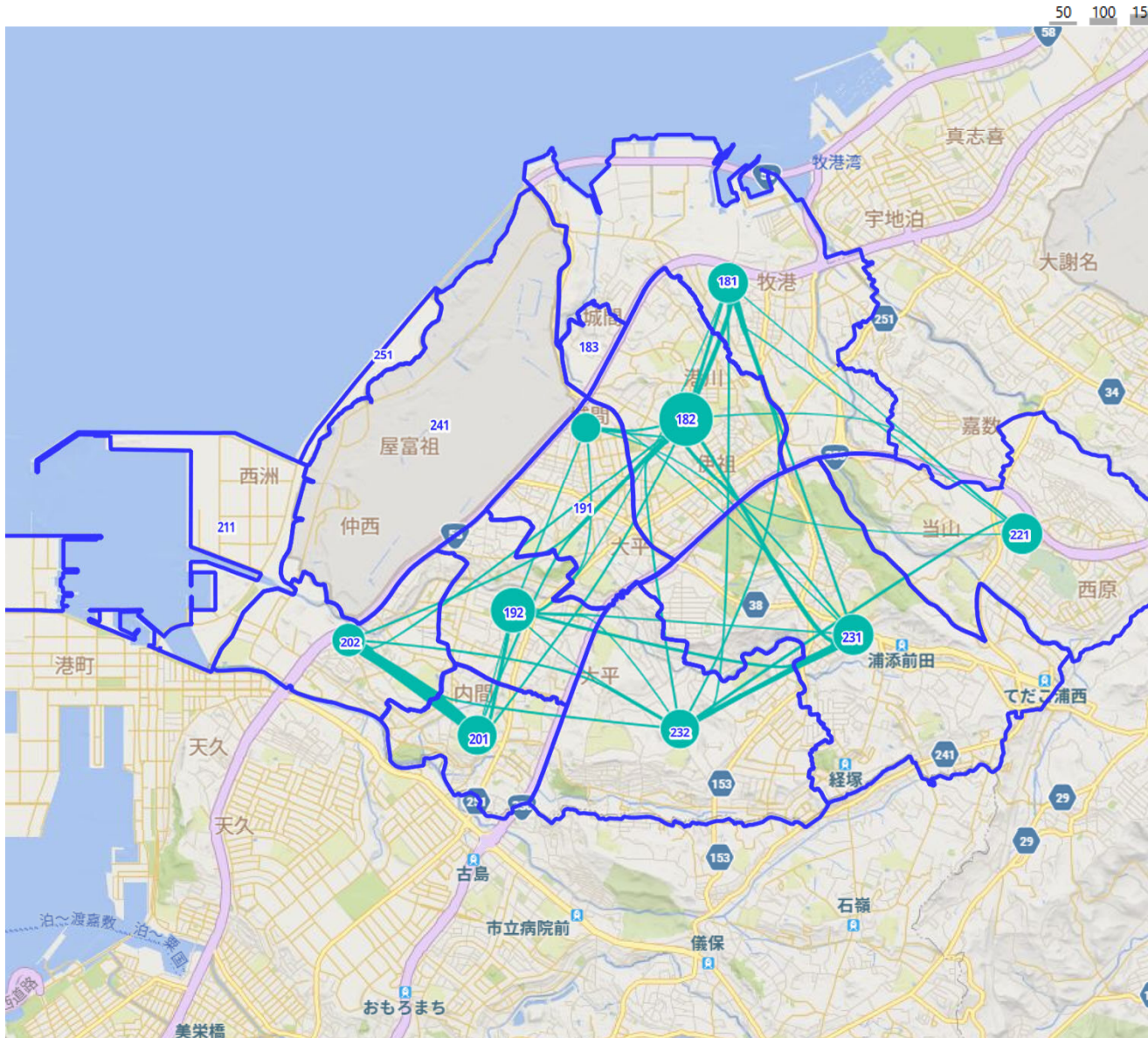


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	通勤、通学
移動手段	モノレール

集計トリップ数  
78トリップ

着Cゾーン		トリップ数
202	勢理客・仲西	39
221	西原・当山	39
総計		78

- 市内移動では比較的自転車が利用されており、日常移動に適合していると考えられる
- 伊祖・港川エリアを中心に広く分布しており、地形的にゆるやかな勢理客・仲西～内間の自転車利用も多く見られる

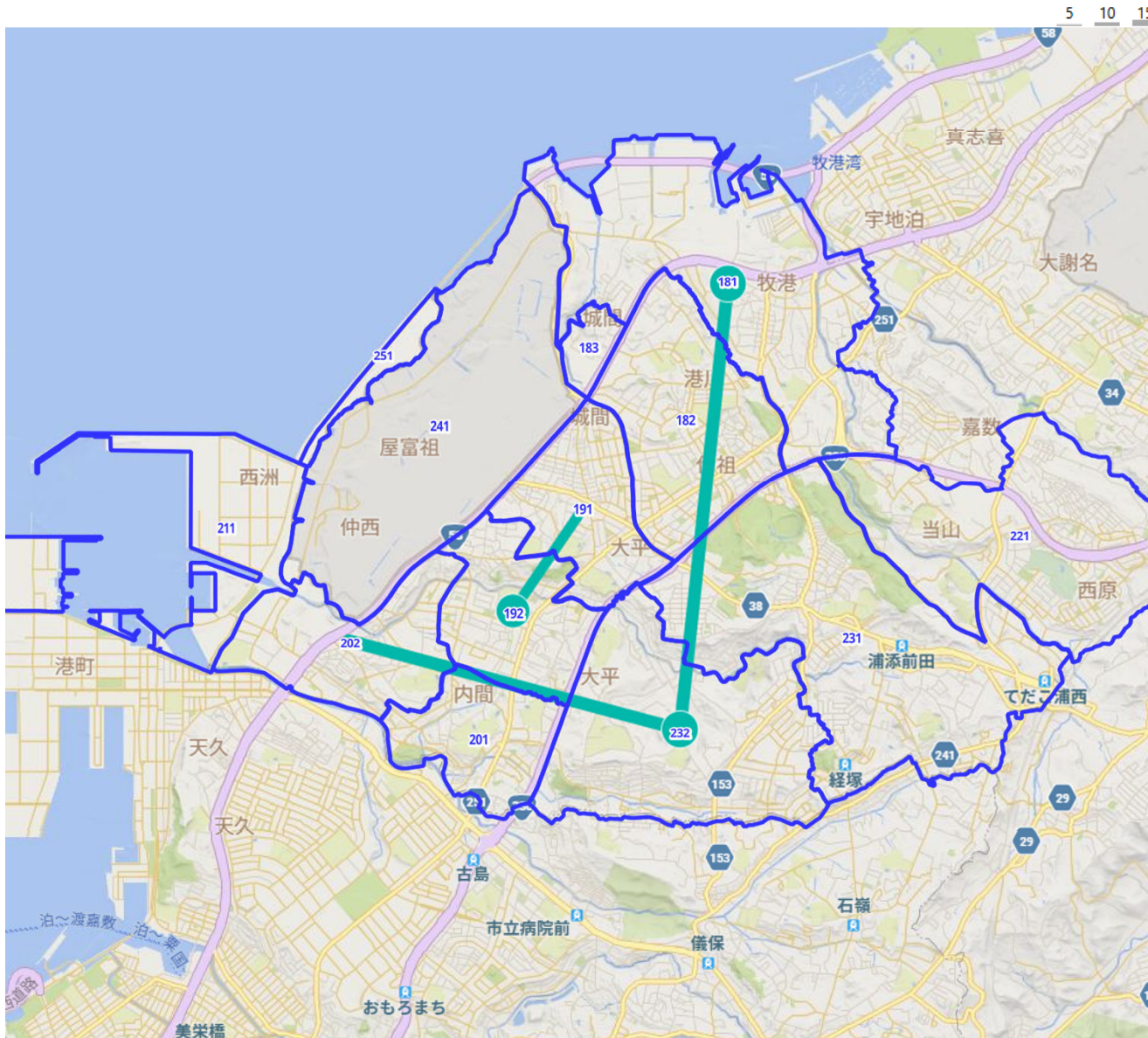


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	全て
移動手段	自転車

集計トリップ数  
2,033トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	222
182 伊祖・港川	420
183 字城間	19
191 屋富祖・城間	89
192 宮城	278
201 内間	209
202 勢理客・仲西	138
221 西原・当山	228
231 安波茶・前田・仲間	227
232 経塚・大平・沢砥	203
<b>総計</b>	<b>2,033</b>

•市内の通勤・通学自転車移動では伊祖・港川、経塚・大平・沢岬、勢理客・仲西間の利用が多く見られる

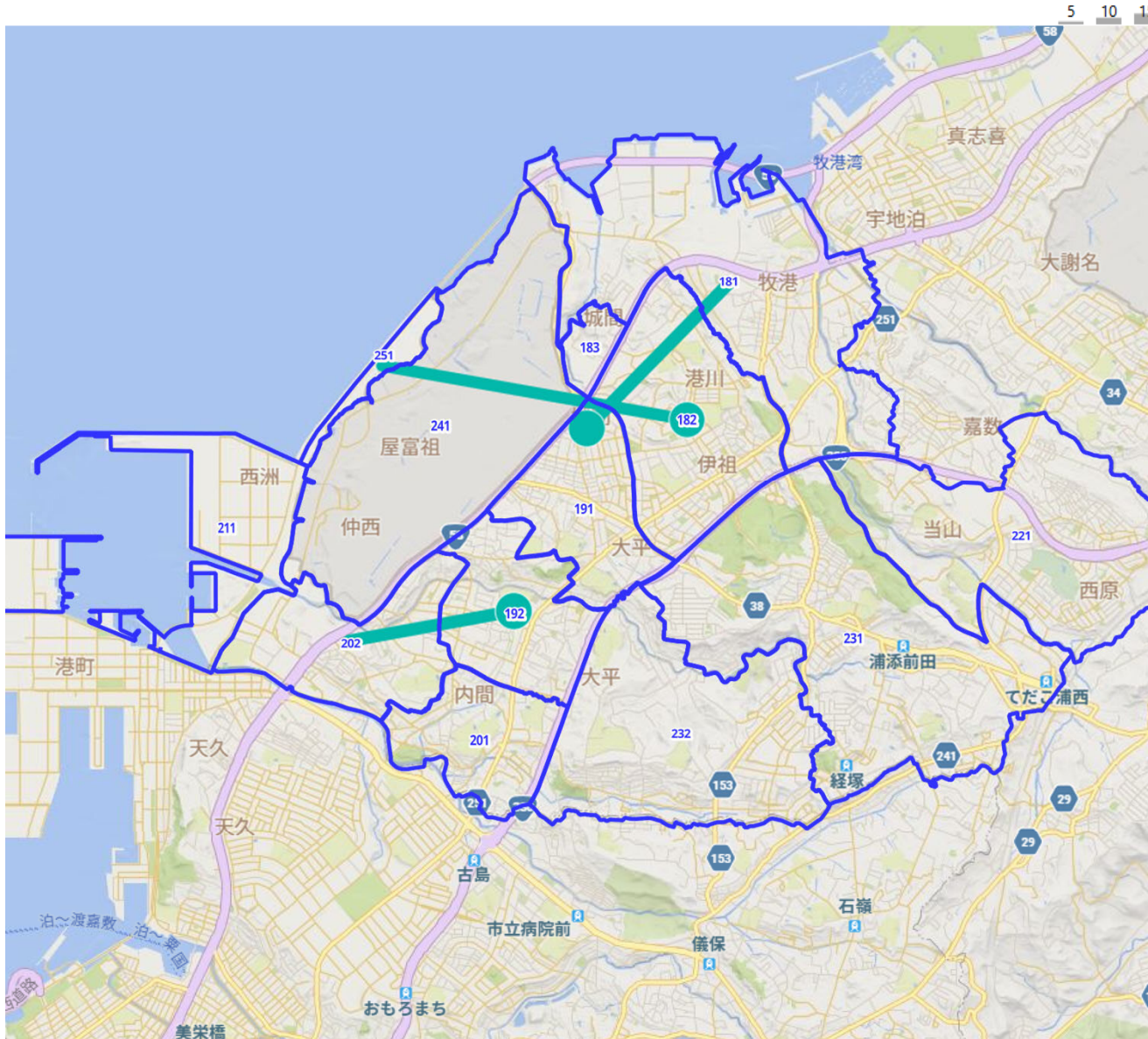


項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	通勤、通学
移動手段	自転車

集計トリップ数  
598トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	50
182 伊祖・港川	130
191 屋富祖・城間	28
192 宮城	70
201 内間	52
202 勢理客・仲西	83
211 西原・当山	40
231 安波茶・前田・仲間	36
232 経塚・大平・沢岬	109
<b>総計</b>	<b>598</b>

- 市内で完結するタクシー移動は少なく、比較的短距離の移動に留まっている



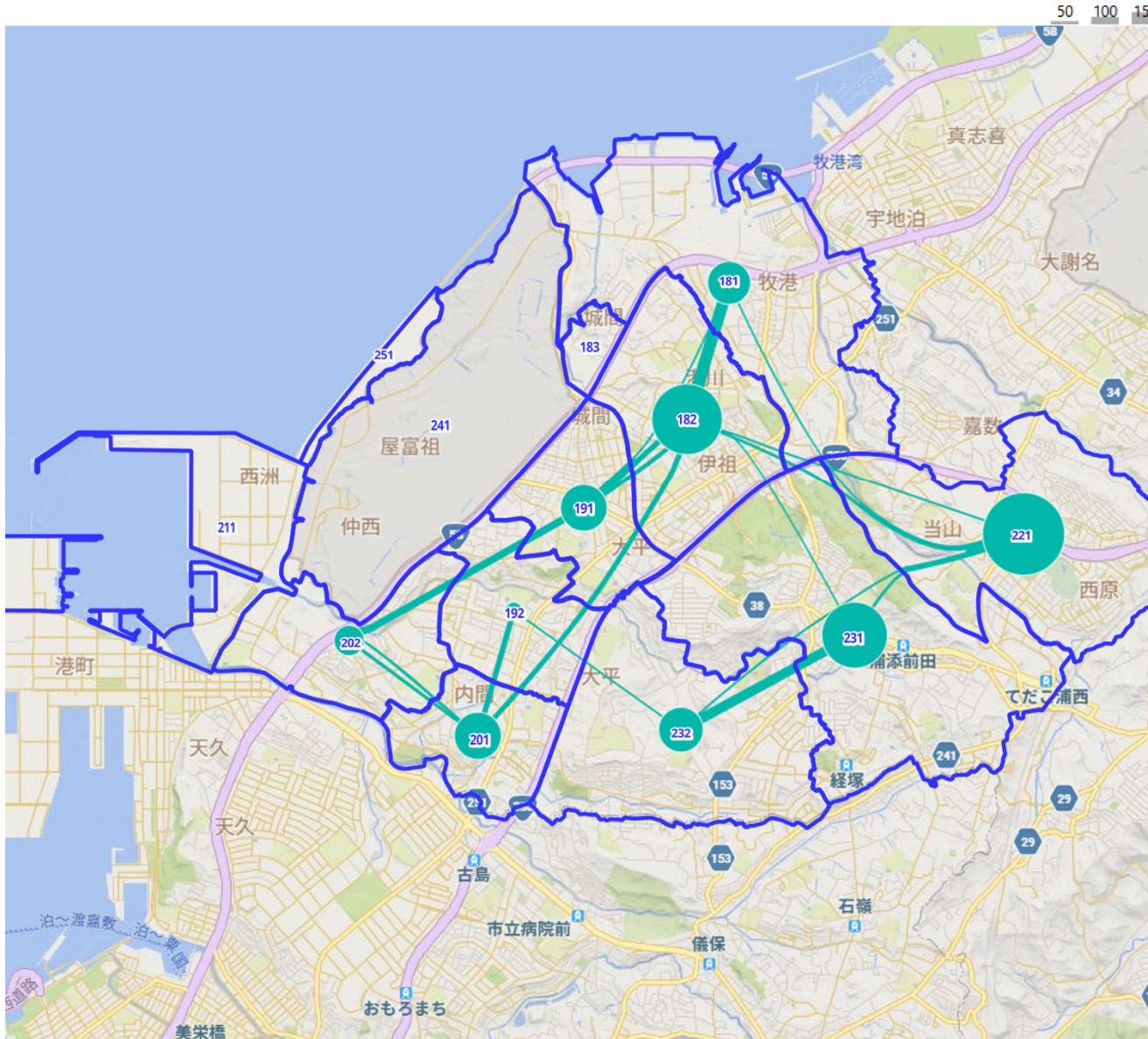
項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	全て
移動手段	タクシー

集計トリップ数  
668トリップ

通勤利用：16トリップ  
通学利用：0トリップ

着Cゾーン	トリップ数
182 伊祖・港川	100
183 字城間	20
191 屋富祖・城間	88
192 宮城	169
201 内間	44
221 西原・当山	138
231 安波茶・前田・仲間	54
232 経塚・大平・沢岬	55
<b>総計</b>	<b>668</b>

- 市内で完結する通学時の自動車送迎とみられる移動は2,675と多く、移動時に勾配がきついと考えられる経塚・大平・沢岬から安波茶・前田・仲間方面、牧港から伊祖・港川方面に向けた移動で多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	浦添市
移動目的	通学（※15歳以下）
移動手段	自動車

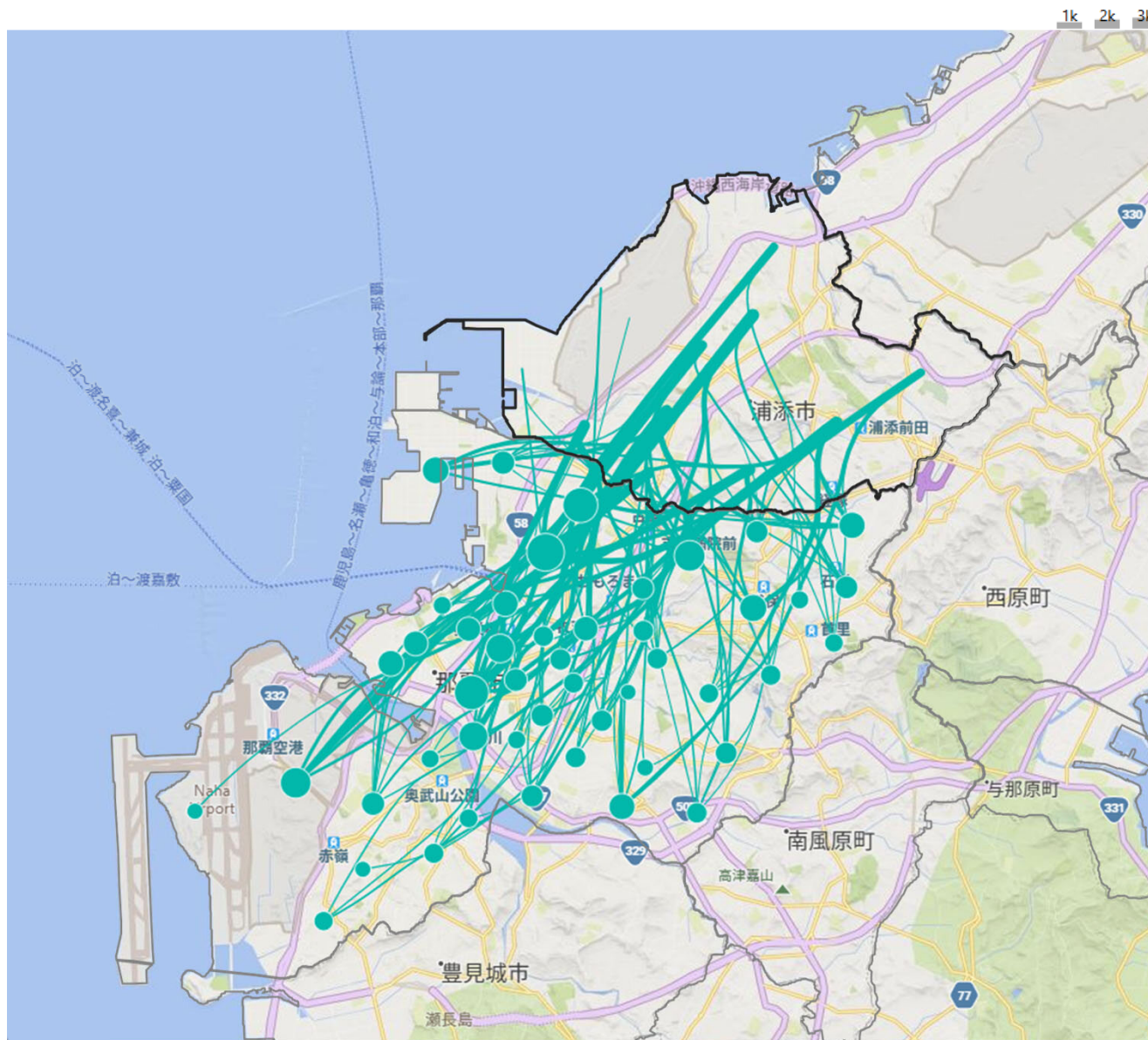
集計トリップ数  
2,675トリップ

通勤利用：16トリップ  
通学利用：0トリップ

着Cゾーン	トリップ数
181 牧港	206
182 伊祖・港川	511
191 屋富祖・城間	240
192 宮城	30
201 内間	244
202 勢理客・仲西	104
221 西原・当山	670
231 安波茶・前田・仲間	449
232 経塚・大平・沢岬	221
<b>総計</b>	<b>2,675</b>

**浦添市民の動き  
(市内発→那覇市着)**

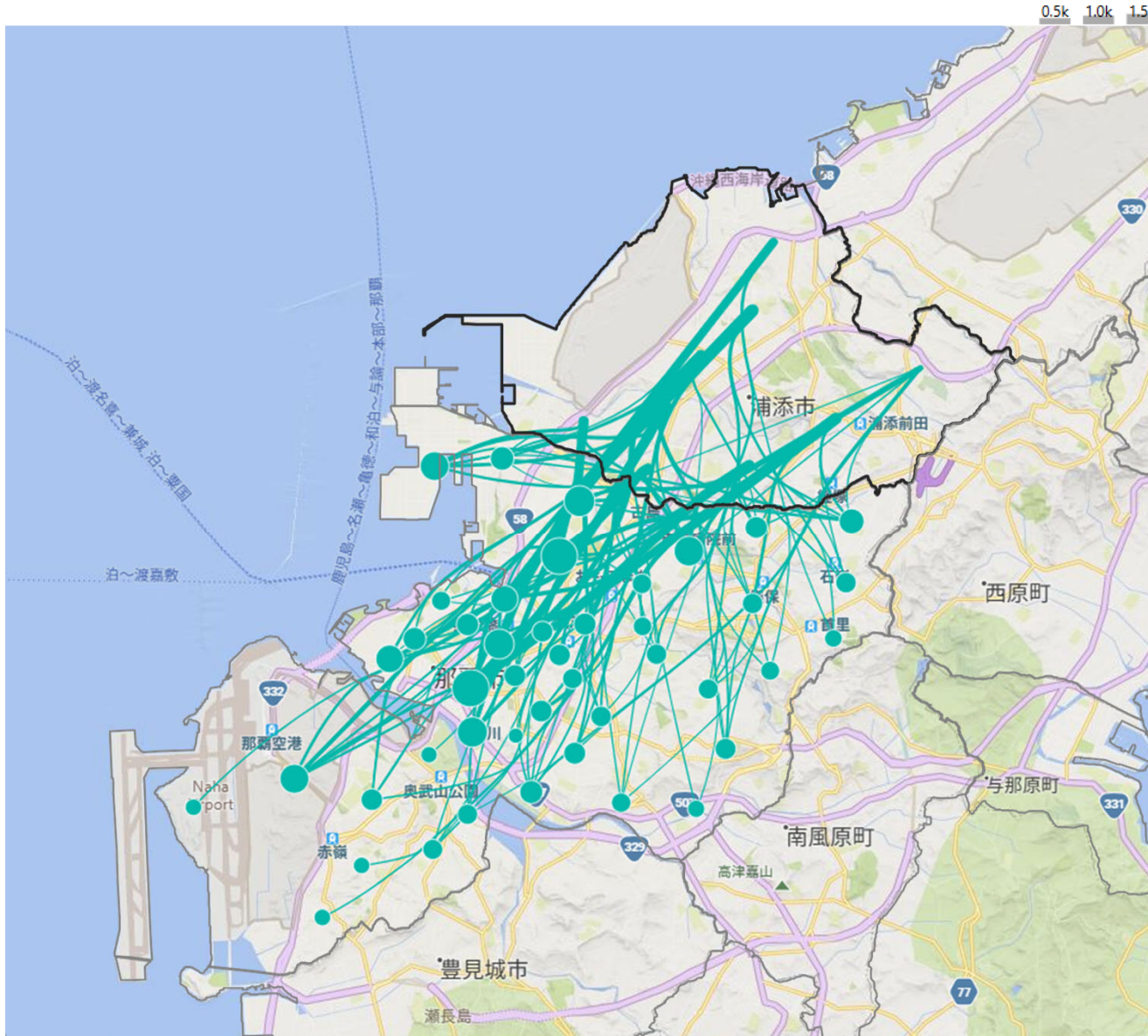
- 浦添市から那覇市への移動は27,011と多く、市外移動の中で最多である
- 経済・行政・商業の中心としての機能が影響
- 比較のおもろまちや県庁前エリアへ南北に直線的な移動が目立つ



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	全て
移動手段	全て

集計トリップ数  
27,011トリップ

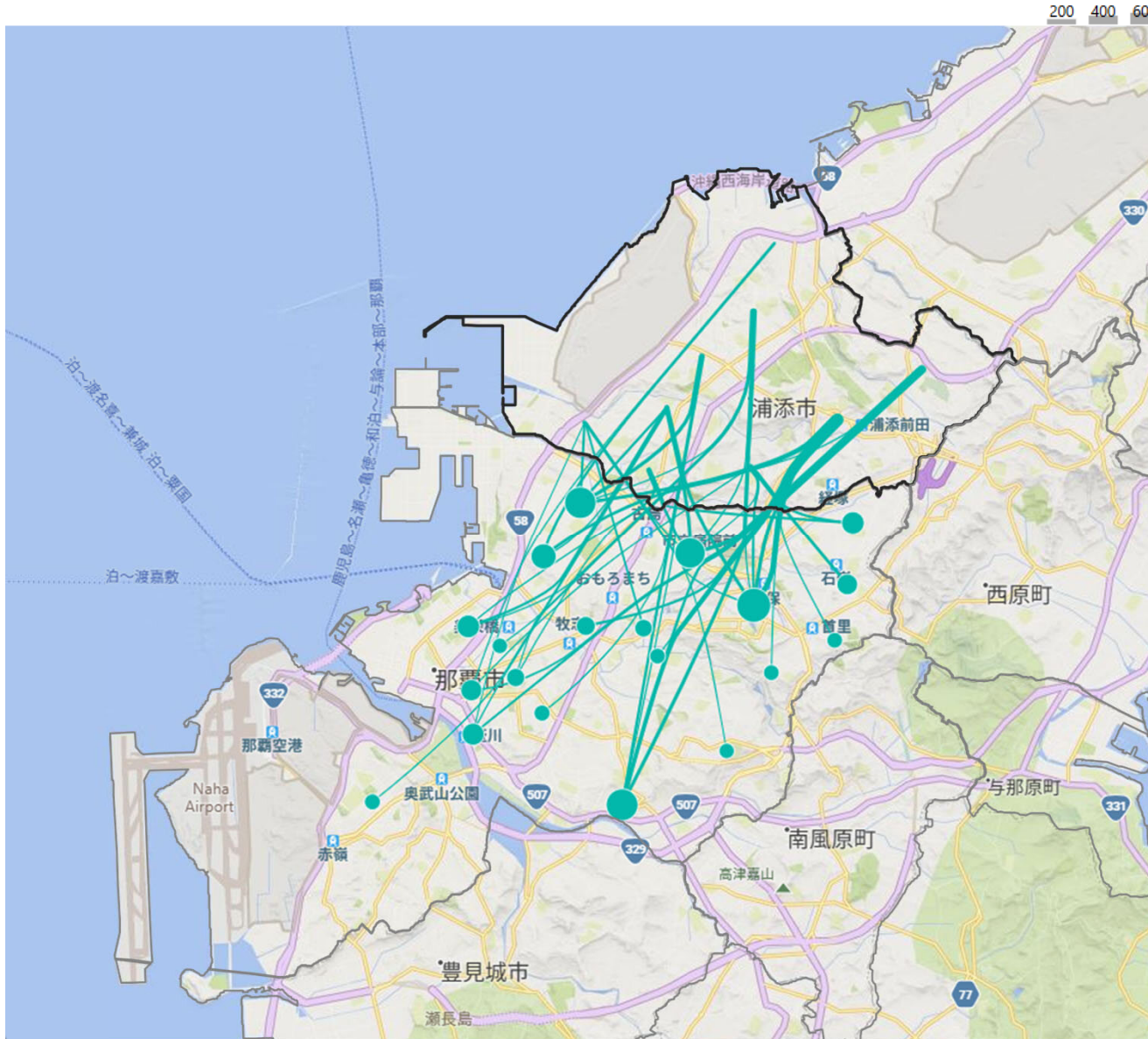
- 浦添市から那覇市への通勤移動は13,968と多く、全移動の約52%を占める
- 同様におもろまちや県庁前エリアへ南北に直線的な移動が目立つ



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	通勤
移動手段	全て

集計トリップ数  
13,968トリップ

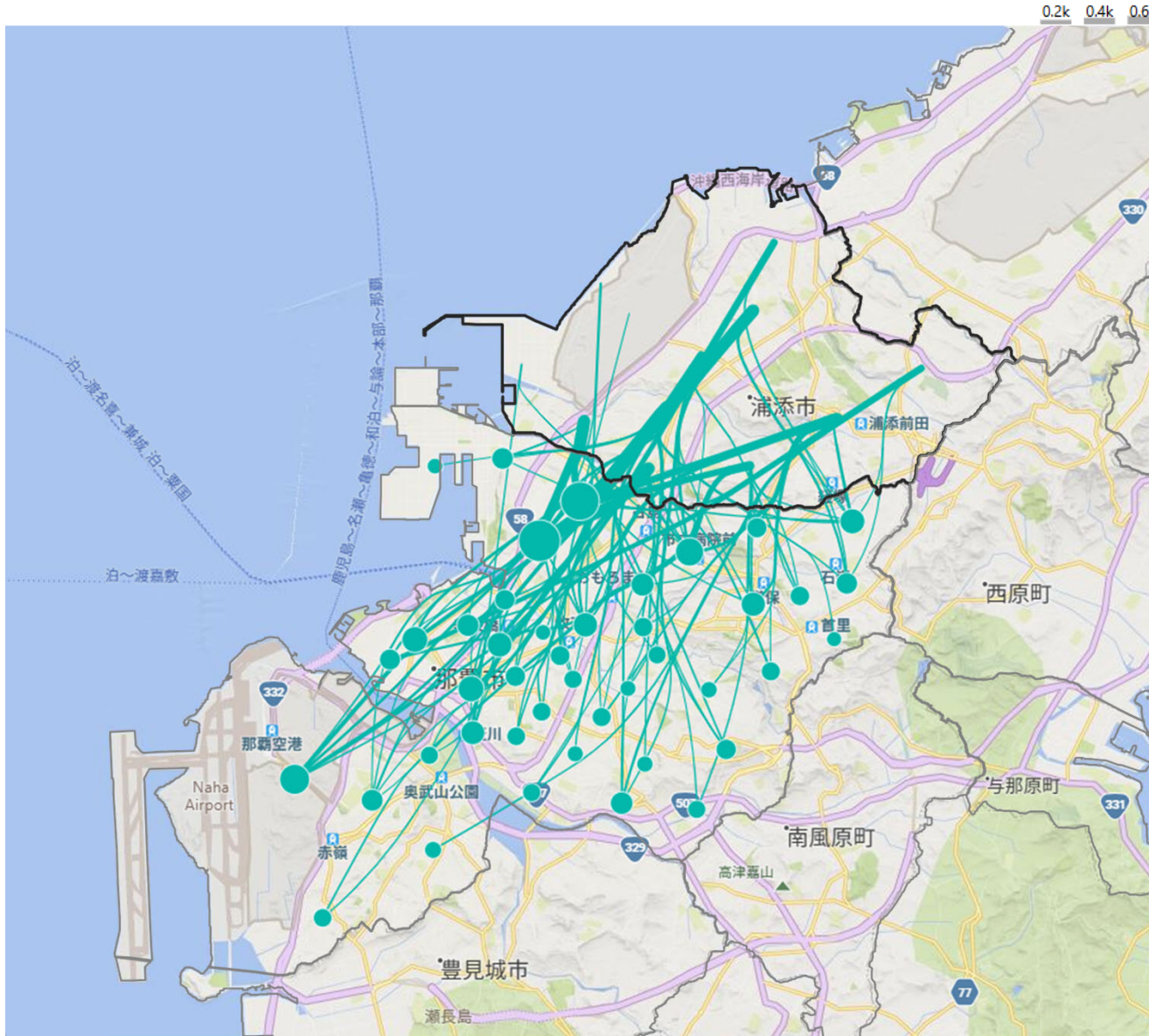
- 浦添市から那覇市への通学移動は2,802であり、全移動の約10%程度
- 通勤と異なり特定エリアに偏っている



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	通学
移動手段	全て

集計トリップ数  
2,802トリップ

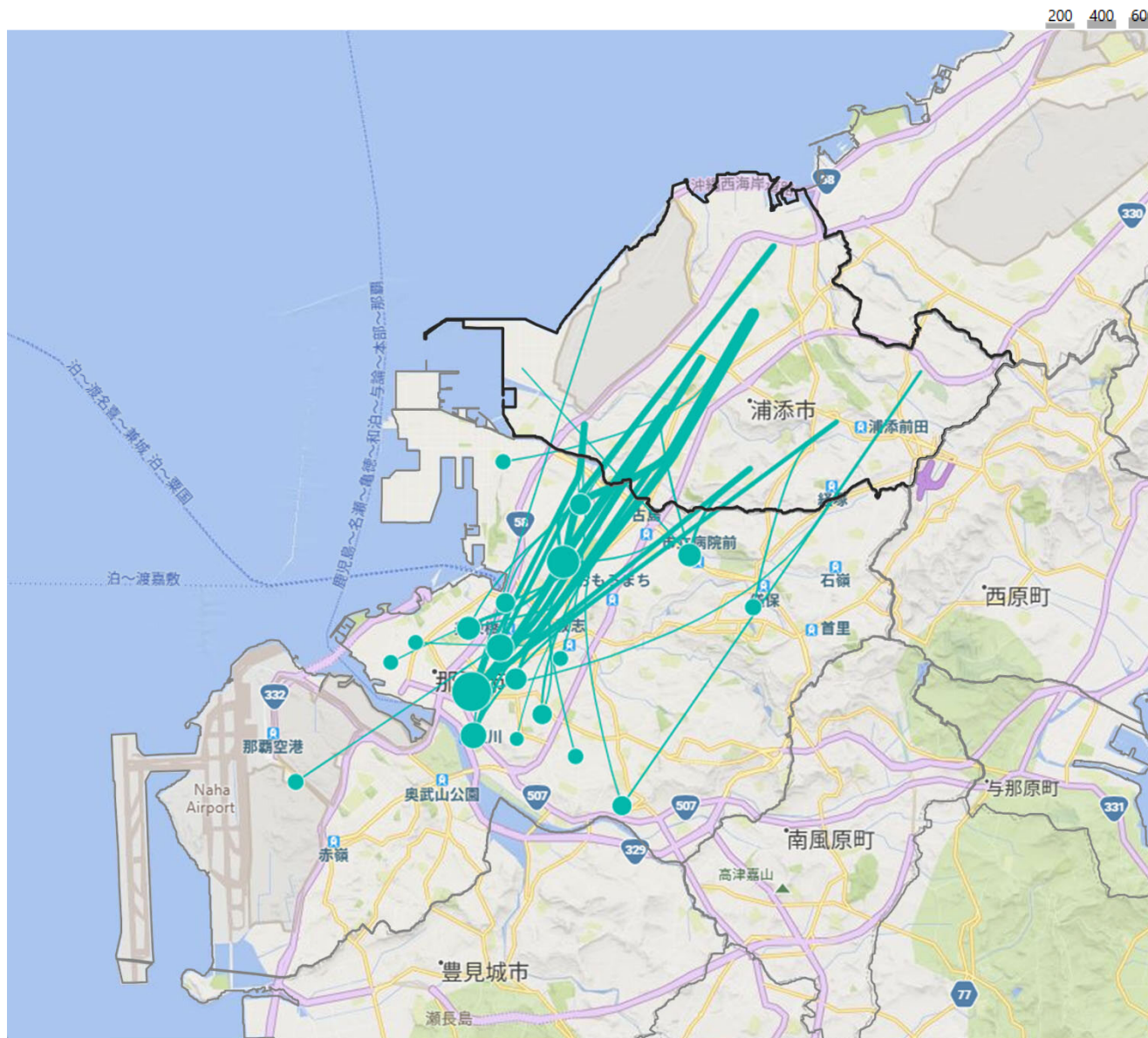
- 浦添市から那覇市への私事移動は8,453であり、全移動の約31%程度
- おもろまちエリアへの移動が目立つ



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	私事
移動手段	全て

集計トリップ数  
8,453トリップ

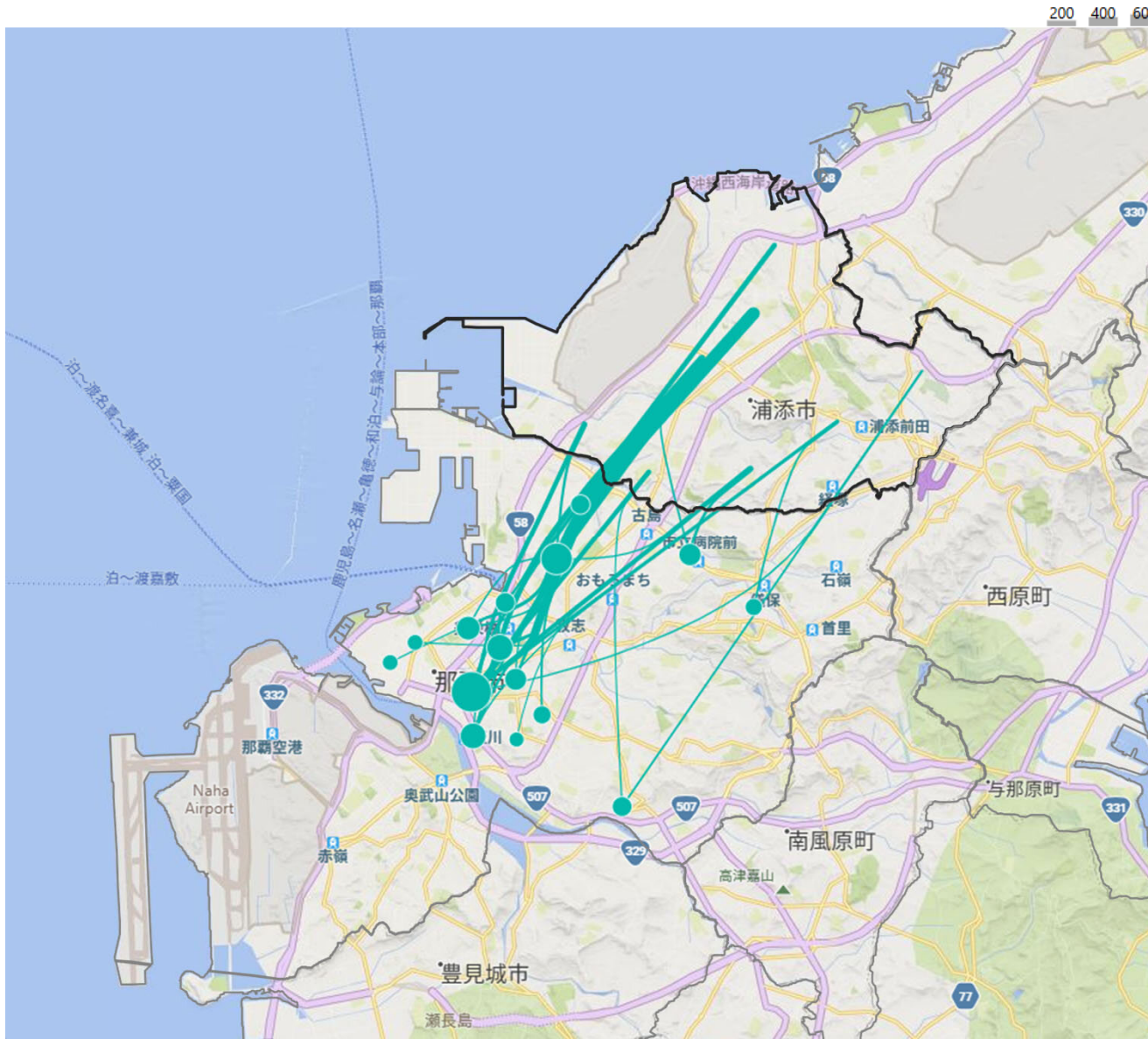
- 浦添市から那覇市へのバス移動は2,758であり、全移動の約10%程度
- 県庁前エリアへの南北の直線的な移動が多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	全て
移動手段	バス

集計トリップ数  
2,758トリップ

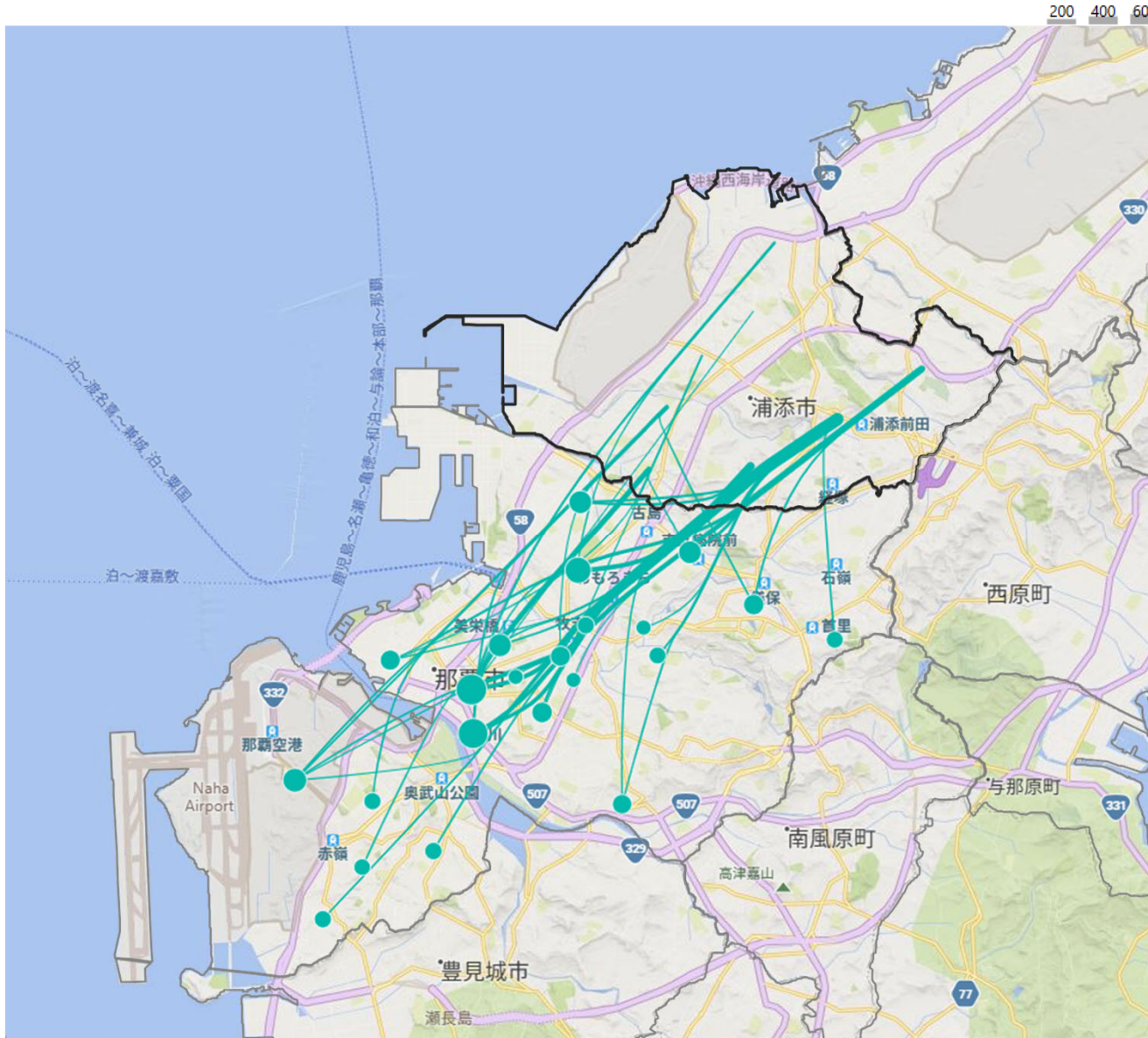
- 浦添市から那覇市への通勤・通学によるバス移動は2,288であり、全バス利用のほとんどを占める
- 県庁前エリアへの南北の直線的な移動が多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	通勤、通学
移動手段	バス

集計トリップ数  
2,288トリップ

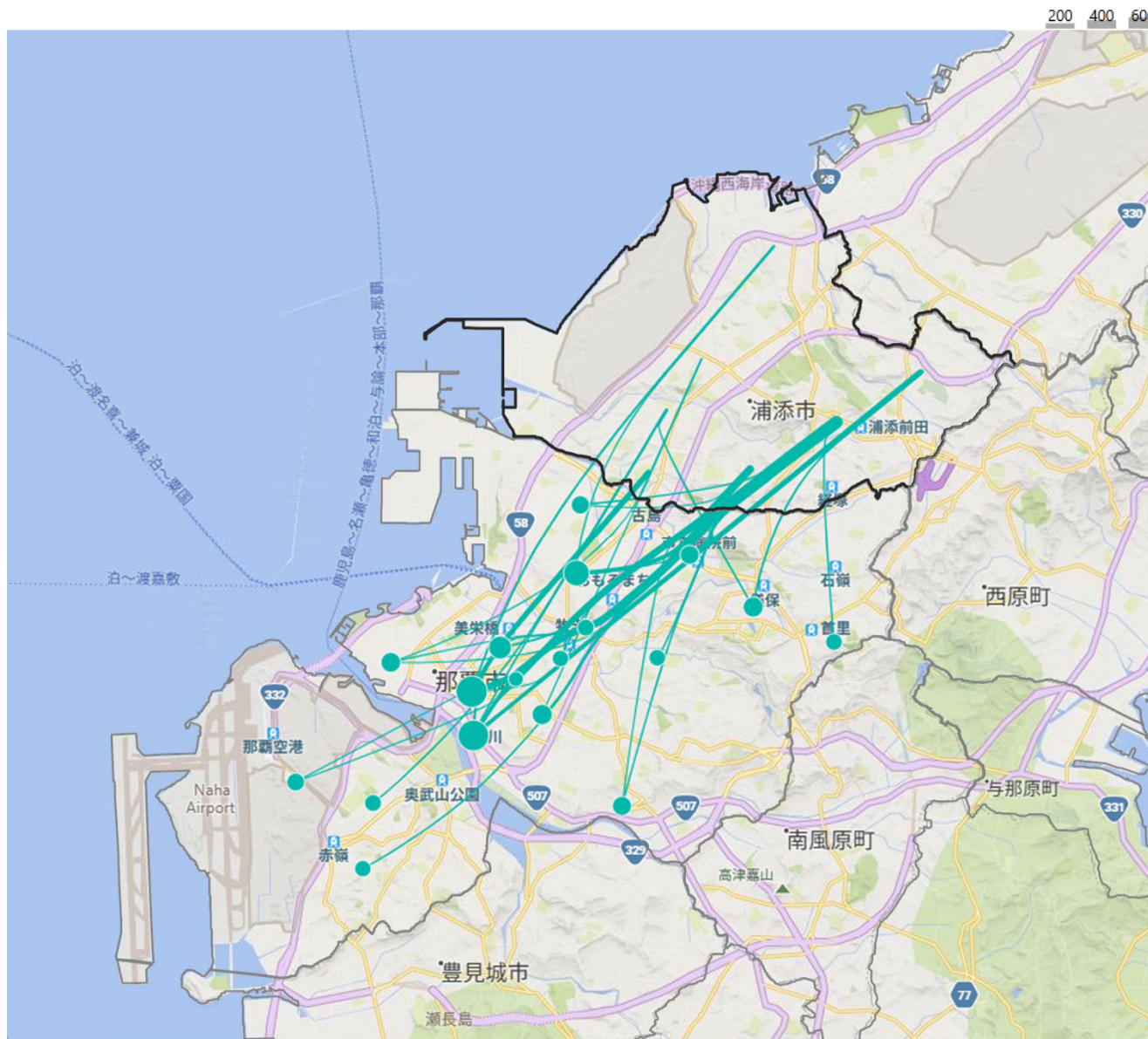
- 浦添市から那覇市へのモノレール移動は2,085であり、全移動の約8%程度
- 浦添市東部エリアから県庁前、壺川、おもろまちエリアへの移動が多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	全て
移動手段	モノレール

集計トリップ数  
2,085トリップ

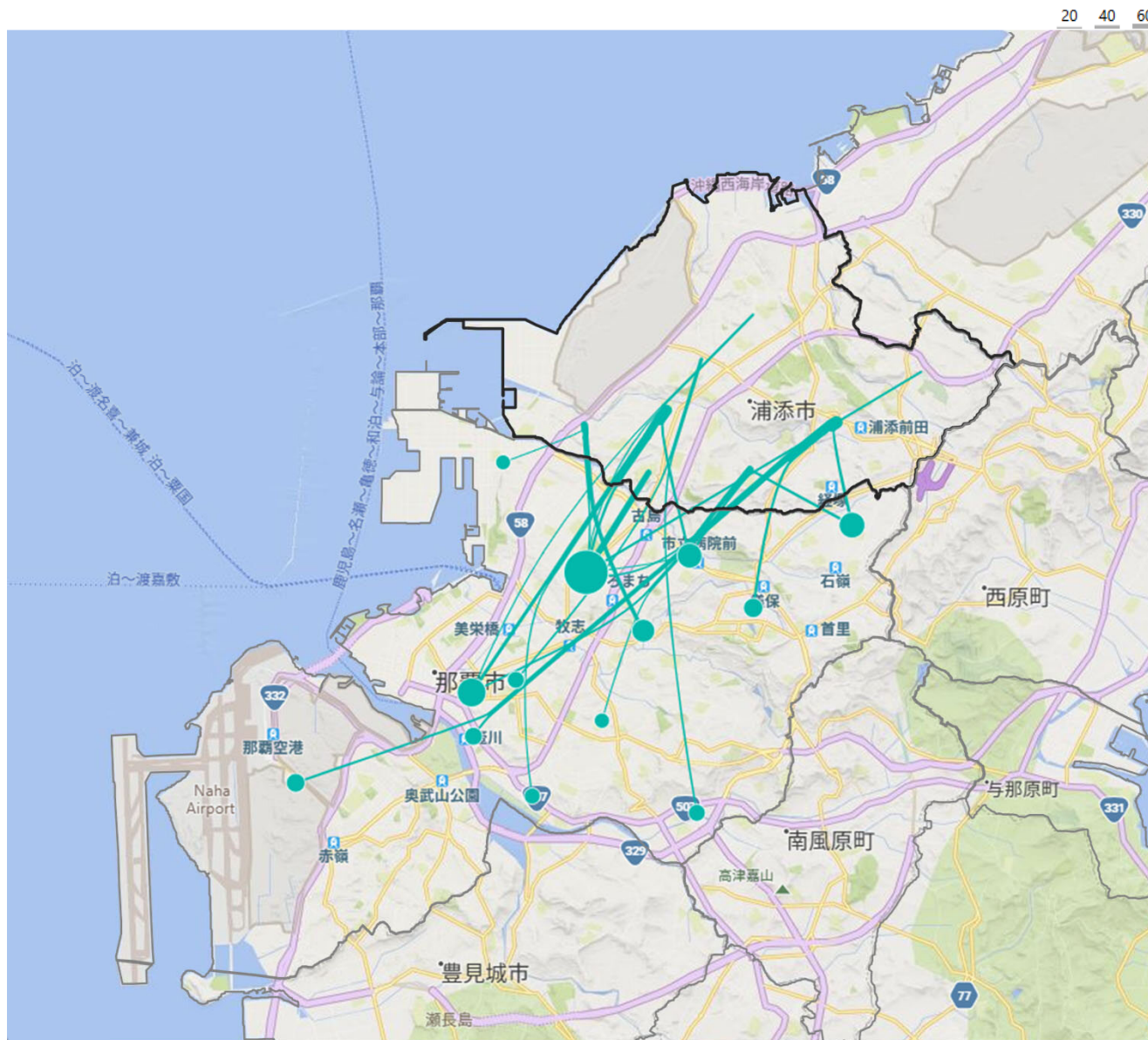
- 浦添市から那覇市への通勤・通学によるモノレール移動は1,681であり、全移動の約6%程度
- 浦添市東部エリアから県庁前、壺川、おもろまちエリアへの移動が多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	通勤、通学
移動手段	モノレール

集計トリップ数  
1,681トリップ

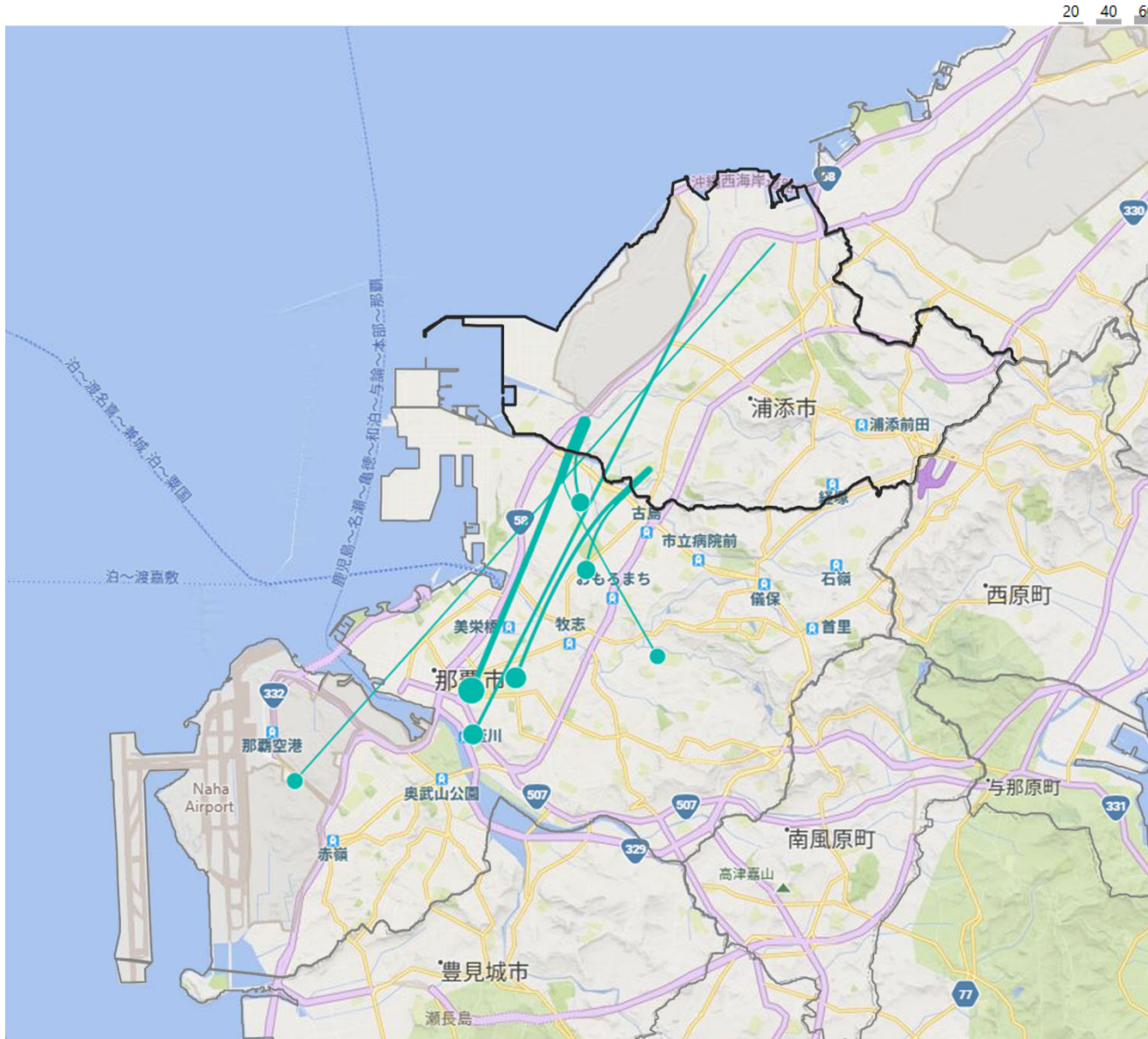
- 浦添市から那覇市への自転車による移動は649であり、全移動の約2%程度
- 浦添市南部エリアからおもろまちエリアへの移動が多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	全て
移動手段	自転車

集計トリップ数  
649トリップ

- 浦添市から那覇市へのタクシーによる移動は172であり、全移動の約0.1%程度
- 浦添市勢理客エリアから県庁前エリアへの移動が多く見られる



項目	条件
居住地	浦添市
発市町村	浦添市
着市町村	那覇市
移動目的	全て
移動手段	タクシー

集計トリップ数  
172トリップ