

別紙：公聴会における意見

開催日時：令和7年3月5日 18:30～20:00

開催場所：浦添市役所本庁舎6階 601会議室

参加者：事務局7名、申請者6名、利害関係者10名、

<公聴会での意見>

意見	回答
陸上競技場メインスタンドの耐用年数はどの程度を想定しているか。	中長期的に利用できるよう、構造耐力も係数が割り増しされたもので検討し、耐用年数としては50年程度を想定しております。
真夏に競技を行う際は熱中症が懸念されるが、図面上で医務室が見当たらない。	新市民体育館の地下2階部分に医務室を計画予定のため、陸上競技場メインスタンドには整備しない予定となっております。
第3ゲート付近の駐車場からメインスタンドまで距離があるように感じるが、車椅子利用者やハンディキャップを持った方が雨に濡れずに移動できるのか。または介助が必要となるのか。	車椅子利用者用の駐車場は第3ゲート寄りに配置予定で、第3ゲート部分とメインスタンドの2階部分は同レベルのため、そのまま進入が可能な計画となっております。 雨天時の対策として、動線上に屋根を設置する等、引続き検討を行います。
ハンディキャップを持った方の大会も想定されるため、車椅子利用者用駐車場から選手控室までの動線も確保した方がよいのではないか。	ウォーミングアップスペースの一部に車椅子利用者用の駐車場を設ける予定もあり、兼用で考えております。 また、身体障害者の方や競技者の方がそのままグラウンドに出て競技ができる計画を予定しております。

<p>騒音について、住宅地から 100m 以上を確保する配置計画とあるが、過去にまじゅんらんどを建設した際に、周囲 100m 範囲内に住宅地があるにも関わらず、ポンプ場の音が 24 時間鳴り続けていたこともあり、本計画でも実際に 100m 確保できているのか疑問である。</p>	<p>メインスタンドの中心部分に設備機械室を計画しており、その中心部分から 100m 確保する計画となっております。</p> <p>まじゅんらんどのご意見については所管課である文化スポーツ振興課に申し伝えます。</p> <p>設置する設備機器については低騒音、低振動の機器を取り入れたいと考えております。</p>
<p>旧陸上競技場メインスタンドと申請計画では正面の位置が逆転しているように見受けられる。近隣住民としては配置が変わることによる騒音被害を懸念している。</p>	<p>旧陸上競技場メインスタンドの位置は西日が当たり、使いづらいという意見もあったことから、機能向上の観点で国道 330 号側に配置替えを行っております。</p>
<p>県の運動公園と同等程度として想定しているのか。</p>	<p>旧陸上競技場は第 3 種公認陸上競技場となっていたため、新陸上競技場においても第 3 種公認を維持する計画としております。フィールド内の芝生については他市町村の事例に倣い、サッカー J リーグの春季キャンプ等が実施できるよう、天然芝を計画しております。</p>
<p>現在の体育館は築 50 年程度だと記憶しているが、降雨時には雨漏りが見られる。移転や建替え等の話を聞くが、新市民体育館の計画はどのようになっているのか。</p>	<p>現在の体育館は築約 39 年であり、雨漏り等についてはその都度修繕を行っております。また、空調設備やエレベーターが未設置であることに加え、バリアフリーの観点で課題があることから、新市民体育館を計画しております。</p> <p>配置としては旧陸上競技場メインスタンド（解体済）の位置に計画しており、現在は杭工事を行っております。</p>
<p>建築費について、これから見積もりを行うのか。また、完成時期はいつか。</p>	<p>現在は実施設計の段階であり、積算中となっております。</p> <p>令和 7 年度以降に工事着手予定となっておりますが、現在進行中の新市民体育館の工事の進捗状況によるため、完成時期は未定となっております。</p>

<p>本事業は全国の税金なのか又は浦添市の税金から賄われるのか。</p>	<p>内閣府の沖縄振興特定事業推進費の補助金を活用し、再整備事業に取り組んでおります。</p>
<p>振興予算でどの程度の金額が出たのか。</p>	<p>国の方針により、補助金は単年度で交付決定されるため、現時点では全体額を公開できないものとなっております。</p>
<p>維持管理費と運営費が、現状と完成後でどのように変化するのか。</p>	<p>現在、指定管理者制度で維持管理を行っており、今後はPFI制度の導入も検討し、市の単独事業費をどの程度縮減していくかシミュレーションを行っております。その検討結果については、令和7年3月21日の検討委員会後に公開予定としております。</p>
<p>渋滞対策として、収容人数、駐車場のキャパ、イベント時の交通の流れ等を考慮してシミュレーションを行っているか。</p>	<p>渋滞対策に関しては、外部有識者で構成する検討委員会の中で検討しております。シミュレーション結果として、ハード対策として駐車スペース（200台）の確保、ソフト対策として駐車場の有料化を検討しております。</p>
<p>新たに建設する立体駐車場の計画場所を知りたい。また、浦添カルチャーパーク内の既存の駐車スペースの数を知りたい。</p>	<p>浦添運動公園メインエントランス向かいの青空駐車場部分に建設予定となっております。既存の駐車台数は浦添カルチャーパーク全体で約900台となっております。</p>